

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	657,356	130	20,969,801	3,891	610,288,398
機関車	〃	-	-	-	-	118	50,949,493
電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	657,356	130	20,969,801	3,717	550,178,061
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	75	10,349,081	3,383	483,383,809
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	1,998	276,644,812
制御車	〃	-	-	11	1,357,723	609	95,209,856
付随車	〃	-	-	17	1,987,124	776	111,529,141
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	236	45,618,755
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	6,873,920

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	657,356	130	20,969,801	3,909	612,274,223
機関車	〃	-	-	-	-	118	50,949,493
電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	657,356	130	20,969,801	3,735	552,163,886
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	75	10,349,081	3,401	485,369,634
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	2,007	277,637,725
制御車	〃	-	-	11	1,357,723	614	95,749,317
付随車	〃	-	-	17	1,987,124	780	111,982,592
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	236	45,618,755
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	6,873,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	657,356	118	19,110,425	2,696	359,046,916
機関車	両	-	-	-	-	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3	657,356	118	19,110,425	2,591	339,986,352
電車(新幹線を除く)	両	1	176,506	63	8,489,705	2,261	273,892,995
電動車	両	1	176,506	41	6,074,546	1,390	165,238,391
制御車	両	-	-	9	1,047,827	353	45,662,111
付随車	両	-	-	13	1,367,332	518	62,992,493
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	両	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	両	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	両	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	両	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	657,356	118	19,110,425	2,714	361,032,741
機関車	両	-	-	-	-	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3	657,356	118	19,110,425	2,609	341,972,177
電車(新幹線を除く)	両	1	176,506	63	8,489,705	2,279	275,878,820
電動車	両	1	176,506	41	6,074,546	1,399	166,231,304
制御車	両	-	-	9	1,047,827	358	46,201,572
付随車	両	-	-	13	1,367,332	522	63,445,944
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	両	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	両	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	両	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	両	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 11月 29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	27,650	79	13,743,067	1,298	186,503,562
機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	27,650	79	13,743,067	1,211	169,133,962
電車(新幹線を除く)	両	-	-	24	3,122,347	883	103,493,805
電動車	両	-	-	16	2,216,243	482	49,909,440
制御車	両	-	-	4	453,052	154	19,663,978
付随車	両	-	-	4	453,052	247	33,920,387
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	両	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	両	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	両	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 11月 29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	27,650	79	13,743,067	1,314	188,317,367
機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	27,650	79	13,743,067	1,227	170,947,767
電車(新幹線を除く)	両	-	-	24	3,122,347	899	105,307,610
電動車	両	-	-	16	2,216,243	490	50,816,343
制御車	両	-	-	4	453,052	158	20,117,429
付随車	両	-	-	4	453,052	251	34,373,838
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	両	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	両	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	両	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	629,706	39	5,367,358	1,398	172,543,354
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	629,706	39	5,367,358	1,380	170,852,390
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	39	5,367,358	1,378	170,399,190
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	908	115,328,951
制御車	〃	-	-	5	594,775	199	25,998,133
付随車	〃	-	-	9	914,280	271	29,072,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	629,706	39	5,367,358	1,400	172,715,374
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	629,706	39	5,367,358	1,382	171,024,410
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	39	5,367,358	1,380	170,571,210
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	909	115,414,961
制御車	〃	-	-	5	594,775	200	26,084,143
付随車	〃	-	-	9	914,280	271	29,072,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。