

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 146 | 68,184,931 | 62 | 6,682,490 | 3,693 | 634,881,097 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 114 | 50,335,511 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 111 | 49,283,389 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 111 | 49,283,389 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 1,052,122 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 283,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 146 | 68,167,487 | 53 | 6,198,686 | 3,534 | 576,604,642 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 1 | 769,360 | 53 | 6,198,686 | 3,146 | 454,190,772 |
| 電動車 | 〃 | 1 | 699,706 | 32 | 3,520,868 | 1,859 | 260,849,815 |
| 制御車 | 〃 | - | 23,951 | 11 | 1,408,735 | 553 | 87,561,771 |
| 付随車 | 〃 | - | 45,703 | 10 | 1,269,083 | 734 | 105,779,186 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 144 | 67,167,127 | - | - | 340 | 111,803,551 |
| 電動車 | 〃 | 120 | 55,972,606 | - | - | 272 | 90,235,446 |
| 制御車 | 〃 | 24 | 11,194,521 | - | - | 38 | 13,871,828 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 30 | 7,696,277 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 45 | 10,513,119 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 45 | 10,513,119 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 〃 | - | 17,444 | - | - | 21 | 6,137,824 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 146 | 68,184,931 | 62 | 6,682,490 | 3,711 | 636,866,922 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 114 | 50,335,511 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 111 | 49,283,389 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 111 | 49,283,389 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 1,052,122 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 283,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 146 | 68,167,487 | 53 | 6,198,686 | 3,552 | 578,590,467 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 1 | 769,360 | 53 | 6,198,686 | 3,164 | 456,176,597 |
| 電動車 | 〃 | 1 | 699,706 | 32 | 3,520,868 | 1,868 | 261,842,728 |
| 制御車 | 〃 | - | 23,951 | 11 | 1,408,735 | 558 | 88,101,232 |
| 付随車 | 〃 | - | 45,703 | 10 | 1,269,083 | 738 | 106,232,637 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 144 | 67,167,127 | - | - | 340 | 111,803,551 |
| 電動車 | 〃 | 120 | 55,972,606 | - | - | 272 | 90,235,446 |
| 制御車 | 〃 | 24 | 11,194,521 | - | - | 38 | 13,871,828 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 30 | 7,696,277 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 45 | 10,513,119 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 45 | 10,513,119 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 〃 | - | 17,444 | - | - | 21 | 6,137,824 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 1,017,804 | 50 | 4,823,114 | 2,432 | 328,629,385 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 46 | 9,362,738 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 1,052,122 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 283,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 2 | 1,000,360 | 41 | 4,339,310 | 2,342 | 311,402,703 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 1 | 769,360 | 41 | 4,339,310 | 2,098 | 256,155,960 |
| 電動車 | 〃 | 1 | 699,706 | 26 | 2,591,180 | 1,289 | 155,346,618 |
| 制御車 | 〃 | - | 23,951 | 9 | 1,098,839 | 309 | 39,864,952 |
| 付随車 | 〃 | - | 45,703 | 6 | 649,291 | 500 | 60,944,390 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | 196 | 44,636,424 |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | 152 | 34,262,840 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 14 | 2,677,307 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 30 | 7,696,277 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 45 | 10,513,119 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 45 | 10,513,119 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 〃 | - | 17,444 | - | - | 20 | 6,060,824 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 1,017,804 | 50 | 4,823,114 | 2,450 | 330,615,210 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 46 | 9,362,738 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 1,052,122 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 283,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 2 | 1,000,360 | 41 | 4,339,310 | 2,360 | 313,388,528 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 1 | 769,360 | 41 | 4,339,310 | 2,116 | 258,141,785 |
| 電動車 | 〃 | 1 | 699,706 | 26 | 2,591,180 | 1,298 | 156,339,531 |
| 制御車 | 〃 | - | 23,951 | 9 | 1,098,839 | 314 | 40,404,413 |
| 付随車 | 〃 | - | 45,703 | 6 | 649,291 | 504 | 61,397,841 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | 196 | 44,636,424 |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | 152 | 34,262,840 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 14 | 2,677,307 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 30 | 7,696,277 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 45 | 10,513,119 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 45 | 10,513,119 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 〃 | - | 17,444 | - | - | 20 | 6,060,824 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|--------|----|-----------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 17,815 | 23 | 2,368,274 | 1,069 | 159,620,097 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 44 | 8,708,458 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 397,842 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 397,842 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 371 | 23 | 2,368,274 | 987 | 143,387,795 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 371 | 23 | 2,368,274 | 749 | 88,922,452 |
| 電動車 | 両 | - | - | 12 | 1,099,537 | 405 | 42,152,124 |
| 制御車 | 両 | - | 371 | 6 | 720,118 | 121 | 15,510,487 |
| 付随車 | 両 | - | - | 5 | 548,619 | 223 | 31,259,841 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | 196 | 44,636,424 |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | 152 | 34,262,840 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 2,677,307 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 7,696,277 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 42 | 9,828,919 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 42 | 9,828,919 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | - | 17,444 | - | - | 14 | 5,720,724 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|--------|----|-----------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 17,815 | 23 | 2,368,274 | 1,085 | 161,433,902 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 44 | 8,708,458 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 397,842 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 397,842 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 371 | 23 | 2,368,274 | 1,003 | 145,201,600 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 371 | 23 | 2,368,274 | 765 | 90,736,257 |
| 電動車 | 両 | - | - | 12 | 1,099,537 | 413 | 43,059,027 |
| 制御車 | 両 | - | 371 | 6 | 720,118 | 125 | 15,963,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | 5 | 548,619 | 227 | 31,713,292 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | 196 | 44,636,424 |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | 152 | 34,262,840 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 2,677,307 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 7,696,277 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 42 | 9,828,919 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 42 | 9,828,919 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | - | 17,444 | - | - | 14 | 5,720,724 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 999,989 | 27 | 2,454,840 | 1,363 | 169,009,288 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 654,280 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 654,280 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 283,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 2 | 999,989 | 18 | 1,971,036 | 1,355 | 168,014,908 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 1 | 768,989 | 18 | 1,971,036 | 1,349 | 167,233,508 |
| 電動車 | 〃 | 1 | 699,706 | 14 | 1,491,643 | 884 | 113,194,494 |
| 制御車 | 〃 | - | 23,580 | 3 | 378,721 | 188 | 24,354,465 |
| 付随車 | 〃 | - | 45,703 | 1 | 100,672 | 277 | 29,684,549 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 3 | 684,200 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 3 | 684,200 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 340,100 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 999,989 | 27 | 2,454,840 | 1,365 | 169,181,308 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 654,280 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 654,280 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 283,250 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 2 | 999,989 | 18 | 1,971,036 | 1,357 | 168,186,928 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 1 | 768,989 | 18 | 1,971,036 | 1,351 | 167,405,528 |
| 電動車 | 〃 | 1 | 699,706 | 14 | 1,491,643 | 885 | 113,280,504 |
| 制御車 | 〃 | - | 23,580 | 3 | 378,721 | 189 | 24,440,475 |
| 付随車 | 〃 | - | 45,703 | 1 | 100,672 | 277 | 29,684,549 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 3 | 684,200 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 1 | 231,000 | - | - | 3 | 684,200 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 9 | 483,804 | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 340,100 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。