

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	105	13,639,011	3,402	597,320,004
機関車	両	1	126,500	2	793,061	112	49,385,700
電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	-10	2,114,721	97	11,728,184	3,254	542,139,892
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	91	10,026,801	2,905	427,724,610
電動車	両	-15	-976,600	51	5,534,348	1,724	248,027,428
制御車	両	-8	-987,000	18	2,117,197	506	81,589,381
付随車	両	-6	-645,700	22	2,375,256	675	98,107,801
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	288	100,960,412
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	228	80,993,584
制御車	両	-	-	-	-	32	12,716,155
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	20	4,592,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	105	13,639,011	3,420	599,305,829
機関車	両	1	126,500	2	793,061	112	49,385,700
電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	-10	2,114,721	97	11,728,184	3,272	544,125,717
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	91	10,026,801	2,923	429,710,435
電動車	両	-15	-976,600	51	5,534,348	1,733	249,020,341
制御車	両	-8	-987,000	18	2,117,197	511	82,128,842
付随車	両	-6	-645,700	22	2,375,256	679	98,561,252
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	288	100,960,412
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	228	80,993,584
制御車	両	-	-	-	-	32	12,716,155
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	20	4,592,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	92	11,171,550	2,202	300,965,114
機関車	両	1	126,500	1	190,520	45	9,015,468
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	-10	2,114,721	85	9,863,264	2,122	286,232,234
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	79	8,161,881	1,917	238,984,079
電動車	両	-15	-976,600	45	4,601,888	1,184	147,171,371
制御車	両	-8	-987,000	16	1,806,377	272	35,441,609
付随車	両	-6	-645,700	18	1,753,616	461	56,371,099
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	19	4,515,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	92	11,171,550	2,220	302,950,939
機関車	両	1	126,500	1	190,520	45	9,015,468
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	-10	2,114,721	85	9,863,264	2,140	288,218,059
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	79	8,161,881	1,935	240,969,904
電動車	両	-15	-976,600	45	4,601,888	1,193	148,164,284
制御車	両	-8	-987,000	16	1,806,377	277	35,981,070
付随車	両	-6	-645,700	18	1,753,616	465	56,824,550
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	19	4,515,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-11	1,798,721	44	6,285,275	886	134,766,715
機関車	両	-	-	1	190,520	43	8,517,938
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-11	1,798,721	37	4,976,989	817	120,960,465
電車(新幹線を除く)	両	-30	-2,925,300	31	3,275,606	618	74,493,710
電動車	両	-16	-1,292,600	16	1,553,203	337	35,402,954
制御車	両	-8	-987,000	8	946,951	83	10,575,925
付随車	両	-6	-645,700	7	775,452	198	28,514,831
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	-	-	2	817,246	10	4,086,232

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-11	1,798,721	44	6,285,275	902	136,580,520
機関車	両	-	-	1	190,520	43	8,517,938
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-11	1,798,721	37	4,976,989	833	122,774,270
電車(新幹線を除く)	両	-30	-2,925,300	31	3,275,606	634	76,307,515
電動車	両	-16	-1,292,600	16	1,553,203	345	36,309,857
制御車	両	-8	-987,000	8	946,951	87	11,029,376
付随車	両	-6	-645,700	7	775,452	202	28,968,282
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	-	-	2	817,246	10	4,086,232

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	465,500	48	4,886,275	1,316	166,198,399
機関車	両	1	126,500	-	-	2	497,530
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	1	316,000	48	4,886,275	1,305	165,271,769
電車(新幹線を除く)	両	1	316,000	48	4,886,275	1,299	164,490,369
電動車	両	1	316,000	29	3,048,685	847	111,768,417
制御車	両	-	-	8	859,426	189	24,865,684
付随車	両	-	-	11	978,164	263	27,856,268
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	23,000	-	-	9	429,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	465,500	48	4,886,275	1,318	166,370,419
機関車	両	1	126,500	-	-	2	497,530
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	1	316,000	48	4,886,275	1,307	165,443,789
電車(新幹線を除く)	両	1	316,000	48	4,886,275	1,301	164,662,389
電動車	両	1	316,000	29	3,048,685	848	111,854,427
制御車	両	-	-	8	859,426	190	24,951,694
付随車	両	-	-	11	978,164	263	27,856,268
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	23,000	-	-	9	429,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。