

(誤)

2023年11月29日修正

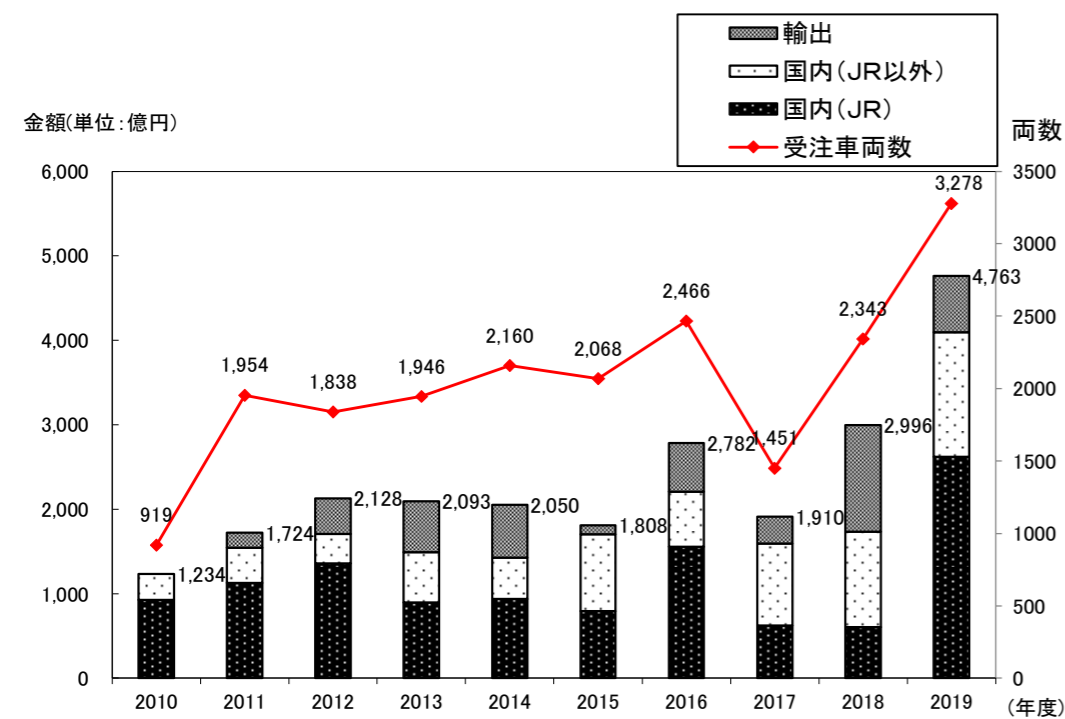
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,836両・5,007億円（前年度比57.1%増）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,278両・4,763億円（同59.0%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.0%（JR55.0%、JR以外の民鉄30.9%、公的企業18.9%）、輸出向け14.0%であった。
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年11月29日修正

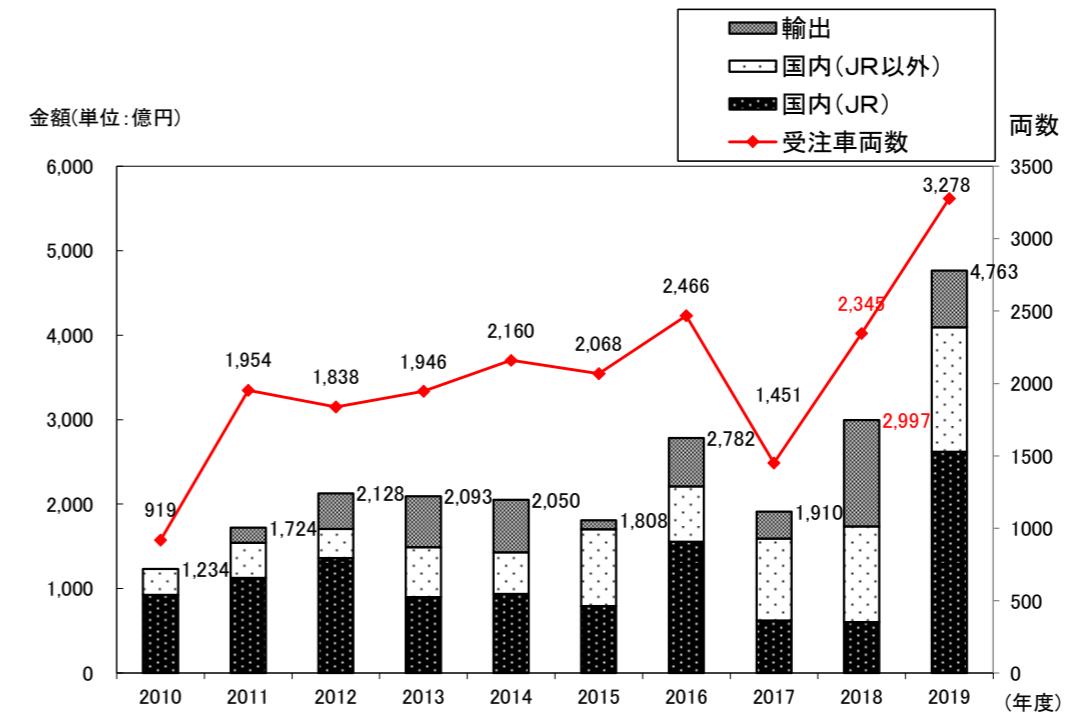
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,836両・5,007億円（前年度比57.0%増）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,278両・4,763億円（同58.9%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.0%（JR55.0%、JR以外の民鉄30.9%、公的企業18.9%）、輸出向け14.0%であった。
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年11月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53,836	500,650,941	52,113	246,984,261	6,736	807,536,679
機関車	両	118	51,316,643	25	3,924,764	150	58,175,884
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52,886	445,193,422	51,252	240,284,308	6,521	745,271,124
電車(新幹線を除く)	両	14,901	279,385,729	13,822	176,836,152	5,286	534,247,708
電動車	両	8,928	154,196,640	8,415	116,315,833	3,191	304,636,038
制御車	両	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	983	100,127,089
付随車	両	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,112	129,484,581
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670
電動車	両	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360
制御車	両	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	802	3,069,916	810	1,953,417	31	2,897,459

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年11月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53,836	500,650,941	52,113	246,984,261	6,738	807,708,699
機関車	両	118	51,316,643	25	3,924,764	150	58,175,884
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52,886	445,193,422	51,252	240,284,308	6,523	745,443,144
電車(新幹線を除く)	両	14,901	279,385,729	13,822	176,836,152	5,288	534,419,728
電動車	両	8,928	154,196,640	8,415	116,315,833	3,192	304,722,048
制御車	両	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	984	100,213,099
付随車	両	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,112	129,484,581
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670
電動車	両	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360
制御車	両	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	802	3,069,916	810	1,953,417	31	2,897,459

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,278	476,256,599	1,823	224,862,677	5,778	802,027,738
機関車	両	111	51,314,234	18	3,922,355	150	58,175,884
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3,128	421,894,405	1,768	219,373,450	5,575	739,885,650
電車(新幹線を除く)	両	2,199	258,872,231	1,404	158,679,582	4,406	528,976,181
電動車	両	1,252	141,612,058	952	104,776,415	2,573	301,336,318
制御車	両	468	61,594,183	196	24,229,320	773	98,570,736
付随車	両	479	55,665,990	256	29,673,847	1,060	129,069,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,278	476,256,599	1,823	224,862,677	5,780	802,199,758
機関車	両	111	51,314,234	18	3,922,355	150	58,175,884
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3,128	421,894,405	1,768	219,373,450	5,577	740,057,670
電車(新幹線を除く)	両	2,199	258,872,231	1,404	158,679,582	4,408	529,148,201
電動車	両	1,252	141,612,058	952	104,776,415	2,574	301,422,328
制御車	両	468	61,594,183	196	24,229,320	774	98,656,746
付随車	両	479	55,665,990	256	29,673,847	1,060	129,069,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,062	409,344,865	1,675	198,692,891	4,577	579,518,799
機関車	両	43	10,341,461	17	3,563,716	82	17,203,111
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,981	396,035,444	1,621	193,562,303	4,443	558,429,484
電車(新幹線を除く)	両	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,394	370,978,083
電動車	両	1,181	129,721,871	854	87,449,926	2,033	216,457,974
制御車	両	416	51,685,307	160	18,353,048	562	67,150,469
付随車	両	459	52,007,248	247	27,466,617	799	87,369,640
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	8	1,897,000	11	745,100	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,062	409,344,865	1,675	198,692,891	4,579	579,690,819
機関車	両	43	10,341,461	17	3,563,716	82	17,203,111
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,981	396,035,444	1,621	193,562,303	4,445	558,601,504
電車(新幹線を除く)	両	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,396	371,150,103
電動車	両	1,181	129,721,871	854	87,449,926	2,034	216,543,984
制御車	両	416	51,685,307	160	18,353,048	563	67,236,479
付随車	両	459	52,007,248	247	27,466,617	799	87,369,640
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	8	1,897,000	11	745,100	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,260	147,285,005	992	104,334,792	2,437	273,682,165
機関車	両	1	222,200	4	682,600	5	904,144
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,228	145,888,845	955	102,352,420	2,388	270,674,469
電車(新幹線を除く)	両	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,388	270,674,469
電動車	両	738	89,437,428	657	67,279,170	1,425	164,339,108
制御車	両	188	21,612,301	99	12,412,140	321	35,817,551
付随車	両	300	34,475,071	191	22,107,065	642	70,517,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	1	103,000	7	478,000	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,260	147,285,005	992	104,334,792	2,439	273,854,185
機関車	両	1	222,200	4	682,600	5	904,144
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,228	145,888,845	955	102,352,420	2,390	270,846,489
電車(新幹線を除く)	両	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,390	270,846,489
電動車	両	738	89,437,428	657	67,279,170	1,426	164,425,118
制御車	両	188	21,612,301	99	12,412,140	322	35,903,561
付随車	両	300	34,475,071	191	22,107,065	642	70,517,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	1	103,000	7	478,000	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年11月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

