

(誤)

2023年11月29日修正

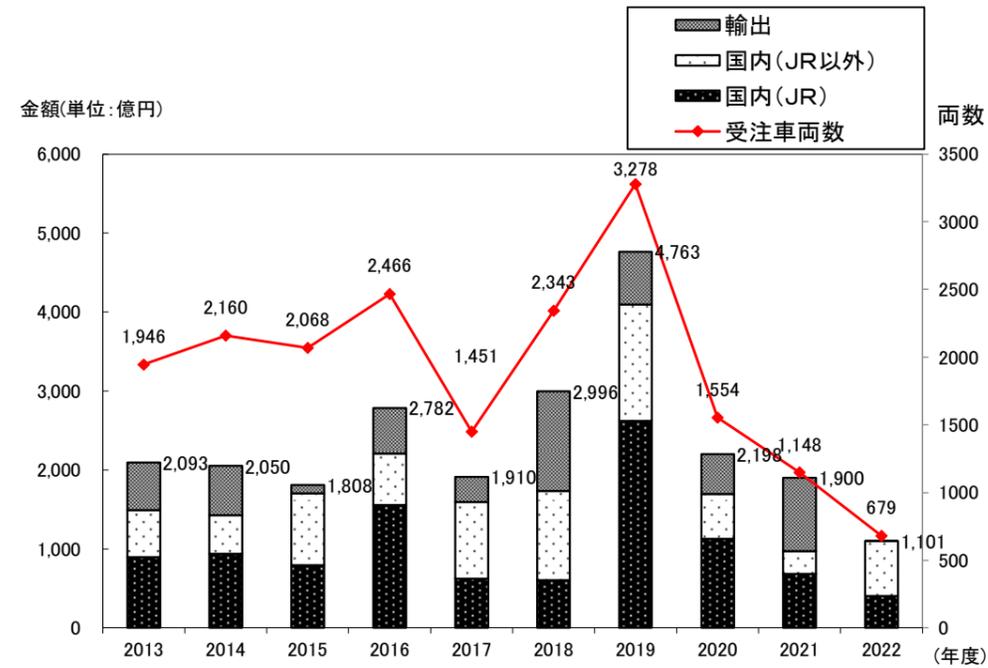
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,633両・1,295億円（前年度比37.8%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は679両・1,101億円（同42.0%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%（JR36.9%、JR以外の民鉄62.9%、公的企業16.9%）、輸出向け0.2%であった。
 また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年11月29日修正

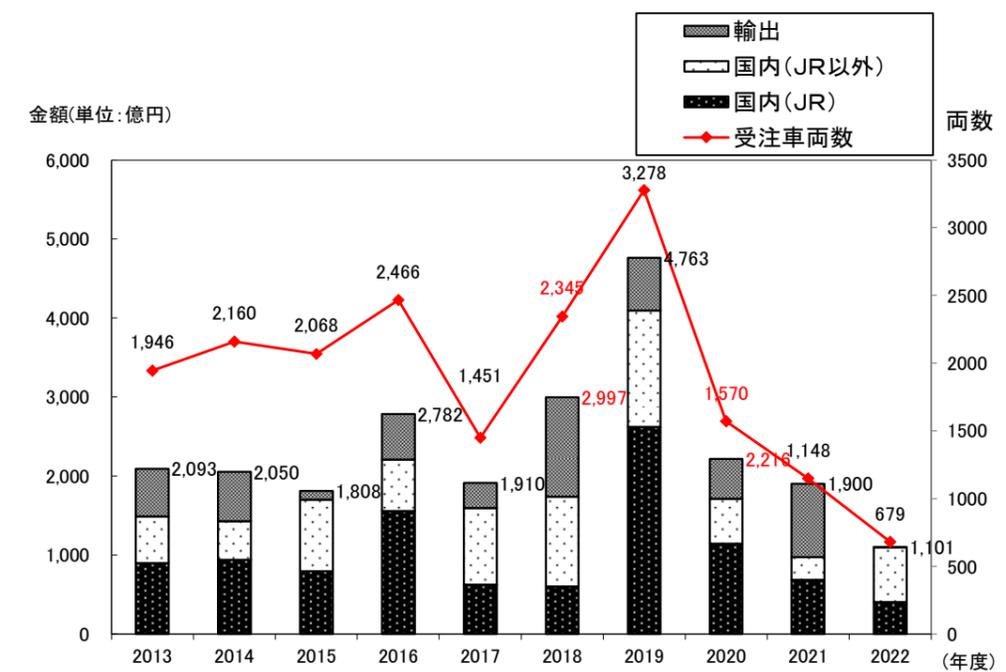
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,633両・1,295億円（前年度比37.8%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は679両・1,101億円（同42.0%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%（JR36.9%、JR以外の民鉄62.9%、公的企業16.9%）、輸出向け0.2%であった。
 また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年11月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41,633	129,463,587	42,413	273,016,836	4,575	581,647,260
機関車	両	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	両	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	両	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40,614	117,608,511	41,437	266,484,053	4,373	521,535,895
電車(新幹線を除く)	両	8,592	95,758,653	8,903	160,900,318	4,064	464,128,201
電動車	両	5,380	64,422,486	5,404	96,311,351	2,624	265,324,265
制御車	両	1,846	14,246,895	1,928	27,168,591	659	91,183,850
付随車	両	1,366	17,089,272	1,571	37,420,376	781	107,620,086
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	両	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	両	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	両	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	両	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年11月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41,633	129,463,587	42,413	273,016,836	4,593	583,633,085
機関車	両	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	両	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	両	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40,614	117,608,511	41,437	266,484,053	4,391	523,521,720
電車(新幹線を除く)	両	8,592	95,758,653	8,903	160,900,318	4,082	466,114,026
電動車	両	5,380	64,422,486	5,404	96,311,351	2,633	266,317,178
制御車	両	1,846	14,246,895	1,928	27,168,591	664	91,723,311
付随車	両	1,366	17,089,272	1,571	37,420,376	785	108,073,537
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	両	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	両	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	両	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	両	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年11月29日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

(正) 2023年11月29日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	679	110,116,458	1,798	254,237,072	3,641	577,157,465
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	624	99,921,566	1,763	249,013,933	3,469	517,507,912
電車(新幹線を除く)	両	560	83,950,514	1,224	149,451,109	3,212	460,115,567
電動車	両	378	56,653,011	719	88,529,823	1,892	262,887,575
制御車	両	70	11,453,204	196	24,944,869	573	89,963,386
付随車	両	112	15,844,299	309	35,976,417	747	107,264,606
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	679	110,116,458	1,798	254,237,072	3,659	579,143,290
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	624	99,921,566	1,763	249,013,933	3,487	519,493,737
電車(新幹線を除く)	両	560	83,950,514	1,224	149,451,109	3,230	462,101,392
電動車	両	378	56,653,011	719	88,529,823	1,901	263,880,488
制御車	両	70	11,453,204	196	24,944,869	578	90,502,847
付随車	両	112	15,844,299	309	35,976,417	751	107,718,057
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年11月29日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	678	109,897,529	1,480	202,288,302	2,488	332,494,752
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	624	99,779,637	1,445	197,065,163	2,385	313,894,972
電車(新幹線を除く)	両	560	83,808,585	966	109,231,373	2,128	256,502,627
電動車	両	378	56,582,047	577	66,200,737	1,304	154,595,314
制御車	両	70	11,429,549	158	19,059,009	323	41,336,879
付随車	両	112	15,796,989	231	23,971,627	501	60,570,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年11月29日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	678	109,897,529	1,480	202,288,302	2,506	334,480,577
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	624	99,779,637	1,445	197,065,163	2,403	315,880,797
電車(新幹線を除く)	両	560	83,808,585	966	109,231,373	2,146	258,488,452
電動車	両	378	56,582,047	577	66,200,737	1,313	155,588,227
制御車	両	70	11,429,549	158	19,059,009	328	41,876,340
付随車	両	112	15,796,989	231	23,971,627	505	61,023,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年11月29日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	198	40,591,936	762	120,362,707	1,139	168,406,644
機関車	両	1	377,072	22	4,401,389	44	8,683,596
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	157	31,898,864	740	115,961,318	1,055	151,407,048
電車(新幹線を除く)	両	100	16,931,412	263	28,580,728	803	94,565,103
電動車	両	73	9,905,884	153	15,123,751	433	44,804,435
制御車	両	1	317,143	61	7,996,014	135	17,176,971
付随車	両	26	6,708,385	49	5,460,963	235	32,583,697
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年11月29日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	198	40,591,936	762	120,362,707	1,155	170,220,449
機関車	両	1	377,072	22	4,401,389	44	8,683,596
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	157	31,898,864	740	115,961,318	1,071	153,220,853
電車(新幹線を除く)	両	100	16,931,412	263	28,580,728	819	96,378,908
電動車	両	73	9,905,884	153	15,123,751	441	45,711,338
制御車	両	1	317,143	61	7,996,014	139	17,630,422
付随車	両	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	480	69,305,593	718	81,925,595	1,349	164,088,108
機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	467	67,880,773	705	81,103,845	1,330	162,487,924
電車(新幹線を除く)	両	460	66,877,173	703	80,650,645	1,325	161,937,524
電動車	両	305	46,676,163	424	51,076,986	871	109,790,879
制御車	両	69	11,112,406	97	11,062,995	188	24,159,908
付随車	両	86	9,088,604	182	18,510,664	266	27,986,737
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	480	69,305,593	718	81,925,595	1,351	164,260,128
機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	467	67,880,773	705	81,103,845	1,332	162,659,944
電車(新幹線を除く)	両	460	66,877,173	703	80,650,645	1,327	162,109,544
電動車	両	305	46,676,163	424	51,076,986	872	109,876,889
制御車	両	69	11,112,406	97	11,062,995	189	24,245,918
付随車	両	86	9,088,604	182	18,510,664	266	27,986,737
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	679	110,116,458	1,798	254,237,072	3,641	577,157,465
2022年4月分	63	12,400,397	176	24,401,323	4,647	709,277,153
5	46	4,985,425	162	24,550,664	4,531	689,711,914
6	91	10,581,506	181	22,126,085	4,441	678,167,335
7	143	28,295,462	139	20,062,968	4,445	686,399,829
8	88	15,968,227	125	18,863,739	4,408	683,504,317
9	30	4,500,158	110	14,807,846	4,328	673,196,629
10	17	1,326,245	143	19,876,947	4,202	654,645,927
11	19	1,953,513	163	24,567,451	4,058	632,031,989
12	102	18,682,616	142	20,113,762	4,018	630,600,843
2023年1月分	3	657,356	130	20,969,801	3,891	610,288,398
2	-	1,088,111	141	19,592,660	3,750	591,783,849
3	77	9,677,442	186	24,303,826	3,641	577,157,465
電気機関車						
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
2022年4月分	-	-	-	-	128	52,377,897
5	-	-	-	-	128	52,377,897
6	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
7	-	-	2	371,492	125	51,824,751
8	-	-	4	683,902	121	51,140,849
9	-	-	2	371,492	119	50,769,357
10	-	-	3	557,238	116	50,212,119
11	-	-	-	-	116	50,212,119
12	-	-	1	185,746	115	50,026,373
2023年1月分	-	-	-	-	115	50,026,373
2	-	-	2	371,492	113	49,654,881
3	-	-	2	371,492	111	49,283,389
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	560	83,950,514	1,224	149,451,109	3,212	460,115,567
2022年4月分	18	2,047,100	132	15,042,146	3,762	512,621,116
5	40	4,383,825	97	11,181,441	3,705	505,823,500
6	91	10,576,776	141	15,227,126	3,655	501,173,150
7	88	15,667,460	79	8,489,499	3,664	508,351,111
8	87	15,891,227	85	11,352,200	3,666	512,890,138
9	30	4,419,698	80	9,245,398	3,616	508,064,438
10	17	1,320,917	94	10,607,403	3,539	498,777,952
11	18	1,887,686	99	12,982,788	3,458	487,682,850
12	102	18,669,416	103	12,795,882	3,457	493,556,384
2023年1月分	1	176,506	75	10,349,081	3,383	483,383,809
2	-	-11,889	108	13,738,978	3,275	469,632,942
3	68	8,921,792	131	18,439,167	3,212	460,115,567
新幹線						
2022年度計	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
2022年4月分	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
5	-	-	46	8,112,659	595	110,055,485
6	-	638	20	3,960,806	575	106,095,317
7	12	3,403,376	54	10,133,338	533	99,365,355
8	-	-	28	5,082,412	505	94,282,943
9	-	80,460	24	4,122,317	481	90,241,086
10	-	5,328	40	7,032,509	441	83,213,905
11	-	11,197	64	11,584,663	377	71,640,439
12	-	-	32	5,456,497	345	66,183,942
2023年1月分	-	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
2	-	1,100,000	24	4,319,298	274	54,482,417
3	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090

(正)

2023年11月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	679	110,116,458	1,798	254,237,072	3,659	579,143,290
2022年4月分	63	12,400,397	176	24,401,323	4,665	711,262,978
5	46	4,985,425	162	24,550,664	4,549	691,697,739
6	91	10,581,506	181	22,126,085	4,459	680,153,160
7	143	28,295,462	139	20,062,968	4,463	688,385,654
8	88	15,968,227	125	18,863,739	4,426	685,490,142
9	30	4,500,158	110	14,807,846	4,346	675,182,454
10	17	1,326,245	143	19,876,947	4,220	656,631,752
11	19	1,953,513	163	24,567,451	4,076	634,017,814
12	102	18,682,616	142	20,113,762	4,036	632,586,668
2023年1月分	3	657,356	130	20,969,801	3,909	612,274,223
2	-	1,088,111	141	19,592,660	3,768	593,769,674
3	77	9,677,442	186	24,303,826	3,659	579,143,290
電気機関車						
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
2022年4月分	-	-	-	-	128	52,377,897
5	-	-	-	-	128	52,377,897
6	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
7	-	-	2	371,492	125	51,824,751
8	-	-	4	683,902	121	51,140,849
9	-	-	2	371,492	119	50,769,357
10	-	-	3	557,238	116	50,212,119
11	-	-	-	-	116	50,212,119
12	-	-	1	185,746	115	50,026,373
2023年1月分	-	-	-	-	115	50,026,373
2	-	-	2	371,492	113	49,654,881
3	-	-	2	371,492	111	49,283,389
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	560	83,950,514	1,224	149,451,109	3,230	462,101,392
2022年4月分	18	2,047,100	132	15,042,146	3,780	514,606,941
5	40	4,383,825	97	11,181,441	3,723	507,809,325
6	91	10,576,776	141	15,227,126	3,673	503,158,975
7	88	15,667,460	79	8,489,499	3,682	510,336,936
8	87	15,891,227	85	11,352,200	3,684	514,875,963
9	30	4,419,698	80	9,245,398	3,634	510,050,263
10	17	1,320,917	94	10,607,403	3,557	500,763,777
11	18	1,887,686	99	12,982,788	3,476	489,668,675
12	102	18,669,416	103	12,795,882	3,475	495,542,209
2023年1月分	1	176,506	75	10,349,081	3,401	485,369,634
2	-	-11,889	108	13,738,978	3,293	471,618,767
3	68	8,921,792	131	18,439,167	3,230	462,101,392
新幹線						
2022年度計	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
2022年4月分	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
5	-	-	46	8,112,659	595	110,055,485
6	-	638	20	3,960,806	575	106,095,317
7	12	3,403,376	54	10,133,338	533	99,365,355
8	-	-	28	5,082,412	505	94,282,943
9	-	80,460	24	4,122,317	481	90,241,086
10	-	5,328	40	7,032,509	441	83,213,905
11	-	11,197	64	11,584,663	377	71,640,439
12	-	-	32	5,456,497	345	66,183,942
2023年1月分	-	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
2	-	1,100,000	24	4,319,298	274	54,482,417
3	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	678	109,897,529	1,480	202,288,302	2,488	332,494,752
2022年4月分	63	12,400,397	134	17,884,950	3,219	419,400,972
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,139	406,868,513
6	91	10,536,578	151	17,357,768	3,079	400,047,323
7	143	28,295,462	121	17,031,040	3,101	411,311,745
8	87	15,891,227	95	14,217,519	3,093	412,985,453
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,037	406,612,297
10	17	1,326,245	119	16,158,195	2,935	391,780,347
11	19	1,953,513	127	18,746,015	2,827	374,987,845
12	102	18,663,842	118	16,151,702	2,811	377,499,985
2023年1月分	3	657,356	118	19,110,425	2,696	359,046,916
2	-	1,088,111	111	14,822,568	2,585	345,312,459
3	77	9,626,743	174	22,444,450	2,488	332,494,752
電気機関車						
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年4月分	-	-	-	-	60	11,405,124
5	-	-	-	-	60	11,405,124
6	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	-	-	2	371,492	57	10,851,978
8	-	-	4	683,902	53	10,168,076
9	-	-	2	371,492	51	9,796,584
10	-	-	3	557,238	48	9,239,346
11	-	-	-	-	48	9,239,346
12	-	-	1	185,746	47	9,053,600
2023年1月分	-	-	-	-	47	9,053,600
2	-	-	2	371,492	45	8,682,108
3	-	-	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	560	83,808,585	966	109,231,373	2,128	256,502,627
2022年4月分	18	2,047,100	98	9,927,562	2,454	274,044,953
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,421	270,961,817
6	91	10,531,848	115	11,159,703	2,397	270,333,962
7	88	15,667,460	69	6,859,360	2,416	279,142,062
8	87	15,891,227	55	6,705,980	2,448	288,327,309
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,414	286,034,352
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,361	280,466,618
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,308	273,791,163
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,323	282,206,194
2023年1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,261	273,892,995
2	-	-11,889	82	9,669,781	2,179	264,211,325
3	68	8,871,093	119	16,579,791	2,128	256,502,627
新幹線						
2022年度計	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
2022年4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
5	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
6	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
7	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
8	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
9	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
10	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
11	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
12	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
2023年1月分	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090

(正)

2023年11月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	678	109,897,529	1,480	202,288,302	2,506	334,480,577
2022年4月分	63	12,400,397	134	17,884,950	3,237	421,386,797
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,157	408,854,338
6	91	10,536,578	151	17,357,768	3,097	402,033,148
7	143	28,295,462	121	17,031,040	3,119	413,297,570
8	87	15,891,227	95	14,217,519	3,111	414,971,278
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,055	408,598,122
10	17	1,326,245	119	16,158,195	2,953	393,766,172
11	19	1,953,513	127	18,746,015	2,845	376,973,670
12	102	18,663,842	118	16,151,702	2,829	379,485,810
2023年1月分	3	657,356	118	19,110,425	2,714	361,032,741
2	-	1,088,111	111	14,822,568	2,603	347,298,284
3	77	9,626,743	174	22,444,450	2,506	334,480,577
電気機関車						
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年4月分	-	-	-	-	60	11,405,124
5	-	-	-	-	60	11,405,124
6	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	-	-	2	371,492	57	10,851,978
8	-	-	4	683,902	53	10,168,076
9	-	-	2	371,492	51	9,796,584
10	-	-	3	557,238	48	9,239,346
11	-	-	-	-	48	9,239,346
12	-	-	1	185,746	47	9,053,600
2023年1月分	-	-	-	-	47	9,053,600
2	-	-	2	371,492	45	8,682,108
3	-	-	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	560	83,808,585	966	109,231,373	2,146	258,488,452
2022年4月分	18	2,047,100	98	9,927,562	2,472	276,030,778
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,439	272,947,642
6	91	10,531,848	115	11,159,703	2,415	272,319,787
7	88	15,667,460	69	6,859,360	2,434	281,127,887
8	87	15,891,227	55	6,705,980	2,466	290,313,134
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,432	288,020,177
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,379	282,452,443
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,326	275,776,988
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,341	284,192,019
2023年1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,279	275,878,820
2	-	-11,889	82	9,669,781	2,197	266,197,150
3	68	8,871,093	119	16,579,791	2,146	258,488,452
新幹線						
2022年度計	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
2022年4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
5	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
6	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
7	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
8	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
9	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
10	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
11	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
12	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
2023年1月分	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年11月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年11月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。