

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年11月分）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|-----------|-----|------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 22 | 5,564,516 | 154 | 18,546,408 | 3,909 | 472,403,423 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 21 | 4,225,253 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,795,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,234,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 12 | 2,429,375 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 518,639 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 21 | 5,295,920 | 152 | 18,178,512 | 3,828 | 465,010,755 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 5 | 2,645,374 | 132 | 15,121,658 | 3,181 | 352,069,843 |
| 電動車 | 両 | 4 | 2,220,275 | 91 | 9,637,541 | 2,168 | 234,161,629 |
| 制御車 | 両 | - | 295,376 | 14 | 1,879,946 | 388 | 45,069,879 |
| 付随車 | 両 | 1 | 129,723 | 27 | 3,604,171 | 625 | 72,838,335 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,304,946 | 16 | 2,300,854 | 368 | 57,995,231 |
| 電動車 | 両 | 14 | 1,984,012 | 14 | 1,980,602 | 322 | 49,025,253 |
| 制御車 | 両 | 2 | 320,934 | 2 | 320,252 | 30 | 4,191,901 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 1,926,877 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 279 | 54,945,681 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 279 | 54,945,681 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 99,300 | 24 | 1,922,423 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年11月分）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|-----------|-----|------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 22 | 5,564,516 | 154 | 18,546,408 | 3,911 | 472,559,805 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 21 | 4,225,253 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,795,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,234,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 12 | 2,429,375 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 518,639 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 21 | 5,295,920 | 152 | 18,178,512 | 3,830 | 465,167,137 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 5 | 2,645,374 | 132 | 15,121,658 | 3,183 | 352,226,225 |
| 電動車 | 両 | 4 | 2,220,275 | 91 | 9,637,541 | 2,169 | 234,239,820 |
| 制御車 | 両 | - | 295,376 | 14 | 1,879,946 | 389 | 45,148,070 |
| 付随車 | 両 | 1 | 129,723 | 27 | 3,604,171 | 625 | 72,838,335 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,304,946 | 16 | 2,300,854 | 368 | 57,995,231 |
| 電動車 | 両 | 14 | 1,984,012 | 14 | 1,980,602 | 322 | 49,025,253 |
| 制御車 | 両 | 2 | 320,934 | 2 | 320,252 | 30 | 4,191,901 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 1,926,877 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 279 | 54,945,681 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 279 | 54,945,681 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 99,300 | 24 | 1,922,423 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年11月分)

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年11月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|-----------|-----|------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 22 | 5,564,516 | 136 | 14,576,010 | 3,351 | 379,234,800 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 20 | 3,866,614 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,795,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,234,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 11 | 2,070,736 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 21 | 5,295,920 | 134 | 14,208,114 | 3,272 | 372,549,971 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 5 | 2,645,374 | 114 | 11,151,260 | 2,721 | 276,430,527 |
| 電動車 | 両 | 4 | 2,220,275 | 80 | 7,285,197 | 1,877 | 184,733,202 |
| 制御車 | 両 | - | 295,376 | 12 | 1,290,770 | 285 | 31,096,524 |
| 付随車 | 両 | 1 | 129,723 | 22 | 2,575,293 | 559 | 60,600,801 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,304,946 | 16 | 2,300,854 | 272 | 41,173,763 |
| 電動車 | 両 | 14 | 1,984,012 | 14 | 1,980,602 | 226 | 32,203,785 |
| 制御車 | 両 | 2 | 320,934 | 2 | 320,252 | 30 | 4,191,901 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 1,926,877 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 279 | 54,945,681 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 279 | 54,945,681 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 99,300 | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|-----------|-----|------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 22 | 5,564,516 | 136 | 14,576,010 | 3,353 | 379,391,182 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 20 | 3,866,614 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,795,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,234,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 11 | 2,070,736 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 21 | 5,295,920 | 134 | 14,208,114 | 3,274 | 372,706,353 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 5 | 2,645,374 | 114 | 11,151,260 | 2,723 | 276,586,909 |
| 電動車 | 両 | 4 | 2,220,275 | 80 | 7,285,197 | 1,878 | 184,811,393 |
| 制御車 | 両 | - | 295,376 | 12 | 1,290,770 | 286 | 31,174,715 |
| 付随車 | 両 | 1 | 129,723 | 22 | 2,575,293 | 559 | 60,600,801 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,304,946 | 16 | 2,300,854 | 272 | 41,173,763 |
| 電動車 | 両 | 14 | 1,984,012 | 14 | 1,980,602 | 226 | 32,203,785 |
| 制御車 | 両 | 2 | 320,934 | 2 | 320,252 | 30 | 4,191,901 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 1,926,877 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 279 | 54,945,681 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 279 | 54,945,681 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 99,300 | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年11月分)

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年11月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 5 | 2,966,598 | 71 | 7,547,825 | 2,092 | 220,918,202 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 721,600 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 5 | 2,966,598 | 71 | 7,547,825 | 2,035 | 217,652,270 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 5 | 2,620,998 | 67 | 6,791,825 | 2,025 | 215,934,692 |
| 電動車 | 両 | 4 | 2,205,649 | 45 | 4,170,630 | 1,343 | 138,827,812 |
| 制御車 | 両 | - | 290,501 | 6 | 625,636 | 195 | 22,163,228 |
| 付随車 | 両 | 1 | 124,848 | 16 | 1,995,559 | 487 | 54,943,652 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 10 | 1,717,578 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 10 | 1,717,578 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 1,123,740 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,420,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 5 | 2,966,598 | 71 | 7,547,825 | 2,094 | 221,074,584 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 721,600 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 5 | 2,966,598 | 71 | 7,547,825 | 2,037 | 217,808,652 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 5 | 2,620,998 | 67 | 6,791,825 | 2,027 | 216,091,074 |
| 電動車 | 両 | 4 | 2,205,649 | 45 | 4,170,630 | 1,344 | 138,906,003 |
| 制御車 | 両 | - | 290,501 | 6 | 625,636 | 196 | 22,241,419 |
| 付随車 | 両 | 1 | 124,848 | 16 | 1,995,559 | 487 | 54,943,652 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 10 | 1,717,578 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 345,600 | 4 | 756,000 | 10 | 1,717,578 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 1,123,740 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,420,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。