鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年10月分)

	224	_		_		(金額単位 千円)	
車種	単	受	注	生	産	月末	受注残
	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金額
道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,932	718,684,482
製車	"	-	-	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	"	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	"	-	-	-	-	_	-
交直流電気機関車	"	=	=	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	"	-	=	-	=	-	=
ディーゼル機関車	"	-	=	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	"	-	=	-	=	-	=
客客車	"	125	17,590,613	154	19,640,969	4,781	663,846,691
電車(新幹線を除く)	"	125	17,483,593	108	11,442,891	3,855	486,191,912
電動車	"	9	1,563,234	64	6,888,676	2,155	266,159,211
制御車	"	-	18,167	16	1,929,475	666	89,752,658
付随車	"	116	15,902,192	28	2,624,740	1,034	130,280,043
その他の電車	"	-	-	-	-	-	_
新幹線	"	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
電動車	"	-	89,184	39	6,953,578	653	117,861,502
制御車	"	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	"	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	"	-	-	-	=	-	=
ディーゼル車	"	-	-	-	=	156	38,081,036
ディーゼル動車	"	-	-	-	=	156	38,081,036
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"		-	-	-	-	-
【物車	"	-	_	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	"	=-	=	-	=	-	=
タンク貨車	"	-	-	-		-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	28	1,170,180
寺殊車両	"	_	_	_	_	11	3,672,410

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両(新造)

(正)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年10月分)

車種	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車 種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	
道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,950	720,605,72	
機関車	"	-	-	5	512,640	112	49,995,20	
電気機関車	"	-	-	2	364,640	102	47,365,59	
直流電気機関車	"	=	=	-	=	-	=	
交直流電気機関車	"	=	=	2	364,640	102	47,365,59	
交流電気機関車	"	-	_	-	=	=	-	
ディーゼル機関車	"	-	_	3	148,000	10	2,629,60	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	3	148,000	-		
電気式ディーゼル機関車	"	-	_	-	=	10	2,629,60	
その他の機関車	"	=	=	-	=	=		
旅客車	"	125	17,590,613	154	19,640,969	4,799	665,767,93	
電車(新幹線を除く)	"	125	17,483,593	108	11,442,891	3,873	488,113,15	
電動車	"	9	1,563,234	64	6,888,676	2,164	267,119,83	
制御車	"	-	18,167	16	1,929,475	675	90,713,27	
付随車	"	116	15,902,192	28	2,624,740	1,034	130,280,04	
その他の電車	"	-	-	-	=	-		
新幹線	"	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,74	
電動車	"	-	89,184	39	6,953,578	653	117,861,50	
制御車	"	-	12,096	5	900,385	75	13,352,75	
付随車	"	-	5,740	2	344,115	42	8,359,48	
その他の新幹線	"	-	_	-	-	-		
ディーゼル車	"	-	-	-	-	156	38,081,03	
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	156	38,081,03	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-		
客車	"	-	-	-	-	-		
その他の旅客車	"	-	_	-	_	-		
貨物車	"	-	-	-	-	28	1,170,18	
コンテナ車	"	-	-	-	-	-		
タンク貨車	"	-	-	-	-	-		
その他の貨物車	"	-	=	-	=	28	1,170,180	
特殊車両	,,	_	_	_	_	11	3,672,410	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年10月分)

	単	受	注	生	産	月末	:額単位 千円) 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
共道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,836	497,078,684
機関車	"	_	_	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	"	-	_	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	"	-	_	-	-	-	=
ディーゼル機関車	"	-	_	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	IJ	-	_	-	-	-	-
旅客車	"	125	17,590,613	142	17,784,113	3,753	483,213,666
電車(新幹線を除く)	"	125	17,483,593	96	9,586,035	2,901	320,348,860
電動車	"	9	1,563,234	58	5,960,248	1,659	180,201,883
制御車	"	-	18,167	14	1,619,999	488	57,510,415
付随車	"	116	15,902,192	24	2,005,788	754	82,636,562
その他の電車	"	-	_	-	-	-	-
新幹線	"	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	"	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	"	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	"	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	"	-	=	-	=	=	=
ディーゼル車	"	-	=	-	=	138	33,103,586
ディーゼル動車	"	-	=	-	-	138	33,103,586
その他のディーゼル車	"	-	=	-	-	-	-
客車	"	-	=	-	=	=	=
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	_	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	=	-	-	28	1,170,180
特殊車両	,,	_	_	_	_	11	3,672,410

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車種	单	受	注	生	産	月末	:額単位 千円) 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,854	498,999,92
機関車	"	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	"	-	-	2	364,640	34	6,392,82
直流電気機関車	"	-	_	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	2	364,640	34	6,392,82
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	=
ディーゼル機関車	"	-	-	3	148,000	10	2,629,60
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	10	2,629,60
その他の機関車	"	-		-		-	-
旅客車	"	125	17,590,613	142	17,784,113	3,771	485,134,90
電車(新幹線を除く)	"	125	17,483,593	96	9,586,035	2,919	322,270,100
電動車	"	9	1,563,234	58	5,960,248	1,668	181,162,50
制御車	"	-	18,167	14	1,619,999	497	58,471,03
付随車	"	116	15,902,192	24	2,005,788	754	82,636,56
その他の電車	"	-	=	-	=	=	
新幹線	"	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	"	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,97
制御車	"	-	12,096	5	900,385	75	13,352,750
付随車	"	-	5,740	2	344,115	42	8,359,48
その他の新幹線	"	-	_	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	138	33,103,580
ディーゼル動車	"	-	_	-	-	138	33,103,580
その他のディーゼル車	"	-	_	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	-
貨物車	"	_	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	=	-	=	=	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	,,					11	3,672,410

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

3.333.000

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年10月分)

(金額単位 千円) 受 注 生 産 月末受注残 車 種 両 数 金 額 両 数 金 額 両 数 金 額 鉄道車両 両 124 17,309,739 75 11,455,950 1,952 288,395,326 機関車 9,022,428 512,640 電気機関車 364,640 34 6,392,821 直流電気機関車 交直流電気機関車 2 364,640 34 6,392,821 交流電気機関車 ディーゼル機関車 148,000 10 2,629,607 液体式ディーゼル機関車 148,000 電気式ディーゼル機関車 10 2,629,607 その他の機関車 旅客車 124 17,309,739 10,943,310 1,904 276,039,898 電車(新幹線を除く) 124 17,202,719 24 2,745,232 1,054 113,577,692 電動車 1,310,139 16 1,710,932 51,552,111 制御車 5 736,400 28,255,082 付随車 116 15,892,580 3 297,900 280 33,770,499 その他の電車 新幹線 107,020 46 8,198,078 714 129,761,220 電動車 89,184 39 6,953,578 108,048,979 制御車 12,096 5 900,385 75 13,352,756 付随車 5,740 344,115 42 8,359,485 その他の新幹線 ディーゼル車 136 32,700,986 ディーゼル動車 136 32,700,986 その他のディーゼル車 客車 その他の旅客車 貨物車 コンテナ車 タンク貨車 その他の貨物車

特殊車両

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車種	单	受	注	生	産	月末	2額単位 千円)三 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	1,968	290,160,18
機関車	"	-	-	5	512,640	44	9,022,42
電気機関車	"	-	_	2	364,640	34	6,392,82
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	-	2	364,640	34	6,392,82
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-	3	148,000	10	2,629,60
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	3	148,000	-	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	10	2,629,60
その他の機関車	"	-	=	-	=	-	
旅客車	"	124	17,309,739	70	10,943,310	1,920	277,804,75
電車(新幹線を除く)	"	124	17,202,719	24	2,745,232	1,070	115,342,55
電動車	"	8	1,310,139	16	1,710,932	560	52,434,54
制御車	"	-	-	5	736,400	230	29,137,51
付随車	"	116	15,892,580	3	297,900	280	33,770,49
その他の電車	IJ	-	-	-	-	-	
新幹線	"	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,22
電動車	"	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,97
制御車	"	-	12,096	5	900,385	75	13,352,75
付随車	"	-	5,740	2	344,115	42	8,359,48
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	
ディーゼル車	"	-	-	-	-	136	32,700,98
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	136	32,700,98
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	=	=	=	-	
貨物車	"	-	_	-	-	_	
コンテナ車	"	-	-	-	=	-	
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	
	,,					4	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

28

1,170,180

339.410

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年10月分)

(金額単位 千円) 受 生 産 月末受注残 注 車 種 位 両 数 金 額 両 数 金 額 両 数 金 額 鉄道車両 両 280,874 72 6,840,803 1,884 208,683,358 機関車 電気機関車 直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車 ディーゼル機関車 液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車 その他の機関車 旅客車 280,874 72 6,840,803 1,849 207,173,768 電車(新幹線を除く) 280,874 72 6,840,803 1.847 206,771,168 電動車 42 253,095 4,249,316 1,107 128,649,772 制御車 18,167 9 883,599 266 29,255,333 付随車 9,612 21 1,707,888 474 48,866,063 その他の電車 新幹線 電動車 制御車 付随車 その他の新幹線 ディーゼル車 402,600 ディーゼル動車 402,600 その他のディーゼル車 客車 その他の旅客車 貨物車 28 1,170,180 コンテナ車 タンク貨車

その他の貨物車

特殊車両

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年10月分)

車種	単	受	注	生	産	月末	:額単位 千円) 受 注 残
単	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	1	280,874	72	6,840,803	1,886	208,839,74
幾関車	"	-	-	-	-	-	
電気機関車	"	-	-	-	-	-	
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	_	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	_	
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	_	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	_	
その他の機関車	"	=	=	=	=	=	
旅客車	"	1	280,874	72	6,840,803	1,851	207,330,15
電車(新幹線を除く)	"	1	280,874	72	6,840,803	1,849	206,927,55
電動車	"	1	253,095	42	4,249,316	1,108	128,727,96
制御車	"	-	18,167	9	883,599	267	29,333,52
付随車	"	-	9,612	21	1,707,888	474	48,866,06
その他の電車	"	-	=	-	=	=	
新幹線	"	-	-	-	=	-	
電動車	"	-	-	-	-	-	
制御車	"	-	-	-	=	-	
付随車	"	-	-	-	=	-	
その他の新幹線	"	-	-	-	=	-	
ディーゼル車	"	-	-	-	-	2	402,60
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	2	402,60
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	_	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	
貨物車	"	_	-	-	-	28	1,170,18
コンテナ車	"	-	=	-	=	-	
タンク貨車	"	-	=	-	=	=	
その他の貨物車	"	-		-		28	1,170,18
特殊車両	,,	_	_	_	_	7	339,41

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。