

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>68,184,931</b>	<b>62</b>	<b>6,682,490</b>	<b>3,711</b>	<b>636,866,922</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>146</b>	<b>68,167,487</b>	<b>53</b>	<b>6,198,686</b>	<b>3,552</b>	<b>578,590,467</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	53	6,198,686	3,164	456,176,597
電動車	〃	1	699,706	32	3,520,868	1,868	261,842,728
制御車	〃	-	23,951	11	1,408,735	558	88,101,232
付随車	〃	-	45,703	10	1,269,083	738	106,232,637
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	67,167,127	-	-	340	111,803,551
電動車	〃	120	55,972,606	-	-	272	90,235,446
制御車	〃	24	11,194,521	-	-	38	13,871,828
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>17,444</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,137,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>68,184,931</b>	<b>62</b>	<b>6,682,490</b>	<b>3,729</b>	<b>638,788,162</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>146</b>	<b>68,167,487</b>	<b>53</b>	<b>6,198,686</b>	<b>3,570</b>	<b>580,511,707</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	53	6,198,686	<b>3,182</b>	<b>458,097,837</b>
電動車	〃	1	699,706	32	3,520,868	<b>1,877</b>	<b>262,803,348</b>
制御車	〃	-	23,951	11	1,408,735	<b>567</b>	<b>89,061,852</b>
付随車	〃	-	45,703	10	1,269,083	738	106,232,637
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	67,167,127	-	-	340	111,803,551
電動車	〃	120	55,972,606	-	-	272	90,235,446
制御車	〃	24	11,194,521	-	-	38	13,871,828
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>17,444</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,137,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,017,804</b>	<b>50</b>	<b>4,823,114</b>	<b>2,450</b>	<b>330,615,210</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>1,000,360</b>	<b>41</b>	<b>4,339,310</b>	<b>2,360</b>	<b>313,388,528</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	41	4,339,310	2,116	258,141,785
電動車	〃	1	699,706	26	2,591,180	1,298	156,339,531
制御車	〃	-	23,951	9	1,098,839	314	40,404,413
付随車	〃	-	45,703	6	649,291	504	61,397,841
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	196	44,636,424
電動車	〃	-	-	-	-	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,677,307
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>17,444</b>	-	-	<b>20</b>	<b>6,060,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,017,804</b>	<b>50</b>	<b>4,823,114</b>	<b>2,468</b>	<b>332,536,450</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>1,000,360</b>	<b>41</b>	<b>4,339,310</b>	<b>2,378</b>	<b>315,309,768</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	41	4,339,310	<b>2,134</b>	<b>260,063,025</b>
電動車	〃	1	699,706	26	2,591,180	<b>1,307</b>	<b>157,300,151</b>
制御車	〃	-	23,951	9	1,098,839	<b>323</b>	<b>41,365,033</b>
付随車	〃	-	45,703	6	649,291	504	61,397,841
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	196	44,636,424
電動車	〃	-	-	-	-	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,677,307
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>17,444</b>	-	-	<b>20</b>	<b>6,060,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	17,815	23	2,368,274	1,085	161,433,902
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	371	23	2,368,274	1,003	145,201,600
電車(新幹線を除く)	〃	-	371	23	2,368,274	765	90,736,257
電動車	〃	-	-	12	1,099,537	413	43,059,027
制御車	〃	-	371	6	720,118	125	15,963,938
付随車	〃	-	-	5	548,619	227	31,713,292
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	196	44,636,424
電動車	〃	-	-	-	-	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,677,307
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	17,444	-	-	14	5,720,724

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	17,815	23	2,368,274	1,101	163,198,760
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	371	23	2,368,274	1,019	146,966,458
電車(新幹線を除く)	〃	-	371	23	2,368,274	781	92,501,115
電動車	〃	-	-	12	1,099,537	421	43,941,456
制御車	〃	-	371	6	720,118	133	16,846,367
付随車	〃	-	-	5	548,619	227	31,713,292
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	196	44,636,424
電動車	〃	-	-	-	-	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,677,307
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	17,444	-	-	14	5,720,724

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>999,989</b>	<b>27</b>	<b>2,454,840</b>	<b>1,365</b>	<b>169,181,308</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>999,989</b>	<b>18</b>	<b>1,971,036</b>	<b>1,357</b>	<b>168,186,928</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	768,989	18	1,971,036	1,351	167,405,528
電動車	〃	1	699,706	14	1,491,643	885	113,280,504
制御車	〃	-	23,580	3	378,721	189	24,440,475
付随車	〃	-	45,703	1	100,672	277	29,684,549
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>340,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>999,989</b>	<b>27</b>	<b>2,454,840</b>	<b>1,367</b>	<b>169,337,690</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>999,989</b>	<b>18</b>	<b>1,971,036</b>	<b>1,359</b>	<b>168,343,310</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	768,989	18	1,971,036	<b>1,353</b>	<b>167,561,910</b>
電動車	〃	1	699,706	14	1,491,643	<b>886</b>	<b>113,358,695</b>
制御車	〃	-	23,580	3	378,721	<b>190</b>	<b>24,518,666</b>
付随車	〃	-	45,703	1	100,672	277	29,684,549
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>340,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。