

(誤)

2023年12月28日修正

I. 生産動向

2023年度第1四半期

1. 鉄道車両 (改造・修理)

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道車両 (改造・修理) の生産総計は、10,175両・48億円で、金額ベースで前期比16.1%減、前年同期比24.9%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は555両・16億円で、金額ベースで前年同期比63.5%増、修理は9,620両・32億円で、金額ベースで前年同期比11.3%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は93.3%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、863億円 (前年同期比1.5%減) であり、出荷金額は833億円 (前年同期比3.3%減) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは689億円 (前年同期比6.5%減)、輸出向けは 145億円 (前年同期比15.8%増) であった。

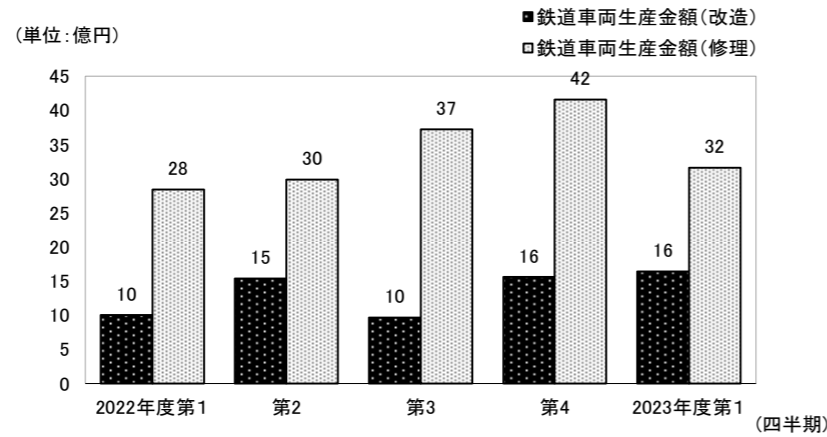
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、226億円 (前年同期比3.3%減) であり、出荷金額は208億円 (前年同期比6.6%減) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは176億円 (前年同期比9.2%減)、輸出向けは 33億円 (前年同期比10.2%増) であった。

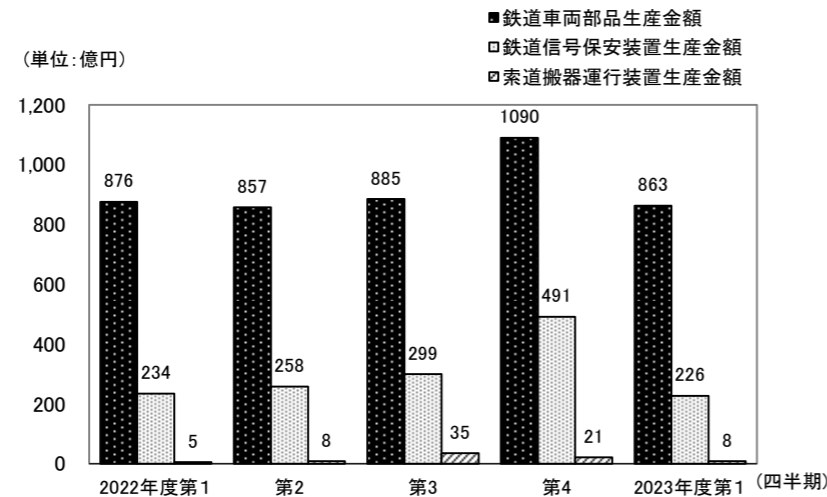
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、8億円 (前年同期比55.9%増) であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(正)

2023年12月28日修正

I. 生産動向

2023年度第1四半期

1. 鉄道車両 (改造・修理)

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道車両 (改造・修理) の生産総計は、10,175両・48億円で、金額ベースで前期比16.1%減、前年同期比24.9%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は560両・16億円で、金額ベースで前年同期比64.2%増、修理は9,615両・32億円で、金額ベースで前年同期比11.1%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は94.1%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、878億円 (前年同期比1.2%減) であり、出荷金額は848億円 (前年同期比3.1%減) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは703億円 (前年同期比6.3%減)、輸出向けは 145億円 (前年同期比15.8%増) であった。

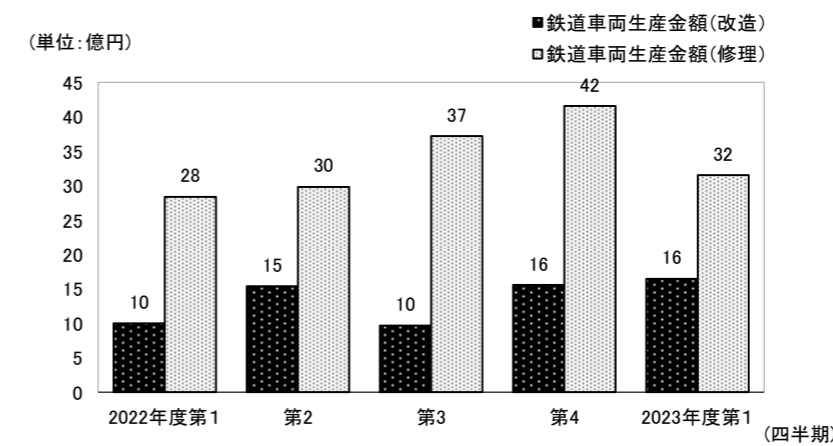
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、226億円 (前年同期比3.3%減) であり、出荷金額は208億円 (前年同期比6.6%減) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは176億円 (前年同期比9.2%減)、輸出向けは 33億円 (前年同期比10.2%増) であった。

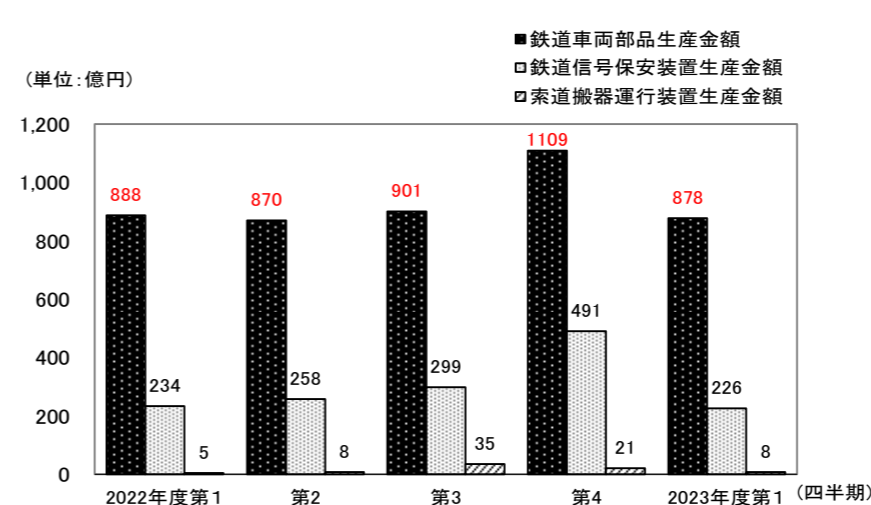
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、8億円 (前年同期比55.9%増) であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(誤)

2023年12月28日修正

## II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2015年度	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	341,352	71,641	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	337,930	62,616	103,809	10,955	5,530
2022	2,039	5,073	38,576	13,707	315,451	57,623	116,859	10,703	6,952
2022年度第1四半期	277	1,003	9,576	2,839	73,672	12,480	19,377	2,952	482
2	493	1,541	9,571	2,986	76,322	12,609	23,618	2,344	812
3	408	969	9,837	3,722	73,931	14,683	27,534	1,241	3,522
4	861	1,561	9,592	4,160	91,527	17,852	46,330	4,166	2,136
2023年度第1四半期	555	1,640	9,620	3,161	68,893	14,450	17,596	3,254	752
(対前年同期比)	200.4	163.5	100.5	111.3	93.5	115.8	90.8	110.2	155.9

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

2023年12月28日修正

## II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2015年度	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	347,623	71,641	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	343,557	62,616	103,809	10,955	5,530
2022	2,039	5,073	38,576	13,707	321,506	57,623	116,859	10,703	6,952
2022年度第1四半期	277	1,003	9,576	2,839	75,038	12,480	19,377	2,952	482
2	493	1,541	9,571	2,986	77,583	12,609	23,618	2,344	812
3	408	969	9,837	3,722	75,441	14,683	27,534	1,241	3,522
4	861	1,561	9,592	4,160	93,443	17,852	46,330	4,166	2,136
2023年度第1四半期	560	1,646	9,615	3,154	70,331	14,450	17,596	3,254	752
(対前年同期比)	202.2	164.2	100.4	111.1	93.7	115.8	90.8	110.2	155.9

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

1. 鉄道車両(改造・修理) (誤)

2023年12月28日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10,526</b>	<b>5,394,346</b>	<b>10,175</b>	<b>4,800,388</b>	<b>1,285</b>	<b>5,083,753</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10,332</b>	<b>5,133,244</b>	<b>9,985</b>	<b>4,597,637</b>	<b>1,251</b>	<b>4,563,590</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,167	3,621,397	1,853	3,104,310	1,166	4,529,721
電動車	〃	1,225	2,388,633	1,070	1,929,403	887	2,895,920
制御車	〃	609	742,591	526	915,232	169	1,047,823
付随車	〃	333	490,173	257	259,675	110	585,978
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,100	1,355,642	8,071	1,339,042	81	31,949
電動車	〃	7,106	1,199,457	7,080	1,182,796	72	31,110
制御車	〃	374	152,138	371	152,199	9	839
付随車	〃	620	4,047	620	4,047	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	65	156,205	61	154,285	4	1,920
ディーゼル動車	〃	65	156,205	61	154,285	4	1,920
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>194</b>	<b>261,102</b>	<b>190</b>	<b>202,751</b>	<b>34</b>	<b>520,163</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理) (正)

2023年12月28日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10,526</b>	<b>5,394,346</b>	<b>10,175</b>	<b>4,800,388</b>	<b>1,285</b>	<b>5,083,753</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10,332</b>	<b>5,133,244</b>	<b>9,985</b>	<b>4,597,637</b>	<b>1,251</b>	<b>4,563,590</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,167	3,621,397	1,853	3,104,310	1,166	4,529,721
電動車	〃	<b>1,209</b>	<b>2,387,433</b>	1,070	1,929,403	<b>871</b>	<b>2,894,720</b>
制御車	〃	<b>625</b>	<b>743,791</b>	526	915,232	<b>185</b>	<b>1,049,023</b>
付随車	〃	333	490,173	257	259,675	110	585,978
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,100	1,355,642	8,071	1,339,042	81	31,949
電動車	〃	7,106	1,199,457	7,080	1,182,796	72	31,110
制御車	〃	374	152,138	371	152,199	9	839
付随車	〃	620	4,047	620	4,047	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	65	156,205	61	154,285	4	1,920
ディーゼル動車	〃	65	156,205	61	154,285	4	1,920
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>194</b>	<b>261,102</b>	<b>190</b>	<b>202,751</b>	<b>34</b>	<b>520,163</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>783</b>	<b>2,030,782</b>	<b>555</b>	<b>1,639,573</b>	<b>804</b>	<b>2,781,810</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>783</b>	<b>2,030,782</b>	<b>555</b>	<b>1,639,573</b>	<b>804</b>	<b>2,781,810</b>
電車(新幹線を除く)	〃	730	2,015,830	517	1,624,665	770	2,777,898
電動車	〃	395	1,168,661	272	812,717	616	1,667,116
制御車	〃	210	507,780	189	702,668	56	529,011
付随車	〃	125	339,389	56	109,280	98	581,771
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	49	13,032	38	14,908	30	1,992
電動車	〃	42	11,937	34	13,847	25	1,306
制御車	〃	7	1,095	4	1,061	5	686
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	1,920	-	-	4	1,920
ディーゼル動車	〃	4	1,920	-	-	4	1,920
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>792</b>	<b>2,040,301</b>	<b>560</b>	<b>1,646,120</b>	<b>808</b>	<b>2,784,782</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>792</b>	<b>2,040,301</b>	<b>560</b>	<b>1,646,120</b>	<b>808</b>	<b>2,784,782</b>
電車(新幹線を除く)	〃	<b>739</b>	<b>2,025,349</b>	<b>522</b>	<b>1,631,212</b>	<b>774</b>	<b>2,780,870</b>
電動車	〃	<b>379</b>	<b>1,167,461</b>	272	812,717	<b>600</b>	<b>1,665,916</b>
制御車	〃	<b>226</b>	<b>508,980</b>	189	702,668	<b>72</b>	<b>530,211</b>
付随車	〃	<b>134</b>	<b>348,908</b>	<b>61</b>	<b>115,827</b>	<b>102</b>	<b>584,743</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	49	13,032	38	14,908	30	1,992
電動車	〃	42	11,937	34	13,847	25	1,306
制御車	〃	7	1,095	4	1,061	5	686
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	1,920	-	-	4	1,920
ディーゼル動車	〃	4	1,920	-	-	4	1,920
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>612</b>	<b>1,749,760</b>	<b>424</b>	<b>1,573,020</b>	<b>735</b>	<b>2,541,543</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>612</b>	<b>1,749,760</b>	<b>424</b>	<b>1,573,020</b>	<b>735</b>	<b>2,541,543</b>
電車(新幹線を除く)	〃	612	1,749,760	424	1,573,020	735	2,541,543
電動車	〃	329	1,071,187	222	785,833	596	1,587,136
制御車	〃	183	368,232	166	688,780	48	394,991
付随車	〃	100	310,341	36	98,407	91	559,416
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>621</b>	<b>1,759,279</b>	<b>429</b>	<b>1,579,567</b>	<b>739</b>	<b>2,544,515</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>621</b>	<b>1,759,279</b>	<b>429</b>	<b>1,579,567</b>	<b>739</b>	<b>2,544,515</b>
電車(新幹線を除く)	〃	621	1,759,279	429	1,579,567	739	2,544,515
電動車	〃	313	1,069,987	222	785,833	580	1,585,936
制御車	〃	199	369,432	166	688,780	64	396,191
付随車	〃	109	319,860	41	104,954	95	562,388
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9,743</b>	<b>3,363,564</b>	<b>9,620</b>	<b>3,160,815</b>	<b>481</b>	<b>2,301,943</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>9,549</b>	<b>3,102,462</b>	<b>9,430</b>	<b>2,958,064</b>	<b>447</b>	<b>1,781,780</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,437	1,605,567	1,336	1,479,645	396	1,751,823
電動車	〃	830	1,219,972	798	1,116,686	271	1,228,804
制御車	〃	399	234,811	337	212,564	113	518,812
付随車	〃	208	150,784	201	150,395	12	4,207
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,051	1,342,610	8,033	1,324,134	51	29,957
電動車	〃	7,064	1,187,520	7,046	1,168,949	47	29,804
制御車	〃	367	151,043	367	151,138	4	153
付随車	〃	620	4,047	620	4,047	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	61	154,285	61	154,285	-	-
ディーゼル動車	〃	61	154,285	61	154,285	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>194</b>	<b>261,102</b>	<b>190</b>	<b>202,751</b>	<b>34</b>	<b>520,163</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9,734</b>	<b>3,354,045</b>	<b>9,615</b>	<b>3,154,268</b>	<b>477</b>	<b>2,298,971</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>9,540</b>	<b>3,092,943</b>	<b>9,425</b>	<b>2,951,517</b>	<b>443</b>	<b>1,778,808</b>
電車(新幹線を除く)	〃	<b>1,428</b>	<b>1,596,048</b>	<b>1,331</b>	<b>1,473,098</b>	<b>392</b>	<b>1,748,851</b>
電動車	〃	830	1,219,972	798	1,116,686	271	1,228,804
制御車	〃	399	234,811	337	212,564	113	518,812
付随車	〃	<b>199</b>	<b>141,265</b>	<b>196</b>	<b>143,848</b>	<b>8</b>	<b>1,235</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,051	1,342,610	8,033	1,324,134	51	29,957
電動車	〃	7,064	1,187,520	7,046	1,168,949	47	29,804
制御車	〃	367	151,043	367	151,138	4	153
付随車	〃	620	4,047	620	4,047	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	61	154,285	61	154,285	-	-
ディーゼル動車	〃	61	154,285	61	154,285	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>194</b>	<b>261,102</b>	<b>190</b>	<b>202,751</b>	<b>34</b>	<b>520,163</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



(誤)

2023年12月28日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>888</b>	<b>1,064,399</b>	<b>783</b>	<b>880,126</b>	<b>428</b>	<b>2,245,684</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>716</b>	<b>826,950</b>	<b>615</b>	<b>701,028</b>	<b>396</b>	<b>1,751,823</b>
電車(新幹線を除く)	〃	703	818,024	602	692,102	396	1,751,823
電動車	〃	396	621,430	364	518,144	271	1,228,804
制御車	〃	263	153,790	201	131,543	113	518,812
付随車	〃	44	42,804	37	42,415	12	4,207
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	8,926	13	8,926	-	-
ディーゼル動車	〃	13	8,926	13	8,926	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>172</b>	<b>237,449</b>	<b>168</b>	<b>179,098</b>	<b>32</b>	<b>493,861</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>879</b>	<b>1,054,880</b>	<b>778</b>	<b>873,579</b>	<b>424</b>	<b>2,242,712</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>707</b>	<b>817,431</b>	<b>610</b>	<b>694,481</b>	<b>392</b>	<b>1,748,851</b>
電車(新幹線を除く)	〃	<b>694</b>	<b>808,505</b>	<b>597</b>	<b>685,555</b>	<b>392</b>	<b>1,748,851</b>
電動車	〃	396	621,430	364	518,144	271	1,228,804
制御車	〃	263	153,790	201	131,543	113	518,812
付随車	〃	<b>35</b>	<b>33,285</b>	<b>32</b>	<b>35,868</b>	<b>8</b>	<b>1,235</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	8,926	13	8,926	-	-
ディーゼル動車	〃	13	8,926	13	8,926	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>172</b>	<b>237,449</b>	<b>168</b>	<b>179,098</b>	<b>32</b>	<b>493,861</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 2. 鉄道車両部品

(誤)

2023年12月28日修正

第6表 鉄道車両部品 (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>86,264,505</b>		<b>83,343,486</b>		<b>16,715,970</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>5,500</b>		<b>5,500</b>		-
ディーゼル機関	個	1	5,500	1	5,500	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>238,122</b>		<b>221,963</b>		<b>22,025</b>
液体式変速機	個	1	8,200	1	8,200	-	-
逆転機	〃	15	30,349	15	30,349	-	-
推進軸	〃	283	106,263	283	106,263	-	-
歯車	〃	729	93,310	679	77,151	61	22,025
<b>台車及び車体用品</b>			<b>23,089,847</b>		<b>23,102,133</b>		<b>3,129,389</b>
台車	個	41,495	2,769,735	41,484	2,677,394	65	724,244
連結装置	〃	18,211	630,040	18,037	588,261	463	143,044
ばね	〃	10,495	1,220,957	10,495	1,217,174	-	320,447
オイルダンパ	〃	96,371	883,362	97,635	884,653	5,137	4,726
輪軸用品	〃	571,373	5,994,899	571,312	6,292,312	3,343	814,155
軸箱	〃	48	11,921	48	11,921	-	-
軸受	〃	128,208	1,961,947	128,311	2,032,523	44,944	503,965
その他の台車及び車体用品			9,616,986		9,397,895		618,808
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,494,978</b>		<b>9,326,752</b>		<b>1,065,953</b>
制輪子	個	190,618	1,332,284	190,618	1,342,726	-	17,732
空気ブレーキ用品			7,025,913		6,808,574		1,026,806
その他のブレーキ装置			1,136,781		1,175,452		21,415
<b>電気機器</b>			<b>43,481,992</b>		<b>41,425,301</b>		<b>10,997,019</b>
主電動機	個	1,695	2,514,745	1,449	2,108,694	1,251	2,063,636
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-
主変換装置	〃	131	2,526,821	113	2,207,202	115	2,047,687
補助電源装置	〃	158	1,411,870	147	1,291,253	49	433,831
制御装置			9,358,982		9,024,257		1,842,734
集電装置	個	10,417	112,666	6,067	85,944	14,367	75,803
点燈装置			445,012		445,012		-
電気冷・暖房装置	個	1,156	1,677,192	1,348	1,566,594	928	662,311
モニタ装置	〃	610	4,501,046	543	4,384,307	557	1,108,456
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,441	2,677,612	861	2,191,656	2,482	960,619
その他の電気機器			18,256,046		18,120,382		1,801,942
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>120,694</b>		<b>120,694</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>144,205</b>		<b>146,947</b>		<b>74,688</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>280</b>	<b>580,961</b>	<b>105</b>	<b>200,655</b>	<b>291</b>	<b>700,626</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>9,108,206</b>		<b>8,793,541</b>		<b>726,270</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

(正)

2023年12月28日修正

第6表 鉄道車両部品 (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>87,801,369</b>		<b>84,780,791</b>		<b>17,194,990</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>5,500</b>		<b>5,500</b>		-
ディーゼル機関	個	1	5,500	1	5,500	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>238,122</b>		<b>221,963</b>		<b>22,025</b>
液体式変速機	個	1	8,200	1	8,200	-	-
逆転機	〃	15	30,349	15	30,349	-	-
推進軸	〃	283	106,263	283	106,263	-	-
歯車	〃	729	93,310	679	77,151	61	22,025
<b>台車及び車体用品</b>			<b>23,263,287</b>		<b>23,275,573</b>		<b>3,129,389</b>
台車	個	41,495	2,769,735	41,484	2,677,394	65	724,244
連結装置	〃	18,211	630,040	18,037	588,261	463	143,044
ばね	〃	10,495	1,220,957	10,495	1,217,174	-	320,447
オイルダンパ	〃	96,371	883,362	97,635	884,653	5,137	4,726
輪軸用品	〃	571,373	5,994,899	571,312	6,292,312	3,343	814,155
軸箱	〃	<b>378</b>	<b>19,361</b>	<b>378</b>	<b>19,361</b>	-	-
軸受	〃	128,208	1,961,947	128,311	2,032,523	44,944	503,965
その他の台車及び車体用品			<b>9,782,986</b>		<b>9,563,895</b>		618,808
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,494,978</b>		<b>9,326,752</b>		<b>1,065,953</b>
制輪子	個	190,618	1,332,284	190,618	1,342,726	-	17,732
空気ブレーキ用品			7,025,913		6,808,574		1,026,806
その他のブレーキ装置			1,136,781		1,175,452		21,415
<b>電気機器</b>			<b>44,845,416</b>		<b>42,689,166</b>		<b>11,476,039</b>
主電動機	個	1,695	2,514,745	1,449	2,108,694	1,251	2,063,636
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-
主変換装置	〃	131	2,526,821	113	2,207,202	115	2,047,687
補助電源装置	〃	158	1,411,870	147	1,291,253	49	433,831
制御装置			9,358,982		9,024,257		1,842,734
集電装置	個	10,417	112,666	6,067	85,944	14,367	75,803
点燈装置			445,012		445,012		-
電気冷・暖房装置	個	1,156	1,677,192	1,348	1,566,594	928	662,311
モニタ装置	〃	610	4,501,046	543	4,384,307	557	1,108,456
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,441	2,677,612	861	2,191,656	2,482	960,619
その他の電気機器			<b>19,619,470</b>		<b>19,384,247</b>		<b>2,280,962</b>
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>120,694</b>		<b>120,694</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>144,205</b>		<b>146,947</b>		<b>74,688</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>280</b>	<b>580,961</b>	<b>105</b>	<b>200,655</b>	<b>291</b>	<b>700,626</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>9,108,206</b>		<b>8,793,541</b>		<b>726,270</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。



(誤)

2023年12月28日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 納入先, 数量, 金額, 国内向 (計, JR, 民鉄等, 公的企業), 車両・部品メーカー, 輸 出 (数量, 金額). Rows include 鉄道車両部品, 動力発生装置, 動力伝達装置, 台車及び車体用品, ブレーキ装置, 電気機器, etc.

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2023年12月28日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 納入先, 数量, 金額, 国内向 (計, JR, 民鉄等, 公的企業), 車両・部品メーカー, 輸 出 (数量, 金額). Rows include 鉄道車両部品, 動力発生装置, 動力伝達装置, 台車及び車体用品, ブレーキ装置, 電気機器, etc.

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。