

# 令和6年能登半島地震に伴う河川・海岸の被害状況等について

令和6年1月5日 5:30時点

国土交通省 水管理・国土保全局

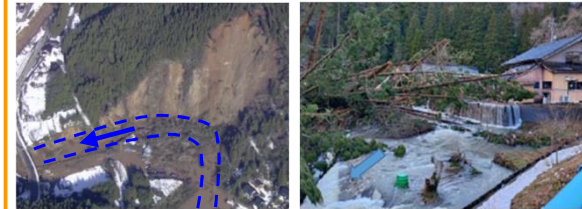
- 国管理河川では、5県（新潟、富山、石川、福井、長野）に所在する12水系17河川で点検を完了。4水系4河川16箇所では堤防沈下、天端クラック等を確認、信濃川（しなのがわ）水系信濃川における緊急復旧工事の完了を含め、必要な応急対策は実施済。
- 県管理河川では、6県（新潟、富山、石川、福井、長野、岐阜）が管理する122水系554河川のうち、86水系481河川で点検完了、残る河川は点検実施中。新潟県、富山県、石川県、福井県が管理する33水系43河川で、護岸損傷、天端クラック等を確認、応急対策を順次実施中。石川県管理の河原田川（かわらだがわ）水系河原田川、山田川（やまだがわ）水系山田川において、土砂崩れによる河道埋塞が発生し家屋等が浸水。河原田川についてはTEC-FORCEによる現地調査を実施中。山田川については早急な応急工事を実施予定。
- ダムでは、点検対象ダム96ダムの全てで一次点検を終了。うち94ダムは点検完了・異常なし。残り2ダム（石川県管理）は、一次点検により損傷を確認し、二次点検にて詳細を確認中（北河内（きたかわち）ダム：貯水池周辺斜面に小規模崩落、小屋（おや）ダム：ダム天端の舗装に一部クラック等）。
- 海岸では、全国の点検対象128海岸のうち、石川県の10海岸を除く118海岸で点検完了。うち石川県が管理する根上（ねあがり）海岸、富来（とぎ）海岸の2箇所では海岸堤防等の管理用通路、堤防護岸に段差・沈下等を確認。

河川の被害状況:   国管理   県管理

ダムの被害状況:   県管理

海岸保全施設の被害状況:   県管理

＜石川県管理河川＞  
21水系28河川



河原田川

山田川

河原田川（かわらだがわ）水系河原田川  
河道埋塞 ※TEC-FORCE 現地調査中 （輪島市）  
山田川（やまだがわ）水系山田川  
河道埋塞 （能登町）

＜石川県管理ダム＞  
北河内（きたかわち）ダム（能登町）  
貯水池周辺斜面の小規模崩落  
小屋（おや）ダム（珠洲市）  
ダム天端の舗装に一部クラック

＜国管理河川＞  
関川（せきかわ）水系関川  
護岸損傷、管理用通路クラック 3箇所（新潟県上越市）

＜新潟県管理河川＞  
4水系6河川

＜富山県管理河川＞  
7水系8河川

＜国管理河川＞  
庄川（しょうがわ）水系庄川  
天端クラック等（富山県射水市）

＜国管理河川＞  
小矢部川（おやべがわ）水系小矢部川  
天端クラック 2箇所（富山県小矢部市）

＜福井県管理河川＞  
1水系1河川



＜国管理河川＞  
信濃川（しなのがわ）水系信濃川  
堤防沈下、天端クラック等  
10箇所  
（新潟県新潟市、長岡市）

＜石川県管理海岸保全施設＞

富来（とぎ）海岸（志賀町）  
堤防護岸にクラック・沈下等 1箇所  
根上（ねあがり）海岸（能美市）  
管理用通路に段差・クラック等 1箇所



# 令和6年能登半島地震(最大震度7)による土砂災害発生状況

## 土砂災害発生件数

**38件**

### 【被害状況】

人的被害：確認中  
家屋被害：確認中

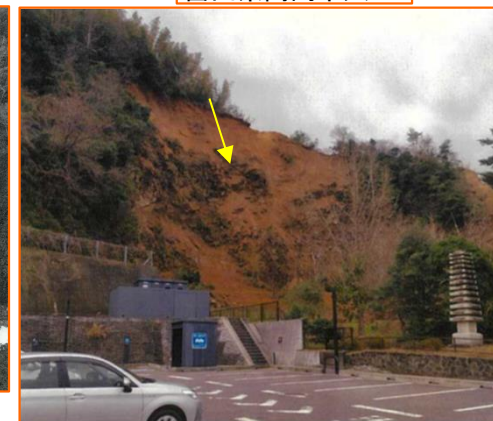
### 地震の概要

- ・発生日時：令和6年1月1日16時10分
- ・震源地：石川県能登地方(北緯 37.5度、東経137.3度)

いといがわし なかのくち  
新潟県糸魚川市中野口



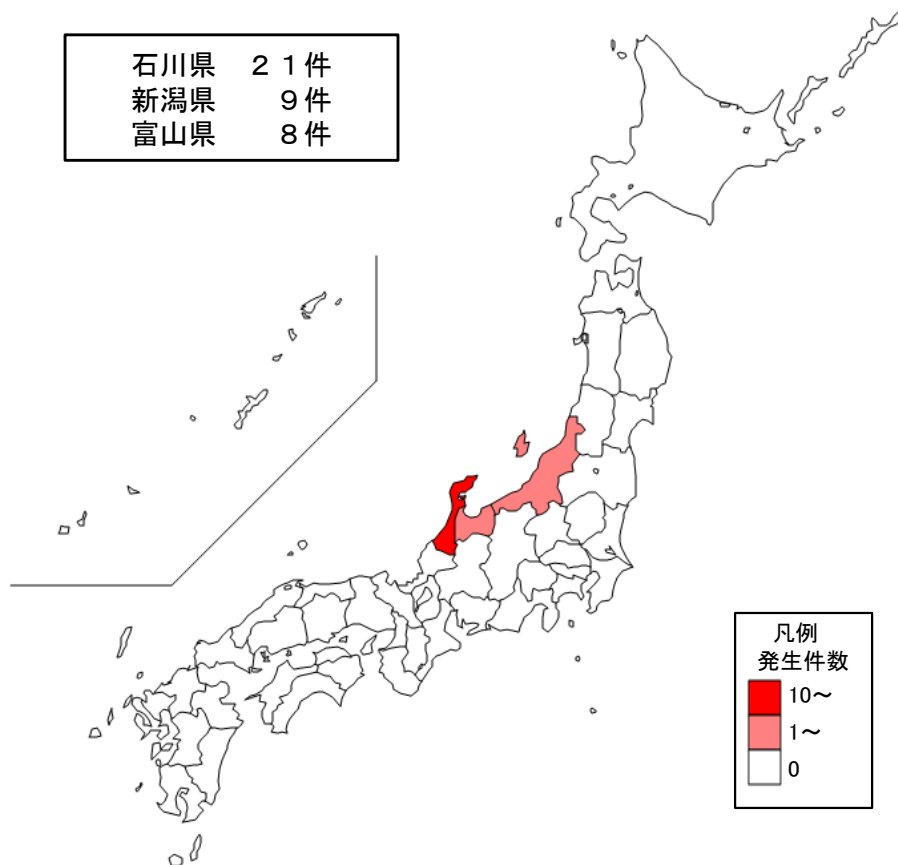
たかおかしおた  
富山県高岡市太田



すずし しみずまち  
石川県珠洲市清水町



|     |     |
|-----|-----|
| 石川県 | 21件 |
| 新潟県 | 9件  |
| 富山県 | 8件  |



わじまし くまのまち  
石川県輪島市熊野町



すずし にえまち  
石川県珠洲市仁江町



わじまし いちのせまち  
石川県輪島市市ノ瀬町



※これは速報値であり、今後数値等が変わる可能性があります。

# 主要幹線道路 通行止め状況(令和6年能登半島地震 震度7)

1/5 5:30

- 高速道路では、1路線10区間で通行止め (最大：7路線75区間)
- 直轄国道では、1路線1区間で通行止め (最大：4路線 6区間)
- 補助国道では、3路線29区間で通行止め (最大：4路線38区間)
- 都道府県道では、3県78区間で通行止めが発生

調査中

## ＜都道府県道の被災等による通行止め＞

石川県 67区間  
新潟県 2区間  
富山県 9区間





# 令和6年能登半島地震 能登半島 道路の応急復旧の状況

令和6年1月5日(金)  
5時30分時点

- 穴水町から輪島市、珠洲市、能登町までのアクセス道路は、**1/4(木)14時に大型車通行可能に。**((一社)日建連により応急復旧作業完了)
- 沿岸部では被災箇所が多数確認されている状況だが、関係機関とも連携し、**陸路のアクセス確保にむけ道路の応急復旧を推進**

写真④



国道249号トンネル坑口崩落

写真⑤



国道249号法面崩落

写真⑥



国道249号法面崩落

写真①



県道51号法面崩落

(参考)出典:NHKニュースより  
自衛隊による孤立解消作業  
・1/4(木)、海上自衛隊の  
ホバークラフトが輪島市  
北側の大川浜に上陸。  
・重機(ダンプ、バックホー等)を  
搭載。今後、道路復旧の作業を  
実施予定。

<状況>



写真③



国道249号啓開作業

写真②



県道26号倒木



# 令和6年能登半島地震の影響による鉄道の運行状況について

## ○3事業者5路線で運転見合わせ中

※JR西日本七尾線及びのと鉄道七尾線では現在も被災状況調査中であるため、現在判明している主な被災箇所を掲載

### ○1月3日以降に再開した路線

- ・JR西日本 七尾線(津幡駅～高松駅間) (3日8時50分頃)
- ・JR西日本 高山線(猪谷駅～越中八尾駅間) (3日18時30分頃)
- ・あいの風とやま鉄道(倶利伽羅駅～高岡駅間) (3日12時00分頃)
- ・IRいしかわ鉄道(津幡駅～倶利伽羅駅間) (3日12時20分頃)
- ・富山地方鉄道 立山線(岩峠寺駅～立山駅間) (3日9時52分頃)
- ・北陸鉄道 浅野川線(全線) (4日始発から)

## ②JR西日本 七尾線

- ・羽咋(はくい)駅構内: ホーム損傷等(ホームが倒壊して停車中の車両と接触)
- ・運休区間: 高松駅～和倉温泉駅間
- ※高松駅～羽咋駅間は、運転再開には少なくとも2週間以上かかる見込み
- 羽咋駅～和倉温泉駅間は被害が大きく運転再開の見込みが立っていない(1月4日 JR西日本より発表)

ホーム損傷

羽咋駅構内

※JR西日本提供

## ①のと鉄道 七尾線

- ・穴水駅構内: レール損傷、ホーム損傷、駅舎損傷等
- ・運休区間: 七尾駅～穴水駅間

鉄道・運輸機構 鉄道災害調査隊(RAIL-FORCE)による調査を1月9日から実施予定

レール損傷

穴水駅構内

※のと鉄道提供

## ③JR西日本 氷見線

- ・伏木(ふしき)駅構内: レール損傷
- ・運休区間: 高岡駅～氷見(ひみ)駅間
- ※1月6日始発より運転再開見込み

レール損傷

伏木駅構内

※JR西日本提供

— : 運休区間

## ⑤JR東日本 越後線

- ・内野駅～新潟大学前駅間: 路盤損傷
- ・運休区間: 越後赤塚(えちごあかつか)駅～関屋(せきや)駅間

※1月6日昼ごろ運転再開見込み

路盤損傷

内野駅～新潟大学前駅間

※JR東日本提供

## ④JR西日本 大糸線

- ・頸城大野(くびきおおの)駅～根知(ねち)駅間: レール損傷
- ・運休区間: 南小谷(みなみおたり)駅～糸魚川(いといがわ)駅間

※1月6日午後以降運転再開見込み

レール損傷

頸城大野駅～根知駅間

※JR西日本提供



# 令和6年能登半島地震による能登地域港湾の被害状況

- 能登地域の港湾では、港湾全体に被害が及んでおり、石川県からの要請に基づき、七尾港、輪島港、飯田港、小木港、宇出津港、穴水港の港湾施設の一部管理を国土交通省にて実施。
- 上記のうち3港（七尾港・輪島港・飯田港）の岸壁では条件付きでの利用を確保。（施設の利用可否等を国交省HPで公開中）。
- 引き続き現地調査結果を受けての利用可否判断や早期利用に向けた応急復旧等を実施。

輪島（水深7.5m、延長220m）  
-7.5m岸壁は条件付き利用可能  
※背後荷捌き地に最大約2mの段差が発生  
→5日に応急復旧完了見込み  
※地震に伴う地盤隆起により、最大1.5m程度水深が浅くなっている



-7.5m岸壁背後荷捌き地の沈下

穴水（水深4.0m、延長187m）  
※利用の可否について調査中



-4.0m物揚場の倒壊

宇出津（水深4.0m、延長205m）  
※利用可否調査中

小木（水深5.0m、延長160m）  
※利用可否調査中

半ノ浦（水深2.5m、延長222m）

福浦（水深4.0m、延長52.5m）

和倉（水深3.0m、延長100m）

滝（水深2.5m、延長178.5m）

伏木富山  
（水深14.0m、延長280m）

魚津（水深4.5m、延長120m）

金沢（水深13.0m、延長400m）

港名（最大岸壁水深、延長）

□ 権限代行対象港湾

■ 国際拠点港湾

● 重要港湾

● 地方港湾

▲ 避難港

飯田（水深5.5m、延長100m）

-5.5m岸壁は利用不可

-4.5m岸壁は条件付き利用可能

※小型船のみ入港可能

※港内の漂流物・沈降物等に注意が必要



-5.5m岸壁のズレと沈下

七尾（水深11.0m、延長260m）

-7.5m岸壁は条件付き利用可能

※栈橋部に重量物の蔵置不可



-7.5m岸壁のひび割れ