

能登半島へのアクセス確保

1/12 7時00分時点
国土交通省 道路局

(主な対応状況)

- 1/2 北陸道などの**高速道路**(NEXCO・公社管理)の**通行止め解除**
- 1/3 **普通車**について、輪島・珠洲市までアクセス確保
- 1/4 **大型車**について、〃
- 1/9 緊急復旧により、半島内の幹線道路の約8割が通行可

1/6 政府非常災害対策本部 総理発言

国道249号沿岸部などの幹線道路については、国が県に代わって**道路の緊急復旧**を更に迅速に進め、緊急輸送ルートの確保を図ってください。



令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況

令和6年1月12日(金) 7時00分時点
国土交通省 道路局

- 1/4から国道249号の緊急復旧に着手。24時間体制を構築し、海側の国道249号の復旧に向け、(一社)日建連により緊急復旧作業を順次実施。
- 沿岸部では被災箇所が多数確認されているため、自衛隊と連携し、内陸側・海側の両方からくしの歯状の緊急復旧も進めており、既に7方向で通路を確保

・緊急復旧の進捗率

	1/7 7時	現在
半島内の 主要な幹線道路	約6割 ⇒	約8割
うち国道249号 沿岸部※1	約2割 ⇒	約5割
沿岸部への到達 ※2	6方向 ⇒	7方向

※1: 輪島市門前町～珠洲市役所
※2: 内陸側・海側の両方

・孤立地区数の推移

1月5日8時	33地区
1月11日16時	22地区

※内閣府防災資料より
※孤立地区には支援物資が届けられているとの情報



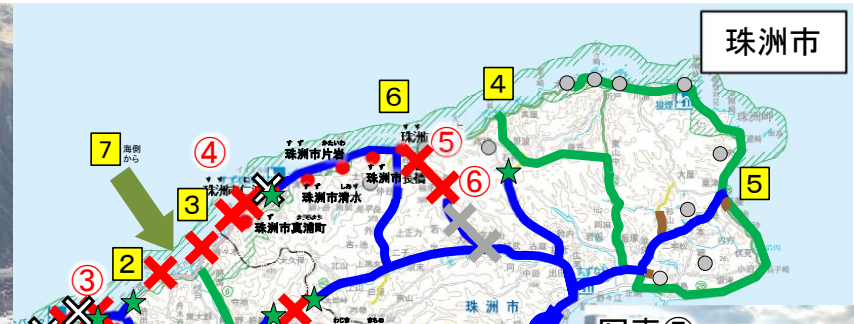
県道38号被害状況



国道249号作業状況



国道249号法面崩落



国道249号大谷ループ橋



国道249号大谷トンネル



凡例

- 国交省対応(走行可能)
- 県対応(走行可能・この他にも作業を実施)
- 自衛隊対応(走行可能)
- × 被災規模 大
- × 被災規模 小～中程度
- × 完了(緊急復旧含む)
- 孤立集落(内閣府防災資料)
- 孤立集落(解消済)
- ★ 復旧業者到達地点
- ★ 沿岸部への到達点



土砂崩落復旧前



土砂崩落復旧後

国道249号緊急復旧完了

国道249号における陸海空からの緊急復旧(自衛隊との連携)

令和6年1月12日(金) 7時00時点

国土交通省 道路局

○孤立集落の解消にむけ、**自衛隊と連携し、内陸からにくわえて空・海側から、くしの歯状の緊急復旧**を順次実施

○あわせて国道249号の被災箇所について、**本復旧にむけた現地調査に着手**

✖ : 被災規模 大



⊗ : 被災規模 小～中程度

自衛隊と連携し、**空・海から人員・資機材を搬入し、陸路から到達困難な箇所**で、**緊急復旧を推進**

○1/11より、**TEC-FORCE**(国土交通省緊急災害対策派遣隊)が**空からヘリで着陸し、道の駅を拠点として現地調査を開始**

○調査結果をふまえ、**重機をヘリや船で運搬※1し、現地で緊急復旧を推進**

※1: 具体的な運搬場所や方法等には、防衛省と調整中

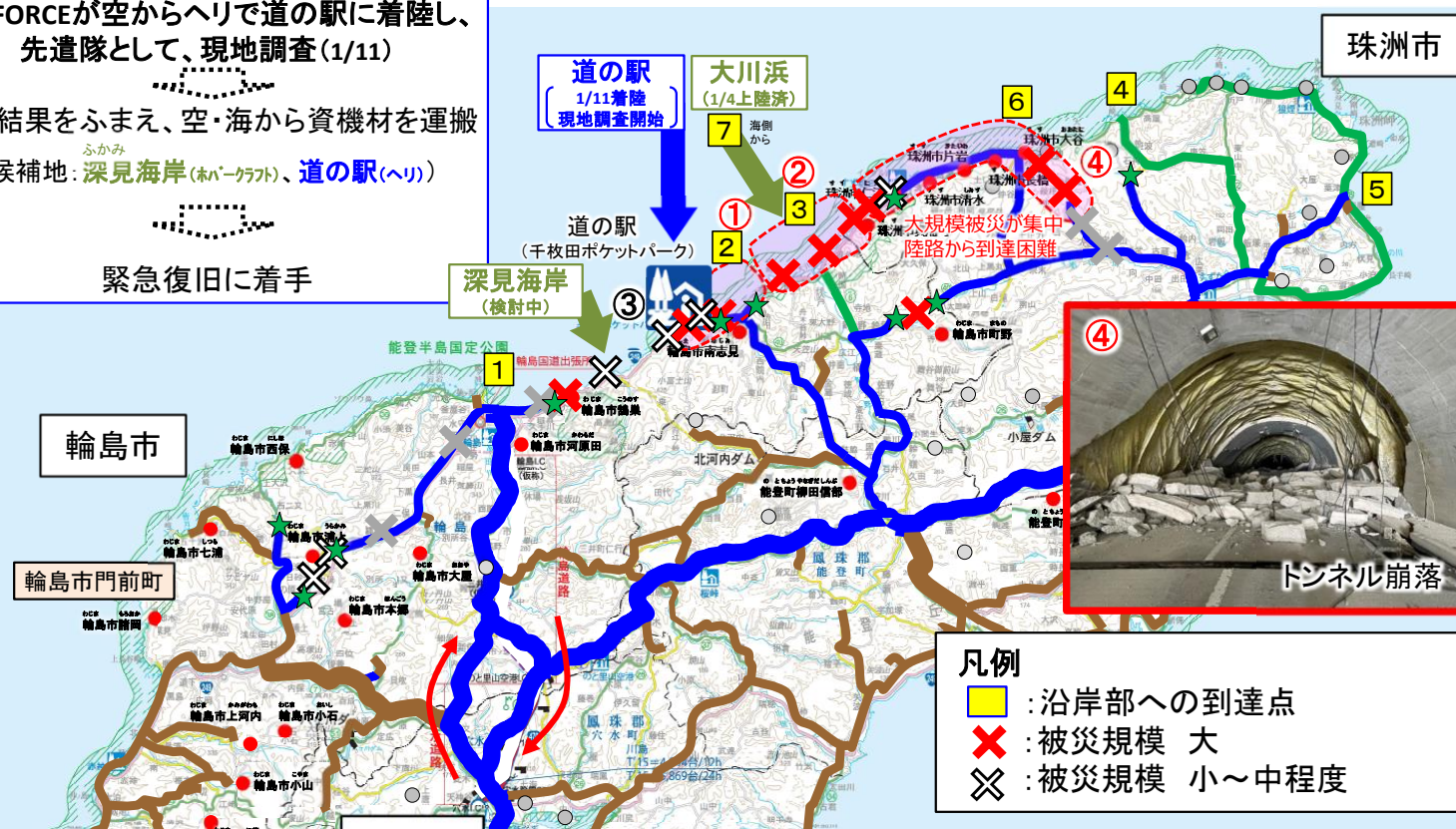


TEC-FORCEが空からヘリで道の駅に着陸し、
先遣隊として、**現地調査(1/11)**

調査結果をふまえ、**空・海から資機材を運搬**

(候補地: **深見海岸**(ホバークラフト)、**道の駅**(ヘリ))

緊急復旧に着手



土砂災害発生件数

70件※1

【被害状況】

人的被害：死者：25名
 安否不明者：3名
 負傷者：2名
 家屋被害：全壊：17戸
 半壊：2戸
 一部損壊：3戸

(いずれも土砂災害による被害と判明した箇所のみ)

※1：都道府県から土砂災害発生箇所として報告された件数

石川県 42件
 新潟県 16件
 富山県 12件

すずし にえまち
 ③石川県珠洲市仁江町 【道の駅すず塩田村の西側】



凡例
 ●：土砂災害発生箇所(石川県)

わじまし くまのまち
 ①石川県輪島市熊野町



わじまし いちのせまち
 ②石川県輪島市市ノ瀬町



ほうすぐんあなみずまかわじま
 ④石川県鳳珠郡穴水町川島

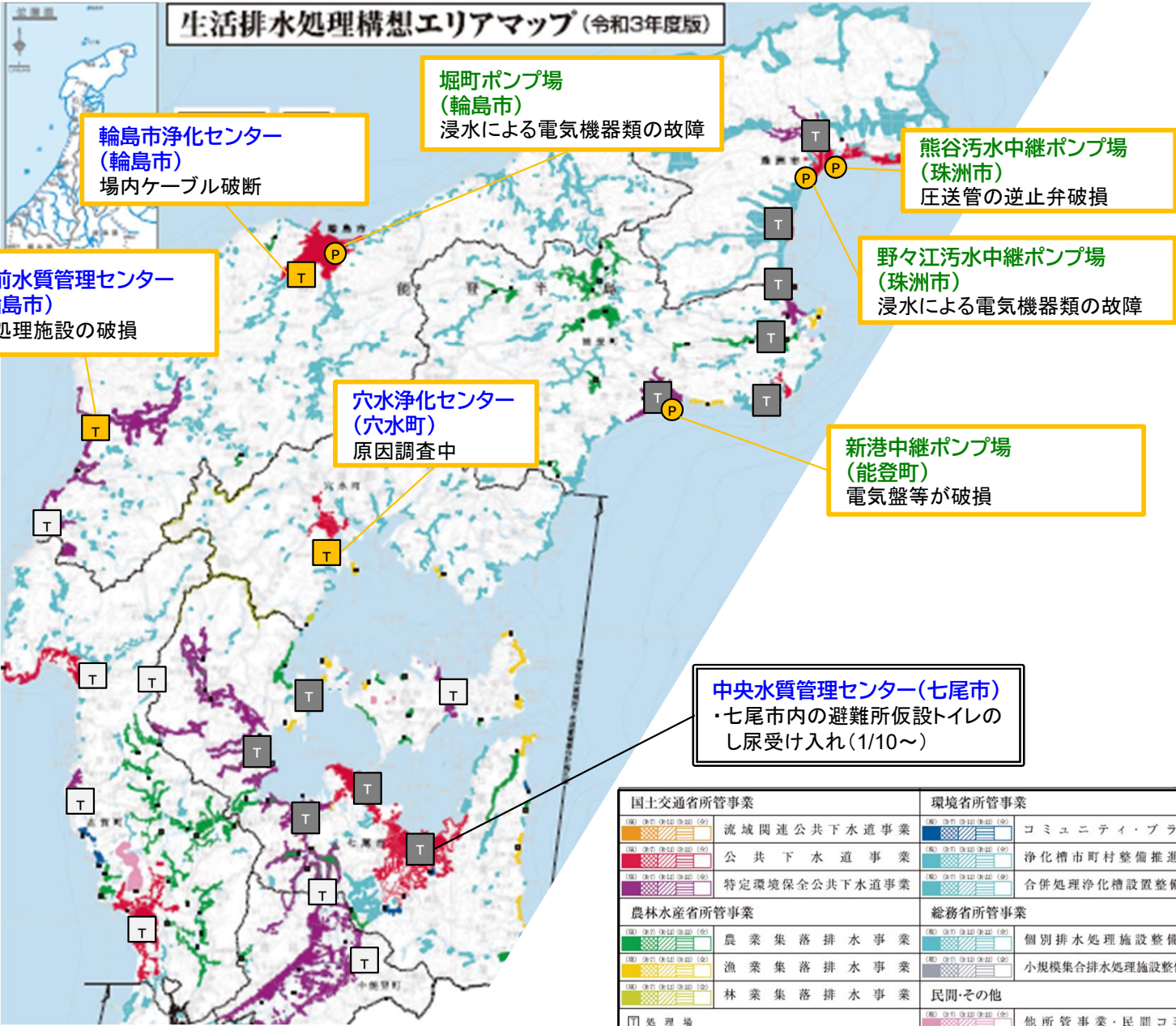


※これは速報値であり、今後数値等が変わる可能性があります。

令和6年能登半島地震に伴う下水道施設の被害状況(石川県)

令和6年1月12日
6:10時点
国土交通省

- 特に被害の大きい能登地方6市町に対し、大都市の下水道職員が下水道施設の早期復旧に向けた支援を実施(1/8～)
- 日本下水道事業団により、稼働停止の下水処理場、ポンプ場の緊急支援を実施(1/7～)



○下水道施設の復旧状況

		1/6 14:00時点	現在
下水処理場	稼働停止	9箇所	⇒ 3箇所
ポンプ場	稼働停止	4箇所	⇒ 4箇所



避難所仮設トイレのし尿受け入れ(七尾市)

【凡例】

下水処理場

T 稼働停止(流入汚水なし)

T 機能確保済

T 被害なし

ポンプ場

P 稼働停止(流入汚水なし)

令和6年能登半島地震に伴う河川・海岸の対応状況等について

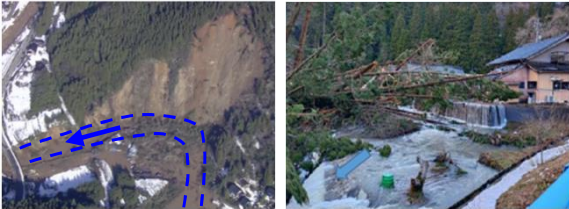
令和6年1月12日 5:00時点

国土交通省 水管理・国土保全局

- 国管理河川では、5県（新潟、富山、石川、福井、長野）に所在する12水系17河川で点検を完了。4水系4河川16箇所では堤防沈下、天端クラック等を確認、信濃川（しなのがわ）水系信濃川における緊急復旧工事の完了を含め、必要な応急対策は実施済。
- 県管理河川では、6県（新潟、富山、石川、福井、長野、岐阜）が管理する122水系554河川のうち、106水系528河川で点検完了、残る河川は点検実施中。新潟県、富山県、石川県、福井県が管理する56水系91河川で、護岸損傷、天端クラック等を確認、応急対策を順次実施中。石川県管理の河原田川（かわらだがわ）水系河原田川、山田川（やまだがわ）水系山田川において、土砂崩れによる河道埋塞が発生し家屋等が浸水。河原田川についてはTEC-FORCEによる現地調査等の支援、応急対策実施中。山田川については流路確保工事中。
- ダムでは、点検対象ダム96ダムの全てで点検終了。うち94ダムは異常なし。2ダム（石川県管理）で損傷が確認されたため、応急対策を実施中。また、専門家（国総研）により、計測データや画像等を基にした遠隔指導に加え、1月11日にヘリにて現地入りし技術支援を実施。
- 海岸では、全国の点検対象128海岸のうち、石川県の6海岸を除く122海岸で点検完了。うち石川県管理の宝立正院（ほうりゅうしょういん）、三崎（みさき）、等の6海岸において、堤防護岸の損壊等を確認。応急対策の実施方法について検討中。

河川の被害状況: 国管理 県管理
ダムの被害状況: 県管理
海岸の被害状況: 県管理

＜石川県管理河川＞ 40水系69河川



河原田川（かわらだがわ）水系河原田川（輪島市）
河道埋塞 **TEC-FORCE 現地調査等の支援、
応急対策実施中**

山田川（やまだがわ）水系山田川（能登町）
河道埋塞 **流路確保工事中**

＜石川県管理海岸＞ 6海岸 堤防護岸の損壊等



**応急対策の実施
方法を検討中**

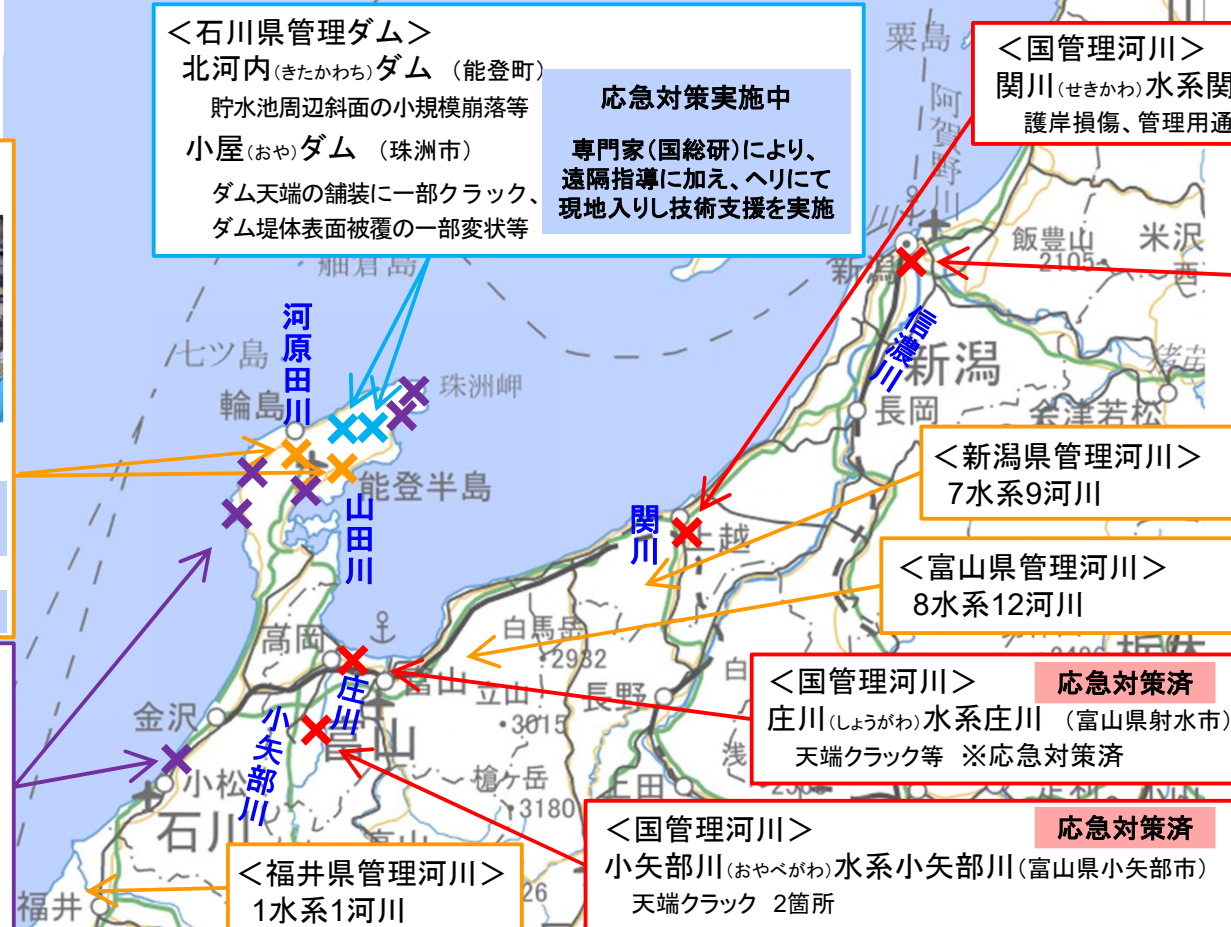
＜石川県管理ダム＞

北河内（きたかわち）ダム（能登町）
貯水池周辺斜面の小規模崩落等

小屋（おや）ダム（珠洲市）
ダム天端の舗装に一部クラック、
ダム堤体表面被覆の一部変状等

応急対策実施中

専門家（国総研）により、
遠隔指導に加え、ヘリにて
現地入りし技術支援を実施



＜国管理河川＞

関川（せきかわ）水系関川（新潟県上越市）
護岸損傷、管理用通路クラック 3箇所

応急対策済

＜新潟県管理河川＞ 7水系9河川

＜富山県管理河川＞ 8水系12河川

＜国管理河川＞

庄川（しょうがわ）水系庄川（富山県射水市）
天端クラック等 ※応急対策済

応急対策済

＜国管理河川＞

小矢部川（おやべがわ）水系小矢部川（富山県小矢部市）
天端クラック 2箇所

応急対策済



被災後（着手前）



緊急復旧工事完了

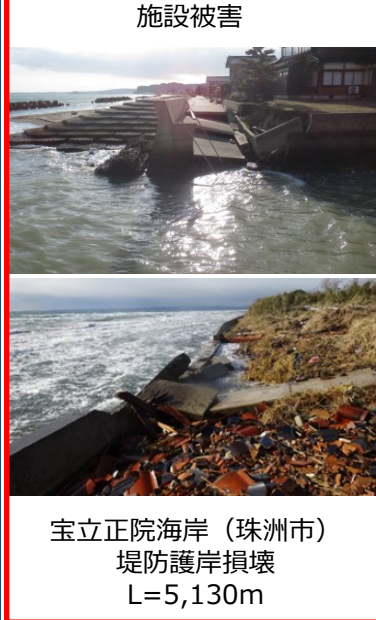
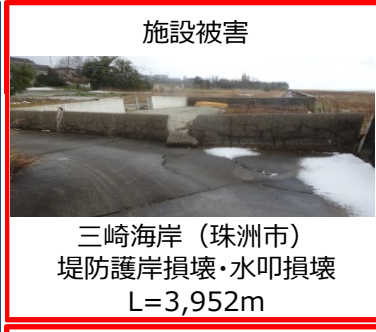
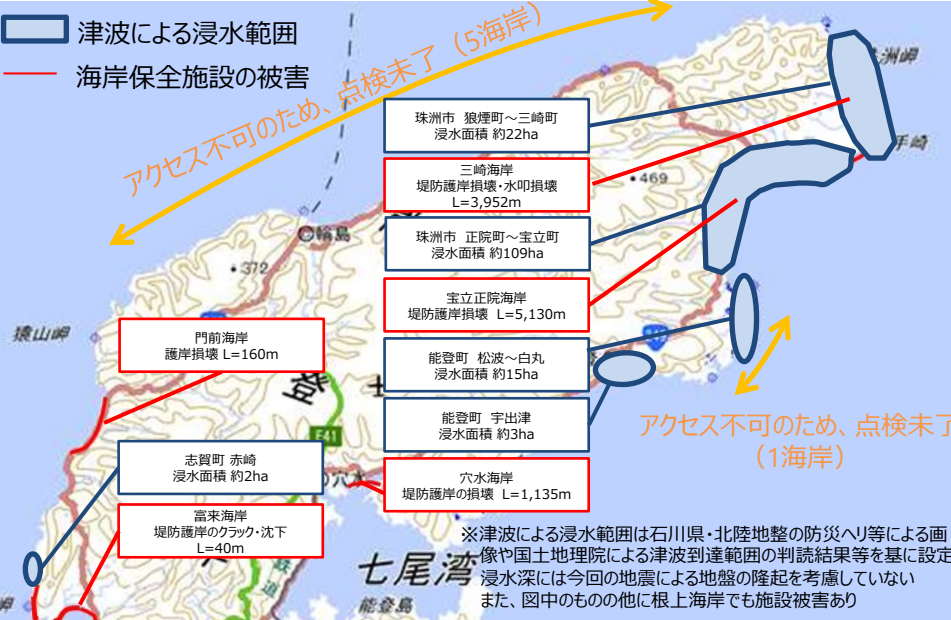
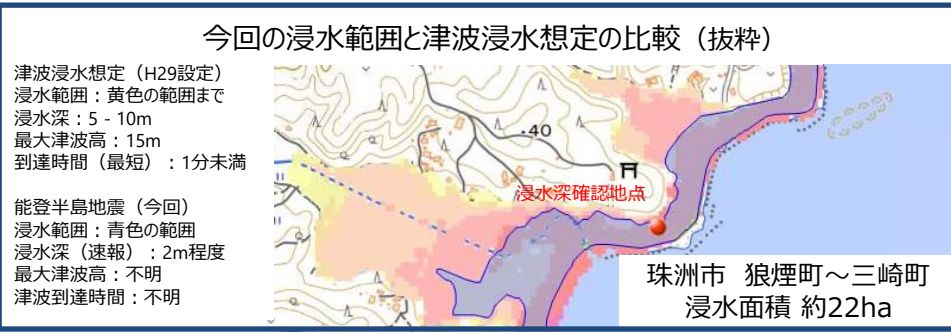
＜国管理河川＞

信濃川（しなのがわ）水系信濃川
（新潟県新潟市、長岡市）
堤防沈下、天端クラック等 10箇所

応急対策済

令和6年1月12日 06:00時点

- 航空写真の判読や、土木学会海岸工学委員会調査グループの現地調査等を精査した結果、石川県珠洲市、能登町及び志賀町の3市町において、合計約150haの津波による浸水を確認。特に浸水範囲の広い珠洲市における浸水深は、約4mに達したと想定。
- 今回の津波による浸水範囲や浸水深は、津波浸水想定（想定最大規模）と比較して小さい。詳細は今後検証。
- 宝立正院海岸、三崎海岸等の6海岸（石川県管理）において、堤防護岸の損壊等を確認。
- 被災施設の復旧にあたっては、国土交通省・国総研による石川県への技術的支援を強化。



令和6年能登半島地震により損傷したダムについて

令和6年1月12日 05:00時点

国土交通省 水管理・国土保全局

- 石川県管理の2ダムで損傷が確認されたため、応急対策を実施中。専門家（国総研）により、計測データや画像等を基に地震発生後から実施してきた遠隔指導に加え、11日にヘリにて現地入りし、技術支援を実施。
- 現地調査の結果、現時点ではダムの機能に影響を及ぼすような状況ではないが、継続的な状態監視等すべきこと等を技術指導。

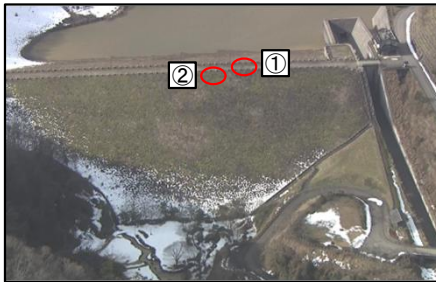


位置図

小屋ダム

被災状況

- ・ダム堤体天端舗装のクラック
- ・ダム堤体表面被覆の一部変状
- ・管理棟横広場の擁壁損壊 など



② 表面被覆の変状



① 天端舗装クラック



対応状況

- ※遠隔指導に基づく対応
- ・貯水位、漏水量、水温、濁り等の継続監視
- ・天端舗装クラック箇所雨水浸透対策（シート養生）
- ・堤体変位測量の実施
- ・衛星電話設置（通信手段確保）
- ・予備発電機用燃料補給
- ・念のため水位低下

シート養生の状況



堤体変位測量



専門家(国総研)による現地調査



天端舗装下面に明らかなクラックは見られなかった。



漏水量は若干増加したが、継続的な増加傾向はなく、現時点では明らかな濁りは見られなかった。



堤体の上下流面に顕著なはらみだしは見られなかった。



堤体の沈下が確認されたものの洪水吐き本体の損傷は見られなかった。

現地調査を踏まえた技術指導

現時点ではダムの機能に影響を及ぼすような状況ではないが、すでに変状が生じていること、余震が継続しており、新たな変状が生じる可能性が否定できないことから、以下を実施すること。

- ・漏水等の継続的な計測監視及び堤体変状の詳細調査
- ・念のための水位低下

北河内ダム

被災状況

- ・ダム周辺の斜面崩落
- ・ダム堤内ポンプ故障 など



対応状況

- ・仮設ポンプ設置 など

令和6年能登半島地震の影響による鉄道の状況について

令和6年1月12日06:00時点

A のと鉄道 七尾線(33.1km)

○運休区間: 七尾駅～穴水駅間(全線) 被害が大きく運転再開の見込みが立っていない。(1月5日 のと鉄道より発表)

1月9日～10日 現地調査実施(合計12名): TEC-FORCE 5名、鉄道・運輸機構 鉄道災害調査隊(RAIL-FORCE) 7名

B JR西日本 七尾線(59.5km)

○運休区間: 高松駅～和倉温泉駅間 高松駅～羽咋駅間は、復旧工事が進められ、1月15日(月)より運転再開予定。

(45.1km)

羽咋駅～七尾駅間は、1月22日以降の運転再開を目指して復旧工事中。

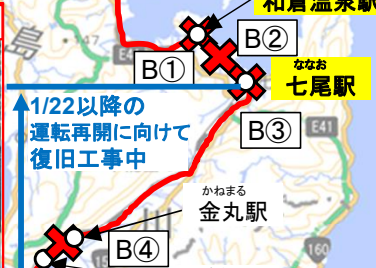
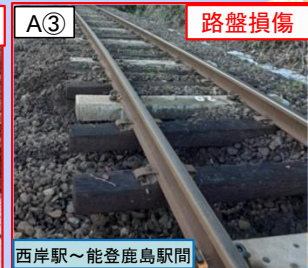
七尾駅～和倉温泉駅間は、被害が大きく運転再開の見込みが立っていない。(1月11日JR西日本より発表)

1月11日 現地調査実施: TEC-FORCE 5名

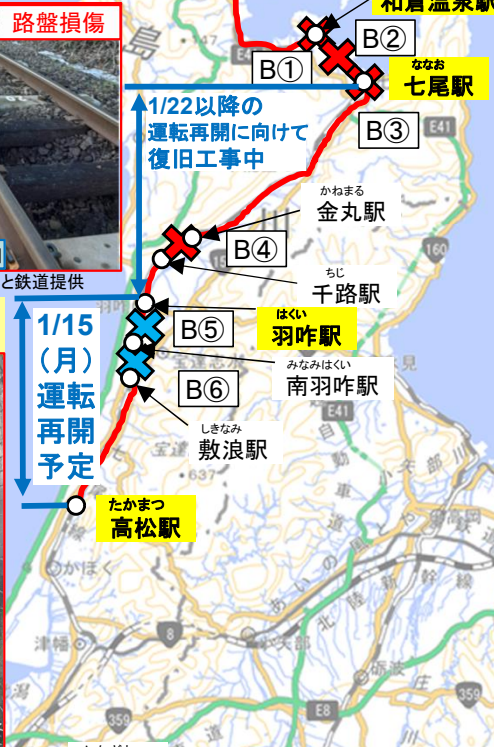
○1月3日以降に再開した路線

- ・JR西日本 七尾線(津幡駅～高松駅間) (3日8時50分頃)
- ・富山地方鉄道 立山線(岩峠駅～立山駅間) (3日9時50分頃)
- ・あいの風とやま鉄道(倶利伽羅駅～高岡駅間) (3日12時00分頃)
- ・IRいしかわ鉄道(津幡駅～倶利伽羅駅間) (3日12時20分頃)
- ・JR西日本 高山線(猪谷駅～越中八尾駅間) (3日18時30分頃)
- ・北陸鉄道 浅野川線(全線) (4日始発から)
- ・JR西日本 氷見線(高岡駅～氷見駅間) (6日始発から)
- ・JR東日本 越後線(越後赤塚駅～関屋駅間) (6日13時頃)
- ・JR西日本 大糸線(南小谷駅～糸魚川駅間) (6日14時40分頃)

【のと鉄道】



TEC-FORCE、RAIL-FORCEによる被災状況調査



【JR七尾線】

— : 運休区間



※B①、B④の写真はJR西日本提供

令和6年能登半島地震による能登地域港湾の利用可否状況

1月11日10:00時点

- 能登地域の港湾では、港湾全体に被害が及んでおり、石川県からの要請に基づき、七尾港、輪島港、飯田港、小木港、宇出津港、穴水港の計6港について、港湾施設の一部管理を国土交通省にて実施。
- このうち、支援物資輸送の**中核となる水深4.5m以深の9岸壁が利用可能**であることを確認(条件付きで利用可能なものを含む)。(その他、小型船用の水深4.5m未満の物揚場は、23施設が利用可能(条件付きで利用可能なものを含む))
- 引き続き、海上ルートによる支援物資の円滑な輸送の実現に資するよう、利用条件の解消に向け、**応急復旧作業を進める**。

輪島港 (最大水深7.5m、延長220m)

1岸壁が利用可能

【主な利用条件と対応状況】

- ・地震による地盤隆起により、岸壁水深が最大1.5m程度浅くなっている。
- 回復には抜本的な復旧工が必要であり、水深6mの岸壁として運用。

- ・岸壁法線から約13m離れた位置に岸壁法線と平行して最大2mの段差が生じていることから、船舶へのアクセス経路が限られている。
- 当面、5日に応急復旧したアクセス経路で物資を搬送。アクセス経路の拡幅を予定。



RORO船による支援物資輸送(10日)

小木港 (最大水深5.0m、延長160m)

5岸壁中4岸壁が利用可能

水深4.5m岸壁×4

【主な利用条件と対応状況】

- ・一部の岸壁で、水深が最大1m程度浅くなっている。
- 応急復旧を準備中。

水深5.0m岸壁は利用不可 →抜本的な復旧工が必要

飯田港 (最大水深5.5m、延長100m)

2岸壁中1岸壁が利用可能

水深4.5m岸壁

【主な利用条件と対応状況】

- ・航路内に小型船が沈没しているため、航行時に注意が必要。
- 沈没船撤去等の準備中。当面、注意して航行してもらうことで対応。
- ・アクセス経路にうねりが生じている。
- 応急復旧を実施し、9日に作業完了。

水深5.5m岸壁は利用不可 →抜本的な復旧工が必要



七尾港 (最大水深11.0m、延長260m)

8岸壁中3岸壁が利用可能

水深11.0m岸壁

【主な利用条件と対応状況】

- ・液状化の影響により、車両が走行できないアクセス経路がある。
- 応急復旧を準備中。当面、走行できない区域を避けて物資を搬送。

水深9.0m岸壁、水深7.5m岸壁

【主な利用条件と対応状況】

- ・岸壁法線に近い位置は重量物を置くことができない。(一般車両は走行可能)
- 回復には抜本的な復旧工が必要であり、岸壁法線の近くに重量物を置かないように運用。

その他の5岸壁は利用不可

→抜本的な復旧工が必要

海翔丸の支援物資の積卸し
(5日;水深7.5m岸壁)



穴水港 (最大水深4.0m、延長187m)

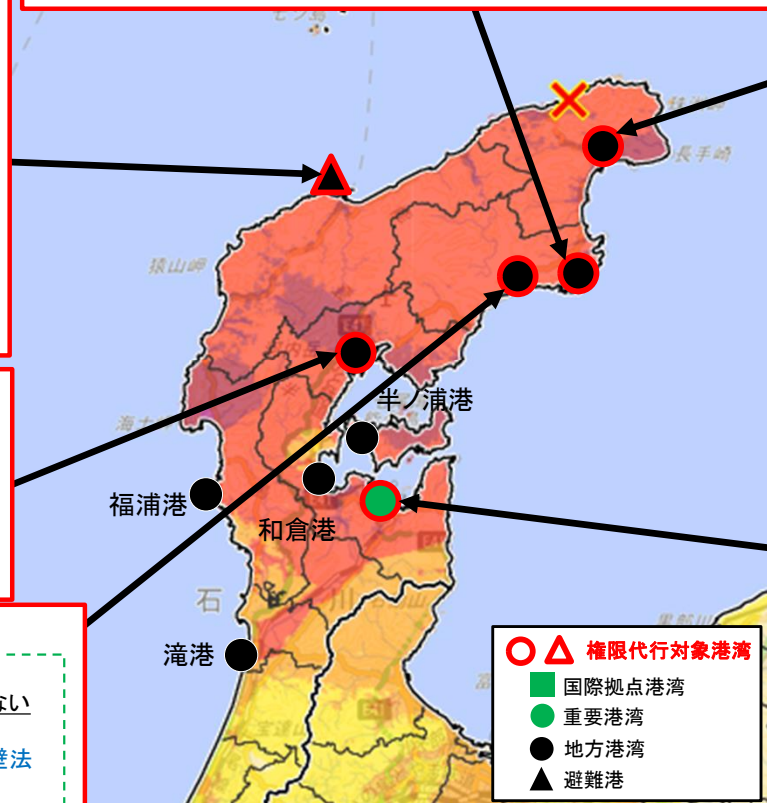
【主な利用条件と対応状況】

- ・強い陸風が吹くときは離岸が必要となる場合がある。
- 回復には抜本的な復旧工が必要。当面、注意して運用。

宇出津港 (最大水深4.0m、延長205m)

【主な利用条件と対応状況】

- ・岸壁法線に近い位置は重量物を置くことができないものがある。(一般車両は走行可能)
- 回復には抜本的な復旧工が必要であり、岸壁法線の近くに重量物を置かないように運用。



- 発災翌日より、能登空港において救援ヘリコプターの受入れを開始
- 1月9日より、空港運用の支援のためTEC-FORCEを追加派遣し、10日より、空港運用時間を拡大
※8:00～19:30(11.5時間)→6:00～24:00(18時間)へ
- 被災した滑走路については、TEC-FORCE支援の下、石川県が仮復旧工事を実施
⇒1月11日より、自衛隊輸送機の離発着が可能
- 引き続き、能登空港の円滑な運用及び施設の早期復旧に向けて、石川県を全力で支援



- これまでの経緯
- 1/2

・国土交通省航空局よりTEC-FORCEを現地に派遣
・救援ヘリの受入を開始
- 1/3

・滑走路の被災状況調査
- 1/4

・石川県発表

・仮復旧を施し、自衛隊機の離発着は数日後に可能となる見込み

・民航機が運航可能となるのは早くとも3週間後(1/25)以降の見込み

※民航機再開に向けては、さらに滑走路や航空灯火等の修理が必要。
復旧時期について現在精査中。
- 1/5

・仮復旧に着手
- 1/6～

・防衛省による滑走路の確認を実施
- 1/9～

・空港運用の支援のためTEC-FORCE職員を派遣
- 1/10～

・空港運用時間を拡大



○能登空港
設置管理者:石川県
滑走路:2,000m



③舗装のひび割れ個所多数、航空灯火被害

国土交通省の資機材の活動状況（能登半島）

総数（能登以外の派遣、派遣移動中も含む）

災害対策機械等 110台

（うち、散水車（給水機能付）14台稼働中）

（うち、照明車（電源確保）8台稼働中）

輪島市

照明車【1/2～（稼働中）】
対策本部車【1/6～（稼働中）】
待機支援車【1/6～（稼働中）】
衛星通信車【1/3～（活動中）】
Ku-sat【1/4～（活動中）】
照明車（電源確保）【1/7～（稼働中）】4台
海保回転翼機（物資・人員輸送）【1/2、1/5】

CAR-SAT 輪島市稲舟町



照明車 輪島市 夜間照明



衛星通信車 穴水町役場



海翔丸（物資支援） 七尾港



散水車（給水機能付） 中能登町ほか



輪島港

巡視船（人員・物資輸送、給水支援）【1/2～1/11】

輪島市

能登町

照明車【1/3～（待機中）】
対策本部車【1/12～（稼働中）】
散水車（給水機能付）【1/6～（稼働中）】4台
Ku-sat【1/4～（活動中）】
待機支援車【1/10～（稼働中）】
測量船（小木港・宇出津港 港内調査）【1/7】

穴水町

照明車【1/4～1/7、1/10～（移動中）】
衛星通信車【1/4～1/11（稼働終了）】
Ku-sat【1/5～（活動中）】

能登島

巡視艇（人員輸送）【1/2】

七尾港

大型浸漬兼油回収船「海翔丸」 九州地整 1隻【1/5】
巡視船（物資輸送、給水支援）【1/3～】

七尾市

照明車【1/2～1/11（稼働終了）】
排水ポンプ車【1/3～（待機中）】
散水車（給水機能付）【1/3～1/6（稼働終了）】
Ku-sat【1/5～（活動中）】
モバイルトラカ（交通流の把握）【1/5～】

志賀町

志賀町

照明車【1/5～（待機中）】
散水車（給水機能付）【1/6～（稼働中）】1台

中能登町

散水車（給水機能付）【1/3～（稼働中）】2台
照明車【1/5～1/9（稼働終了）】

羽咋市

羽咋市

照明車【1/4～（稼働中）】

水見市

散水車（給水機能付）【1/2～（稼働中）】1台

かほく市

散水車（給水機能付）【1/2～1/6（稼働終了）】

内灘町

金沢市

照明車【1/4～（待機中）】
散水車（給水機能付）【1/3～1/11（稼働終了）】
対策本部車【1/7～1/8（稼働終了）】
待機支援車【1/7～1/8、1/12～（移動中）】

富山市

バックホウ【1/3～（待機中）】
照明車【1/5～（待機中）】
Ku-sat可搬【1/5～（待機中）】
待機支援車【1/4～（待機中）】
散水車（給水機能付）【1/3～1/5、1/11～（待機中）】
衛星通信車【1/10～（待機中）】

ほくりく 待機中（富山空港）



珠洲市

散水車（給水機能付）【1/5～（稼働中）】6台
照明車【1/3～（稼働中）】
対策本部車【1/5～（稼働中）】
待機支援車【1/6～（稼働中）】
照明車（電源確保）【1/6～（稼働中）】4台
海保回転翼機（物資輸送）【1/2】
測量船（飯田港 港内調査）【1/5】
測量船（蛸島漁港 港内調査）【1/6】

照明車（電源支援） 珠洲市避難所



散水車（給水機能付）（稼働中）能登町ほか



上越市

照明車【1/3～（稼働中）】
バックホウ【1/4～（待機中）】

散水車（入浴施設への給水支援） 七尾市

