能登半島へのアクセス確保

1/16　17時00分時点
国土交通省　道路局

（主な対応状況）

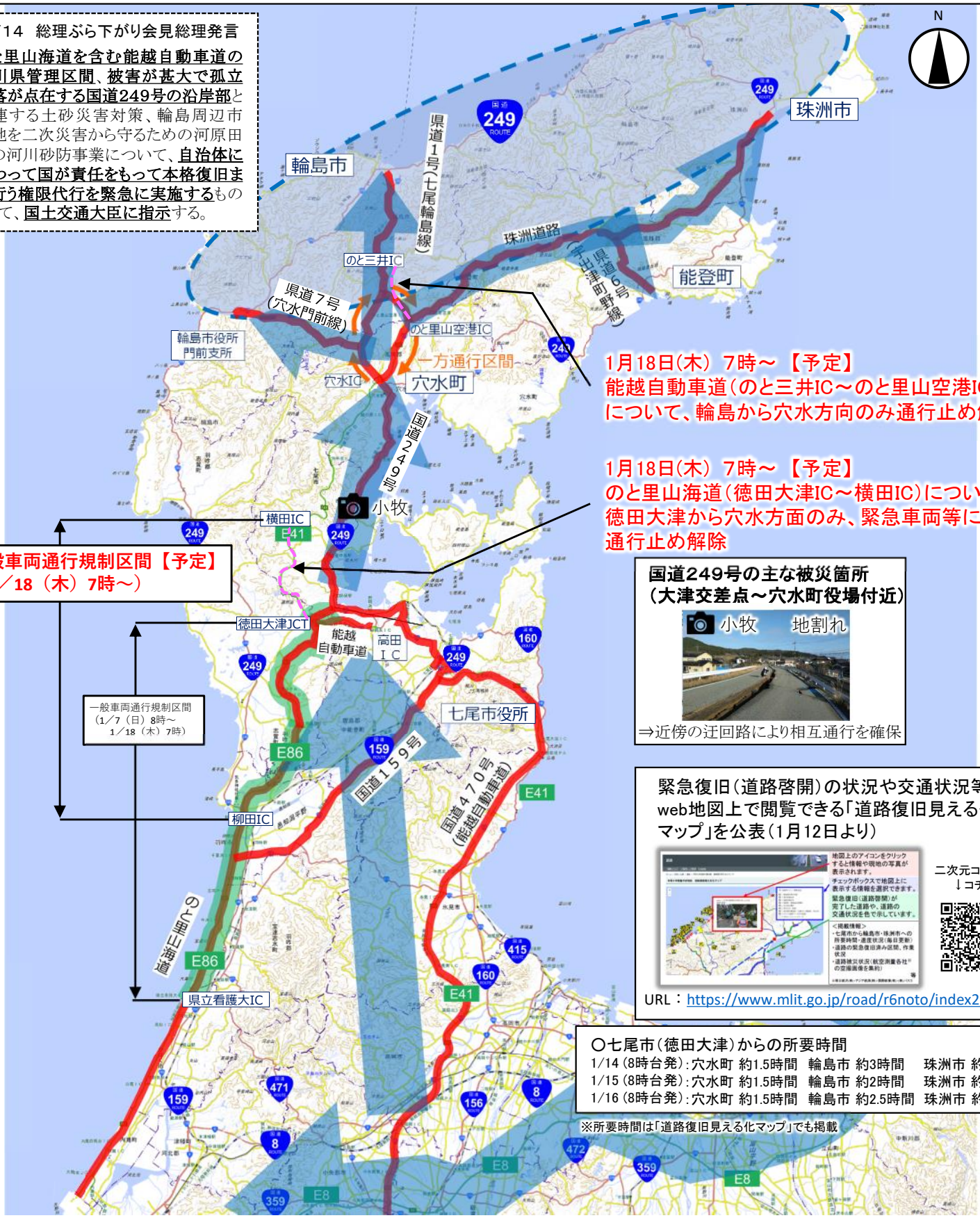
1／2　・北陸道などの**高速道路**（NEXCO・公社管理）**の通行止め解除**
　　・能登半島へのアクセス道路の**緊急復旧に着手**
　　・**普通車**について、輪島・珠洲市までアクセス確保（**大型車**について、１／４確保）

1／9　・緊急復旧により、**半島内の幹線道路の約8割が通行可**（1／15　**約9割**まで進捗）

1／14～・総理大臣の指示を受け、**権限代行に関する調整に着手**

1／14　総理ぶら下がり会見総理発言

のと里山海道を含む能越自動車道の石川県管理区間、被害が甚大で孤立集落が点在する国道249号の沿岸部と関連する土砂災害対策、輪島周辺市街地を二次災害から守るための河原田川の河川砂防事業について、**自治体に代わって国が責任をもって本格復旧まで行う権限代行を緊急に実施する**ものとして、**国土交通大臣に指示**する。



1月18日(木)　7時～　【予定】
能越自動車道（のと三井IC～のと里山空港IC）について、輪島から穴水方向のみ通行止め解除

1月18日(木)　7時～　【予定】
のと里山海道（徳田大津IC～横田IC）について、徳田大津から穴水方面のみ、緊急車両等に限り通行止め解除

一般車両通行規制区間【予定】
（1／18（木）7時～）

一般車両通行規制区間
（1／7（日）8時～
1／18（木）7時）

国道249号の主な被災箇所
（大津交差点～穴水町役場付近）

⇒近傍の迂回路により相互通行を確保

緊急復旧（道路啓開）の状況や交通状況等を、web地図上で閲覧できる「道路復旧見える化マップ」を公表（1月12日より）

二次元コードは↓コチラ

URL：https://www.mlit.go.jp/road/r6noto/index2.html

○七尾市（徳田大津）からの所要時間

1/14（8時台発）:	穴水町 約1.5時間	輪島市 約3時間	珠洲市 約3.5時間
1/15（8時台発）:	穴水町 約1.5時間	輪島市 約2時間	珠洲市 約2.5時間
1/16（8時台発）:	穴水町 約1.5時間	輪島市 約2.5時間	珠洲市 約3時間

※所要時間は「道路復旧見える化マップ」でも掲載

令和6年能登半島地震　能登半島　道路の緊急復旧の状況

令和6年1月16日（火）17時00分時点
国土交通省　道路局

○1/2から幹線道路の緊急復旧に着手。24時間体制を構築し、海側の国道249号の復旧に向け、(一社)日本建設業連合会により緊急復旧作業を順次実施。
○沿岸部では被災箇所が多数確認されているため、自衛隊と連携し、内陸側・海側の両方からくしの歯状の緊急復旧も進めており、既に9方向で通路を確保

・緊急復旧の進捗率

	1/7 7時		現在
半島内の主要な幹線道路	約6割	⇒	約9割
うち国道249号沿岸部※1	約2割	⇒	約8割（迂回路を考慮：約9割）
沿岸部への到達※2	6方向	⇒	9方向

※1：輪島市門前町～珠洲市役所、※2：内陸側・海側の両方

・孤立地区数の推移

1月5日8時	33地区（最大3,345人）
1月16日16時	8地区（143人）

※内閣府防災資料より
※孤立地区には支援物資が届けられているとの情報

凡例

- ：国交省対応（走行可能）
- ：県対応（走行可能・この他でも作業を実施）
- ：自衛隊対応（走行可能）
- ：被災規模　大
- ：被災規模　小～中程度
- ：完了（緊急復旧含む）
- ：孤立集落（内閣府防災資料）
- ：孤立集落（解消済）
- ：国復旧業者到達済み箇所
- ：沿岸部への到達点

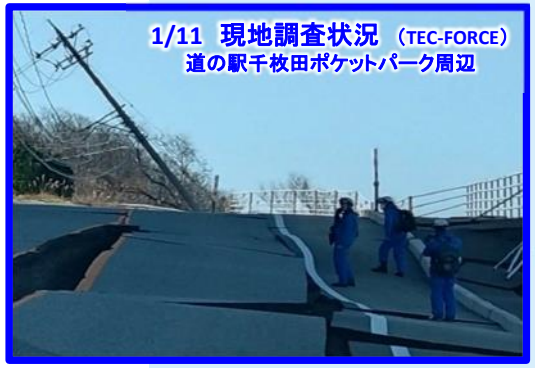
国道249号における陸海空からの緊急復旧（自衛隊との連携）

令和6年1月16日（火）17時00時点
国土交通省　道路局

〇孤立集落の解消にむけ、**自衛隊と連携し、内陸からにくわえて海側から、くしの歯状の緊急復旧**を順次実施

〇あわせて国道249号の被災箇所について、**本復旧にむけた現地調査に今後着手**

✖ ： 被災規模　大



陸側、海側から重機を搬入し、緊急復旧を加速

自衛隊と連携し、**海側から人員・資機材を搬入**し、陸路から**到達困難な箇所で、緊急復旧**を推進

〇**1/11より、TEC-FORCE**（国土交通省緊急災害対策派遣隊）が**空からヘリで着陸**し、**道の駅を拠点として現地調査**を開始

〇**1/14から自衛隊と連携により、重機を海側（深見海岸）から搬入し、沿岸部の緊急復旧を加速**

〇**内陸からにくわえて海側からも緊急復旧を順次実施し、1／16に輪島市役所から道の駅区間の緊急復旧が完了**

1/11道の駅着陸状況
（千枚田ポケットパーク）

1/14海側からの重機運搬
（深見海岸）

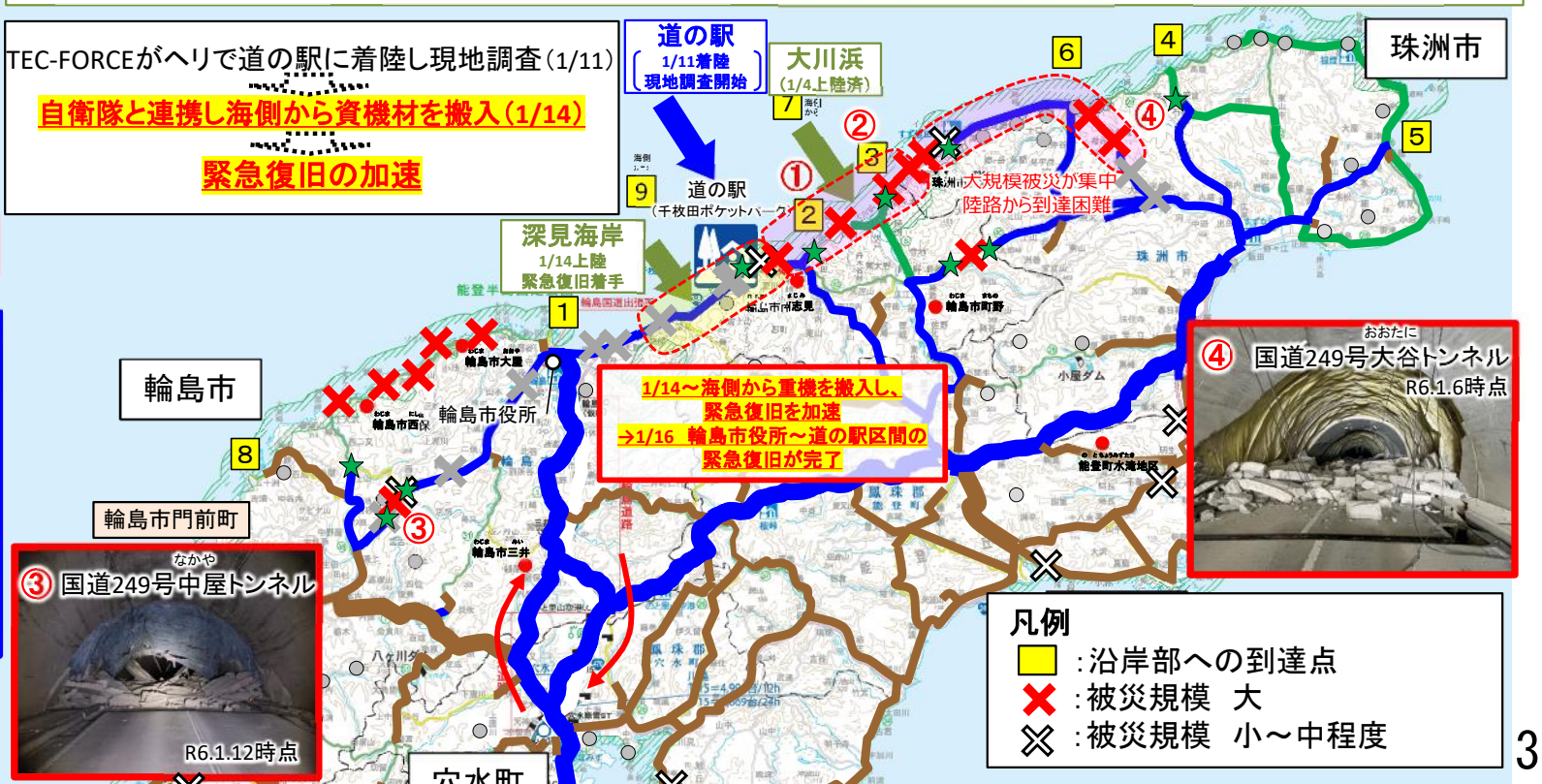
1/14陸揚げした重機による
作業状況

1/15緊急復旧状況
（深見海岸付近）

TEC-FORCEがヘリで道の駅に着陸し現地調査（1/11）

自衛隊と連携し海側から資機材を搬入（1/14）

緊急復旧の加速



令和6年能登半島地震に伴う河川・海岸の対応状況等について

令和６年１月16日　12:30時点

国土交通省 水管理・国土保全局

○ 国管理河川では、５県（新潟、富山、石川、福井、長野）に所在する12水系17河川で点検を完了。４水系４河川16箇所で堤防沈下、天端クラック等を確認、信濃川(しなのがわ)水系信濃川における緊急復旧工事の完了を含め、必要な応急対策は実施済。

○ 県管理河川では、６県（新潟、富山、石川、福井、長野、岐阜）が管理する122水系554河川のうち、109水系532河川で点検完了、残る河川は点検実施中。新潟県、富山県、石川県、福井県が管理する59水系95河川で、護岸損傷、天端クラック等を確認、応急対策を順次実施中（石川県は継続中、他は実施済）。石川県管理の河原田川(かわらだがわ)水系河原田川、山田川(やまだがわ)水系山田川において、土砂崩れによる河道埋塞が発生し家屋等が浸水。河原田川については土砂災害対策と一体となった対策に向けて工事中。山田川については流路確保工事中。

○ ダムでは、点検対象ダム96ダムの全てで点検終了。うち94ダムは異常なし。2ダム（石川県管理）で損傷を確認。専門家（国総研）により、計測データや画像等を基にした遠隔指導に加え、1月11日にヘリにて現地入りし技術支援を実施。応急対策は実施済。

○ 海岸では、全国の点検対象128海岸のうち、石川県の４海岸を除く124海岸で点検完了。うち石川県管理の宝立正院(ほうりゅうしょういん)、三崎(みさき)、等の７海岸において、堤防護岸の損壊等を確認。応急対策の実施方法について検討中。

河川の被害状況: 国管理　県管理
ダムの被害状況: 県管理
海岸の被害状況: 県管理

＜石川県管理河川＞　**応急対策実施中**
43水系73河川

河原田川

山田川

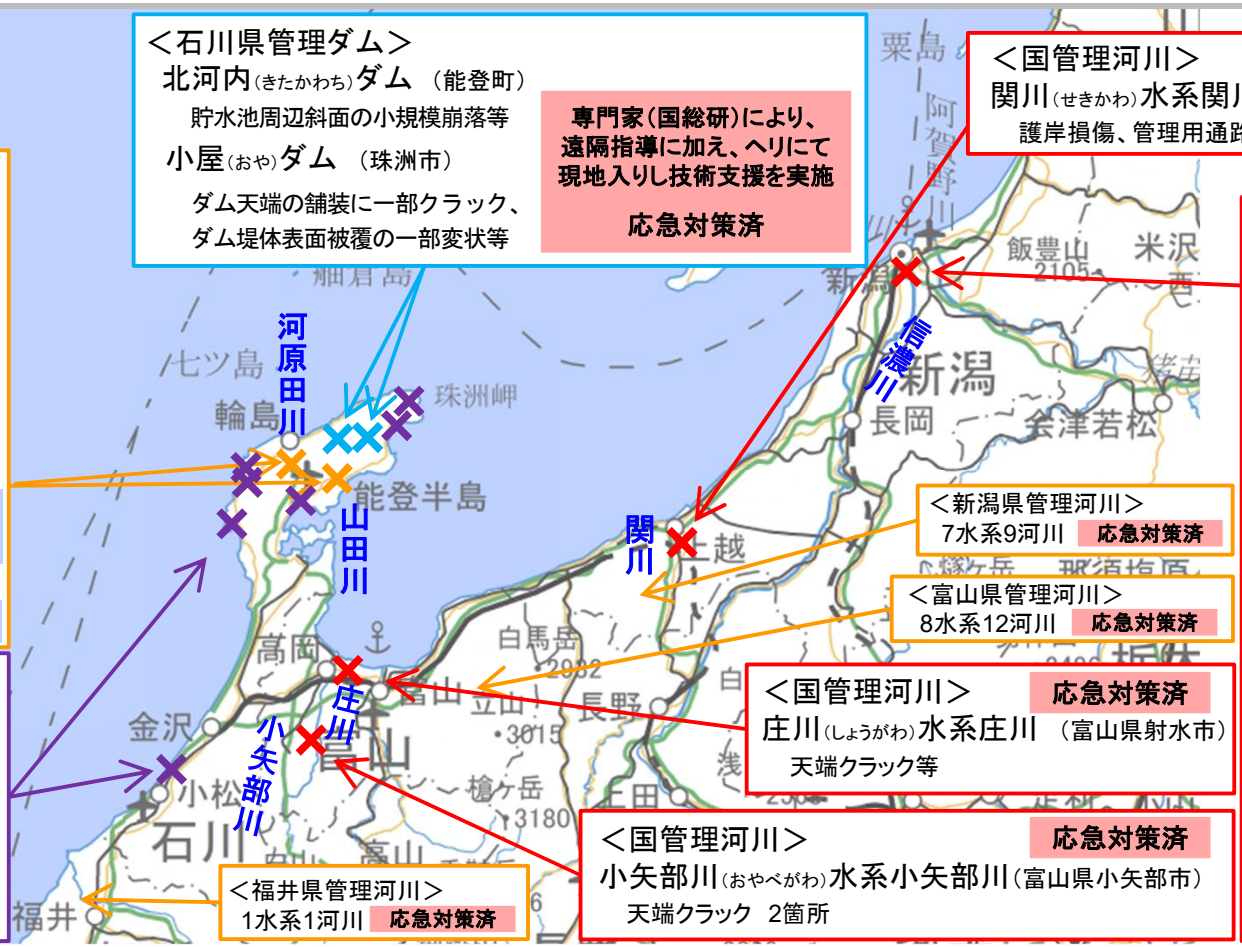
河原田川(かわらだがわ)水系河原田川　（輪島市）
河道埋塞　**土砂災害対策と一体となった対策に向けて工事中**

山田川(やまだがわ)水系山田川　（能登町）
河道埋塞　**流路確保工事中**

＜石川県管理海岸＞　**応急対策の実施方法を検討中**
7海岸　堤防護岸の損壊等

＜石川県管理ダム＞
北河内(きたかわち)ダム　（能登町）
貯水池周辺斜面の小規模崩落等
小屋(おや)ダム　（珠洲市）
ダム天端の舗装に一部クラック、ダム堤体表面被覆の一部変状等

専門家(国総研)により、遠隔指導に加え、ヘリにて現地入りし技術支援を実施
応急対策済



＜国管理河川＞　**応急対策済**
関川(せきかわ)水系関川　（新潟県上越市）
護岸損傷、管理用通路クラック　3箇所

＜新潟県管理河川＞
7水系9河川　**応急対策済**

＜富山県管理河川＞
8水系12河川　**応急対策済**

＜国管理河川＞　**応急対策済**
庄川(しょうがわ)水系庄川　（富山県射水市）
天端クラック等

＜国管理河川＞　**応急対策済**
小矢部川(おやべがわ)水系小矢部川(富山県小矢部市)
天端クラック　2箇所

＜福井県管理河川＞
1水系1河川　**応急対策済**

被災後(着手前)

緊急復旧工事完了

＜国管理河川＞
信濃川(しなのがわ)水系信濃川
（新潟県新潟市、長岡市）
堤防沈下、天端クラック等 10箇所
応急対策済

令和6年能登半島地震（最大震度７）による土砂災害発生状況

国土交通省

令和6年1月16日13時30分時点

土砂災害発生件数

83件※1

【被害状況】

人的被害：死者　：23名
　　安否不明者：12名
　　負傷者　：３名

家屋被害：全壊　：17戸
　　半壊　：４戸
　　一部損壊　：３戸

（いずれも土砂災害による被害と判明した箇所のみ）

※1：都道府県から土砂災害発生箇所として報告された件数

石川県	５５件
新潟県	１６件
富山県	１２件

③石川県珠洲市仁江町（すずし　にえまち）【道の駅すず塩田村の西側】

死　　者：7名
安否不明者：2名
負　傷　者：2名

①石川県輪島市熊野町（わじまし　くまのまち）

②石川県輪島市市ノ瀬町（わじまし　いちのせまち）

安否不明者：3名

④石川県鳳珠郡穴水町川島（ほうすぐんあなみずまちかわじま）

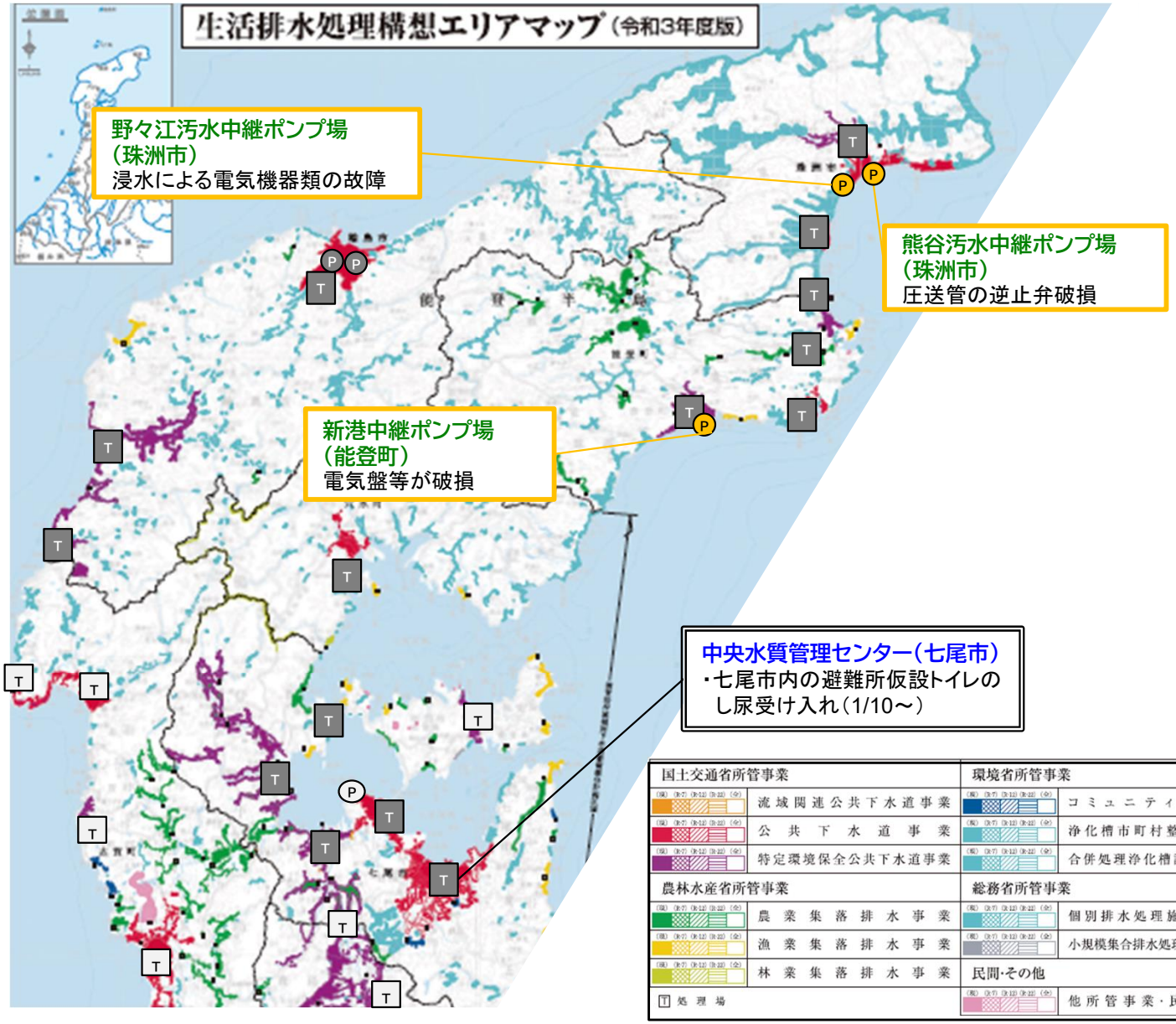
死者　：16名

※これは速報値であり、今後数値等が変わる可能性があります。

令和6年能登半島地震に伴う下水道施設の被害状況（石川県）

令和6年1月16日
13:30時点
国土交通省

○特に被害の大きい能登地方6市町の下水道の復旧については、水道の復旧状況に遅れることがないよう、上下水道一体となって早期復旧に向けた支援を実施（1/8～）
○日本下水道事業団により、稼働停止の下水処理場、ポンプ場の緊急支援を実施（1/7～）



○下水道施設の復旧状況

	1/6 14:00時点		現在
下水処理場稼働停止	9箇所	⇒	0箇所
ポンプ場稼働停止	4箇所	⇒	3箇所

▲仮設配管・ポンプを設置した応急対応の状況

【凡例】

下水処理場		ポンプ場（汚水）	
T	稼働停止	P	稼働停止
T	機能確保済	P	機能確保済
T	被害なし	P	被害なし

令和6年能登半島地震の影響による鉄道の状況について

国土交通省

令和6年1月16日12:30時点

A　のと鉄道　七尾線（33.1km）
○運休区間：　七尾駅～穴水駅間（全線）　被害が大きく運転再開の見込みが立っていない。（1月5日 のと鉄道より発表）
　1月 9 日～10日 現地調査実施（合計12名）：TEC-FORCE 5名、鉄道・運輸機構 鉄道災害調査隊（RAIL-FORCE）7名

B　JR西日本　七尾線（59.5km）
○運休区間：　羽咋駅～和倉温泉駅間（29.8km）　羽咋駅～七尾駅間は、1月22日以降の運転再開を目指して復旧作業中。
　七尾駅～和倉温泉駅間は、被害が大きく運転再開の見込みが立っていない。（1月15日 JR西日本より発表）
　1月11日 現地調査実施：TEC-FORCE 5名

○1月15日以降に再開した路線
・JR西日本　七尾線（高松駅～羽咋駅間）（15日始発から）

【のと鉄道】

※各写真は のと鉄道提供

TEC-FORCE、RAIL-FORCEによる被災状況調査

【JR七尾線】

※B①、B④、B⑤、B⑥の写真はJR西日本提供

令和6年能登半島地震による能登地域港湾の利用可否状況

国土交通省

1月16日12:00時点

- 能登地域の港湾では、港湾全体に被害が及んでおり、石川県からの要請に基づき、七尾港、輪島港、飯田港、小木港、宇出津港、穴水港の計6港について、港湾施設の一部管理を国土交通省にて実施。
- このうち、支援物資輸送の中核となる水深4.5m以深の9岸壁が利用可能であることを確認（条件付きで利用可能なものを含む）。
  （その他、小型船用の水深4.5m未満の物揚場は、63施設が利用可能（条件付きで利用可能なものを含む））
- 引き続き、海上ルートによる支援物資の円滑な輸送の実現に資するよう、利用条件の解消に向け、応急復旧作業を進める。

輪島港 （最大水深7.5m、延長220m）

1岸壁が利用可能

【主な利用条件と対応状況】

・地震による地盤隆起により、岸壁水深が最大1.5m程度浅くなっている。
→回復には抜本的な復旧工事が必要であり、水深6mの岸壁として運用。

・岸壁法線から約13m離れた位置に岸壁法線と平行して最大2mの段差が生じていることから、船舶へのアクセス経路が限られている。
→当面、5日に応急復旧したアクセス経路で物資を搬送。拡幅作業を実施中。

RORO船による支援物資輸送（10日）

小木港 （最大水深5.0m、延長160m）

5岸壁中4岸壁が利用可能

水深4.5m岸壁×4

【主な利用条件と対応状況】

・一部の岸壁で、水深が最大1m程度浅くなっている。
→応急復旧を準備中。

水深5.0m岸壁は利用不可 →抜本的な復旧工事が必要

飯田港 （最大水深5.5m、延長100m）

2岸壁中1岸壁が利用可能

水深4.5m岸壁

民間2船による支援物資輸送（11日）

【主な利用条件と対応状況】

・航路内に小型船が沈没しているので、航行時に注意が必要。
→沈没船撤去等の準備中。当面、注意して航行してもらうことで対応。

・アクセス経路にうねりが生じている。
→応急復旧を実施し、作業完了（9日）。

水深5.5m岸壁は利用不可→抜本的な復旧工事が必要

穴水港 （最大水深4.0m、延長187m）

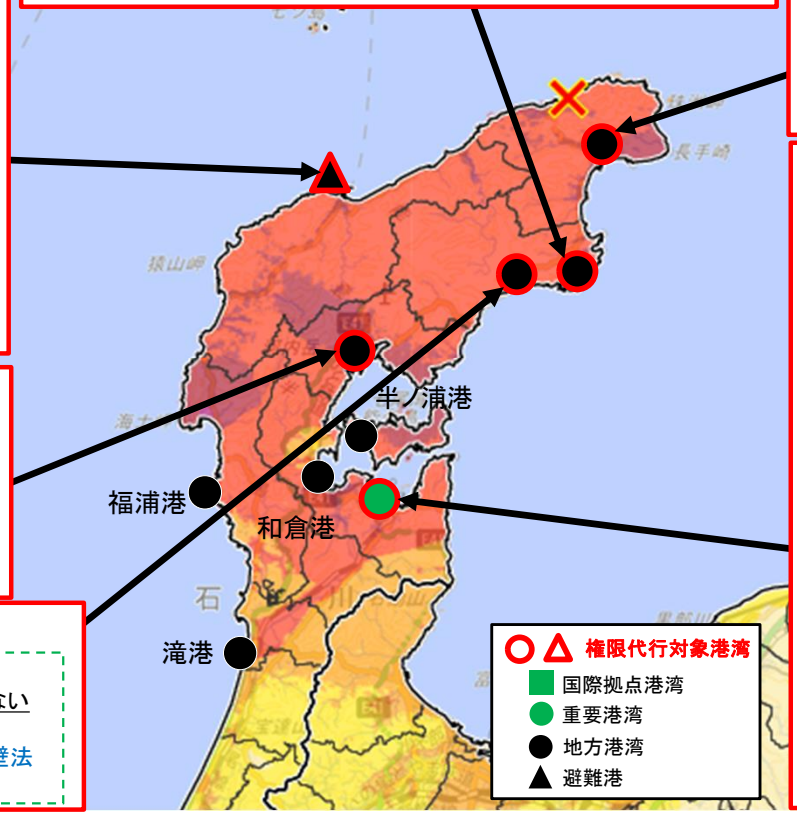
【主な利用条件と対応状況】

・強い陸風が吹くときは離岸が必要となる場合がある。
→回復には抜本的な復旧工事が必要。当面、注意して運用。

宇出津港 （最大水深4.0m、延長205m）

【主な利用条件と対応状況】

・岸壁法線に近い位置は重量物を置くことができないものがある。（一般車両は走行可能）
→回復には抜本的な復旧工事が必要。当面、岸壁法線の近くに重量物を置かないように運用。



七尾港 （最大水深11.0m、延長260m）

8岸壁中3岸壁が利用可能

水深11.0m岸壁

【主な利用条件と対応状況】

・液状化の影響により、車両が走行できないアクセス経路がある。
→応急復旧を実施し、車両の走行経路を確保（12日）。

水深9.0m岸壁、水深7.5m岸壁

【主な利用条件と対応状況】

・岸壁法線に近い位置は重量物を置くことができない。（一般車両は走行可能）
→回復には抜本的な復旧工事が必要であり、岸壁法線の近くに重量物を置かないように運用。

その他の5岸壁は利用不可
→抜本的な復旧工事が必要

「はくおう」による休養施設の提供（水深11m岸壁）

国土交通省職員の対応状況

国土交通省

令和6年1月16日　15:00時点　※速報値

総数【537名】（のべ6,631人日）
- リエゾン　56名
- ＪＥＴＴ　7名
- 被災状況調査班等　474名

本省	31	名
北海道開発局	16	名
東北地整	64	名
関東地整	68	名
北陸地整	76	名
中部地整	51	名
近畿地整	64	名
中国地整	51	名
四国地整	22	名
九州地整	42	名
東北運輸局	2	名
関東運輸局	1	名
北陸信越運輸局	14	名
中部運輸局	6	名
近畿運輸局	1	名
中国運輸局	2	名
東京航空局	3	名
大阪航空局	6	名
気象庁	7	名
国土地理院	2	名
国総研	5	名
港空研	3	名

被災状況調査（珠洲市）

リエゾン活動（珠洲市）

被災状況調査（輪島市）

ドローン調査（珠洲市）

ドローン調査（輪島市）

被災状況調査（輪島市）

リエゾン（能登町）

応急危険度判定（穴水町）

Car-SAT（能登半島内）

河道閉塞箇所の調査（志賀町）

被災状況調査（志賀町）

被災状況調査（七尾市）

飲料水支援（七尾市）

被災状況調査（内灘町）

珠洲市【95名】

リエゾン（北陸地整/北陸運輸/中部運輸）	10名
応急対策班（道路啓開）	2名
〃　（照明）	3名
現地支援班（対策本部車）	2名
被災状況調査班（道路）	44名
〃　（河川）	4名
〃　（砂防）	20名
高度技術指導班（上水）	4名
〃　（港湾）	4名
電源支援班	2名

能登町【66名】

リエゾン（北陸地整/北陸運輸）	3名
被災状況調査班（道路）	12名
〃　（河川）	4名
〃　（砂防）	28名
〃　（応急危険度判定）	6名
給水支援班	6名
現地支援班（対策本部車）	3名
高度技術指導班（上水）	4名

輪島市【186名】

リエゾン（北陸地整/北陸・近畿運輸）	6名
先遣班	5名
応急対策班（道路啓開）	6名
現地支援班（対策本部車）	8名
被災状況調査班（道路）	61名
〃　（砂防）	56名
〃　（河川）	6名
〃　（応急危険度判定）	6名
〃　（港湾）	2名
高度技術指導班（上水）	3名
〃　（空港）	10名
災害記録班	2名
運用支援班（空港）	4名
	3名
電源支援班	8名

穴水町【41名】

リエゾン（北陸地整/北陸運輸）	5名
被災状況調査班（道路）	24名
〃　（応急危険度判定）	6名
〃　（河川）	4名
高度技術指導班（上水）	2名

七尾市【10名】

リエゾン（北陸地整/北陸運輸）	2名
被災状況調査班（港湾）	4名
被災地支援班（港湾）	2名
高度技術指導班（上水）	2名

石川県内（能登半島）【3名】

被災状況調査班（CAR-SAT）	3名

志賀町【24名】

リエゾン（北陸地整/北陸運輸）	2名
被災状況調査班（道路）	16名
〃　（河川）	4名
高度技術指導班（上水）	2名

射水市　【1名】

高度技術指導班（都市）	1名

現地対策本部【23名】

本部員（リエゾン併任）	18名
本部員（ＪＥＴＴ併任）	5名

富山市　【21名】

給水支援班	16名
災害記録班	2名
現地支援班（本部車）	3名

金沢市【14名】

リエゾン（中部・関東・中国運輸）	4名
応急対策班（照明）	2名
被災状況調査班（道路）	3名
〃　（港湾）	2名
給水支援班	2名
高度技術指導班（道路）	1名

石川県庁【24名】

リエゾン（北陸地整/国土地理院）	6名
ＪＥＴＴ	2名
高度技術指導班（住宅）	1名
〃　（都市）	2名
〃　（上水）	2名
〃　（下水）	6名
〃　（河川）	1名
被災状況調査班（砂防）	4名

北陸信越運輸局【1名】

運用支援班	1名

北陸地方整備局【28名】

先遣班	25名
総合指令班	2名
情報通信班	1名

国土交通省の資機材の活動状況（能登半島）

国土交通省

令和6年1月16日　15:00時点　※速報値

総数（能登以外の派遣、派遣移動中も含む）
災害対策機械等　141台
（うち、散水車（給水機能付）13台稼働中）
（うち、照明車（電源確保）4台稼働中）

輪島市
照明車【1/2～（稼働中）】
対策本部車【1/6～（稼働中）】
待機支援車【1/6～（稼働中）】
Ku-sat【1/4～（活動中）】
照明車（電源確保）【1/7～（稼働中）】3台
海保回転翼機（物資・人員輸送）【1/2,1/5】

輪島港
巡視船（人員・物資輸送、給水支援）【1/2～1/11】

珠洲市
散水車（給水機能付）【1/5～（稼働中）】10台
照明車【1/3～（稼働中）】
対策本部車【1/5～（稼働中）】
待機支援車【1/6～（稼働中）】
衛星通信車【1/11～（活動中）】
Ku-sat【1/7～（活動中）】
照明車（電源確保）【1/6～（稼働中）】1台
海保回転翼機（物資輸送）【1/2】
測量船（飯田港　港内調査）【1/5】
測量船（蛸島漁港　港内調査）【1/6】

能登町
散水車（給水機能付）【1/6～（稼働中）】1台
照明車【1/10～（移動中）】
Ku-sat【1/4～（活動中）】
対策本部車【1/12～（稼働中）】
待機支援車【1/10～（稼働中）】
測量船（小木港・宇出津港　港内調査）【1/7】

穴水町
照明車【1/4～1/7,1/10～（稼働中）】
Ku-sat【1/5～（活動中）】
待機支援車【1/16～（待機中）】

能登島
巡視艇（人員輸送）【1/2】

七尾港
大型浚渫兼油回収船「海翔丸」　九州地整　1隻【1/5】
巡視船（物資輸送、給水支援）【1/3～】

七尾市
衛星通信車【1/2～（待機中）】
Ku-sat【1/5～（活動中）】

志賀町
照明車【1/15～（稼働中）】
散水車（給水機能付）【1/6～（稼働中）】1台

中能登町
散水車（給水機能付）【1/3～（待機中）】1台

羽咋市
照明車【1/4～（稼働中）】

氷見市
散水車（給水機能付）【1/2～（稼働中）】1台

上越市
照明車【1/3～（稼働中）】
バックホウ【1/4～（待機中）】

富山市
散水車（給水機能付）【1/13～（待機中）】4台
バックホウ【1/3～（待機中）】
照明車【1/5～（待機中）】
Ku-sat可搬【1/5～（待機中）】
衛星通信車【1/10～（待機中）】

金沢市
照明車【1/4～（待機中）】
散水車（給水機能付）【1/3～（稼働中）】
海保回転翼機（人員輸送）【1/14】

輪島港　飯田港　輪島市　珠洲市　能登町　穴水町　七尾港　七尾市　志賀町　中能登町　羽咋市　氷見市　かほく市　富山市　内灘町　金沢港　金沢市

CAR－SAT　能登半島内

照明車　輪島市　夜間照明

災害対策本部車　輪島市井町

衛星通信車　穴水町役場

待機支援車　輪島市

海翔丸（物資支援）　七尾港

散水車（給水機能付）
中能登町ほか

照明車（電源支援）　珠洲市避難所

散水車（給水機能付）（稼働中）能登町ほか

散水車(入浴施設への給水支援）七尾市

ほくりく　待機中（富山空港）