

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	5,600	799,031,291
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	5,429	742,424,114
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	4,246	525,957,568
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	2,473	300,681,805
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	734	96,833,136
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	1,039	128,442,627
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	896	160,689,025
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	5,608	800,001,963
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	5,437	743,394,786
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	4,254	526,928,240
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	2,477	301,167,141
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	738	97,318,472
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	1,039	128,442,627
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	896	160,689,025
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	4,378	557,410,567
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	4,275	541,776,163
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	3,206	347,108,535
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,921	206,119,648
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	548	63,358,871
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	737	77,630,016
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	4,386	558,381,239
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	4,283	542,746,835
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	3,214	348,079,207
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,925	206,604,984
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	552	63,844,207
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	737	77,630,016
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	35,560,698	88	11,503,593	2,132	309,551,219
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	194	35,569,337	81	10,602,659	2,069	295,659,975
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	1,001	101,155,037
電動車	両	-	-	20	1,678,563	592	52,896,596
制御車	両	-	-	12	1,463,813	235	29,258,906
付随車	両	-	-	7	731,297	174	18,999,535
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	35,560,698	88	11,503,593	2,140	310,521,891
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	194	35,569,337	81	10,602,659	2,077	296,630,647
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	1,009	102,125,709
電動車	両	-	-	20	1,678,563	596	53,381,932
制御車	両	-	-	12	1,463,813	239	29,744,242
付随車	両	-	-	7	731,297	174	18,999,535
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。