

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>117</b>	<b>18,075,759</b>	<b>3,667</b>	<b>579,722,493</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>113</b>	<b>17,143,763</b>	<b>3,499</b>	<b>520,979,678</b>
電車（新幹線を除く）	〃	65	9,150,615	79	9,646,084	3,256	465,963,935
電動車	〃	42	5,984,994	44	5,201,592	1,920	266,925,468
制御車	〃	8	1,120,000	17	2,136,831	586	91,417,307
付随車	〃	15	2,045,621	18	2,307,661	750	107,621,160
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>21</b>	<b>6,120,380</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>117</b>	<b>18,075,759</b>	<b>3,683</b>	<b>581,314,893</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>113</b>	<b>17,143,763</b>	<b>3,515</b>	<b>522,572,078</b>
電車（新幹線を除く）	〃	65	9,150,615	79	9,646,084	<b>3,272</b>	<b>467,556,335</b>
電動車	〃	42	5,984,994	44	5,201,592	<b>1,928</b>	<b>267,721,668</b>
制御車	〃	8	1,120,000	17	2,136,831	<b>592</b>	<b>92,058,075</b>
付随車	〃	15	2,045,621	18	2,307,661	<b>752</b>	<b>107,776,592</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>21</b>	<b>6,120,380</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>93</b>	<b>14,357,007</b>	<b>2,538</b>	<b>338,778,532</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>89</b>	<b>13,425,011</b>	<b>2,439</b>	<b>321,085,490</b>
電車(新幹線を除く)	両	65	9,150,615	55	5,927,332	2,196	266,069,747
電動車	両	42	5,984,994	32	3,342,216	1,344	160,492,583
制御車	両	8	1,120,000	13	1,517,039	340	43,410,592
付随車	両	15	2,045,621	10	1,068,077	512	62,166,572
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>20</b>	<b>6,043,380</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>93</b>	<b>14,357,007</b>	<b>2,554</b>	<b>340,370,932</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>89</b>	<b>13,425,011</b>	<b>2,455</b>	<b>322,677,890</b>
電車(新幹線を除く)	両	65	9,150,615	55	5,927,332	<b>2,212</b>	<b>267,662,147</b>
電動車	両	42	5,984,994	32	3,342,216	<b>1,352</b>	<b>161,288,783</b>
制御車	両	8	1,120,000	13	1,517,039	<b>346</b>	<b>44,051,360</b>
付随車	両	15	2,045,621	10	1,068,077	<b>514</b>	<b>62,322,004</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>20</b>	<b>6,043,380</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>5,146,335</b>	<b>67</b>	<b>11,582,423</b>	<b>1,140</b>	<b>167,490,561</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>44</b>	<b>8,708,458</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>5,121,077</b>	<b>65</b>	<b>10,772,427</b>	<b>1,058</b>	<b>151,275,703</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	31	3,274,748	820	96,810,360
電動車	両	-	-	16	1,552,774	441	46,011,664
制御車	両	-	-	8	946,737	147	18,536,785
付随車	両	-	-	7	775,237	232	32,261,911
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>396</b>	<b>2</b>	<b>809,996</b>	<b>14</b>	<b>5,703,280</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>5,146,335</b>	<b>67</b>	<b>11,582,423</b>	<b>1,148</b>	<b>168,461,233</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>44</b>	<b>8,708,458</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>5,121,077</b>	<b>65</b>	<b>10,772,427</b>	<b>1,066</b>	<b>152,246,375</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	31	3,274,748	<b>828</b>	<b>97,781,032</b>
電動車	両	-	-	16	1,552,774	<b>445</b>	<b>46,497,000</b>
制御車	両	-	-	8	946,737	<b>151</b>	<b>19,022,121</b>
付随車	両	-	-	7	775,237	232	32,261,911
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>396</b>	<b>2</b>	<b>809,996</b>	<b>14</b>	<b>5,703,280</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>9,150,615</b>	<b>26</b>	<b>2,774,584</b>	<b>1,398</b>	<b>171,287,971</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>65</b>	<b>9,150,615</b>	<b>24</b>	<b>2,652,584</b>	<b>1,381</b>	<b>169,809,787</b>
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,376	169,259,387
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	903	114,480,919
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	193	24,873,807
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	280	29,904,661
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>122,000</b>	<b>6</b>	<b>340,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>9,150,615</b>	<b>26</b>	<b>2,774,584</b>	<b>1,406</b>	<b>171,909,699</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>65</b>	<b>9,150,615</b>	<b>24</b>	<b>2,652,584</b>	<b>1,389</b>	<b>170,431,515</b>
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	<b>1,384</b>	<b>169,881,115</b>
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	<b>907</b>	<b>114,791,783</b>
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	<b>195</b>	<b>25,029,239</b>
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	<b>282</b>	<b>30,060,093</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>122,000</b>	<b>6</b>	<b>340,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。