

茨城県南部を震源とする地震における被害と対応について（第 1 報）

※ これは速報であり、数値等は今後変わることもあります。

1 地震の概要

(1) 発生日時 令和 6 年 3 月 21 日 09:08

(2) 震源地及び地震の規模等（震度 5 弱以上）

地震検知日時	震央地名	マグニチュード	最大震度
2024/3/21 09:08	茨城県南部	5.3	震度 5 弱

(3) 津波警報等

津波のおそれなし

(4) 各地の震度

栃木県	震度 5 弱	下野市
埼玉県	震度 5 弱	加須市

2 体制等

○警戒体制：本省、気象庁、関東地整、関東運輸、国総研

○注意体制：国土地理院

3 一般被害

○確認中

4 国土交通省関連情報

【高速】

○通行止めなし

○点検状況

（特別巡回）

E4 東北自動車道 岩槻 IC～栃木 IC

E4 東北自動車道 宇都宮 IC～西那須野塩原 IC

C4 首都圏中央連絡自動車道 白岡菖蒲 IC～境古河 IC

E50 北関東自動車道 佐野田沼 IC～岩舟 JCT

【直轄】

○09:15 往路パト開始（宇都宮管内の震度 5 弱）

※大宮管内は震度 5 弱の対象路線なし

○点検箇所

宇都宮国道事務所

・栃木県下野市で震度 5 弱

- ・対象路線：国道4号、新4号
- ・巡回状況：3/21（木） 9:15パト開始

【補助国道・地方道】

- 栃木県下野市 震度5弱
- 埼玉県加須市 震度5弱

○栃木県

- 地震パトを9：15から開始。
- 補助国道：国道352号
- 地方道：路線数確認中

○埼玉県

- 地震パトを9：22から開始。
- 対象国道：国道122号、125号、354号
- 地方道：路線数確認中

■鉄道

【運転見合わせ】

<新幹線>

- JR 東日本 東北新幹線 東京～郡山駅間 9時23分頃、運転再開
- JR 東日本 上越新幹線 大宮～浦佐駅間
- JR 東日本 北陸新幹線 高崎～安中榛名駅間
- いずれも脱線等の大きな被害の情報なし

<JR 在来線>

- 運転見合わせなし

<民鉄>

- 東武鉄道 野田線 大宮駅～春日部駅間
- 秩父鉄道 秩父本線 羽生駅～熊谷駅間

■航空

現時点において被害情報なし。

- 茨城空港 震度4 滑走路点検異常なし
- 調布飛行場 震度3
- 成田空港 震度2
- 羽田空港 震度2
- 福島空港 震度2

■砂防

- 土砂災害発生状況
確認中（現時点では情報なし）
- 点検対象施設数

直轄 なし
補助 なし

■河川

○国管理河川：1水系2河川（精査中）

利根川水系鬼怒川、田川放水路

○県管理河川：1水系10河川（精査中）

栃木県 利根川水系田川、姿川

埼玉県 利根川水系中川、星川、備前堀川、青毛堀川、午の堀川、
手子堀川、新槐堀川、谷田川

詳細確認中

■ダム

点検対象

国管理ダム なし

県管理ダム なし

利水ダム なし

■海岸

- ・被害情報：現時点では被害情報なし
- ・点検対象海岸＜震度5弱の地域＞：なし

■下水道

震度5弱（該当市町村数：2）

栃木県下野市

埼玉県加須市

<該当施設>

栃木県 下野市（該当施設数：4）《流域下水道》

北第1ポンプ場、南第1ポンプ場、南第2ポンプ場、南第3ポンプ場

埼玉県 加須市（該当施設数：4）《公共下水道》

上高柳中継ポンプ場、加須市環境浄化センター、大利根第2中継ポンプ
場、花崎污水中継ポンプ場

■都市・公園、海事、物流・自動車、観光、港湾

○現在被害情報なし

5 国土交通省の対応状況

○ホットライン

- ・震度5弱以上を観測した下野市、加須市と構築済み

○ヘリコプターによる被災状況調査

- ・あおぞら号調査予定

問合先：水管理・国土保全局防災課災害対策室 小林
代 表：03-5253-8111 内線35-822
直 通：03-5253-8461