

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>68,184,931</b>	<b>62</b>	<b>6,682,490</b>	<b>3,767</b>	<b>642,817,334</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>146</b>	<b>68,167,487</b>	<b>53</b>	<b>6,198,686</b>	<b>3,608</b>	<b>584,540,879</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	53	6,198,686	3,220	462,127,009
電動車	〃	1	699,706	32	3,520,868	1,897	264,900,506
制御車	〃	-	23,951	11	1,408,735	581	90,673,291
付随車	〃	-	45,703	10	1,269,083	742	106,553,212
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	67,167,127	-	-	340	111,803,551
電動車	〃	120	55,972,606	-	-	272	90,235,446
制御車	〃	24	11,194,521	-	-	38	13,871,828
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>17,444</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,137,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>68,184,931</b>	<b>62</b>	<b>6,682,490</b>	<b>3,963</b>	<b>674,135,932</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>146</b>	<b>68,167,487</b>	<b>53</b>	<b>6,198,686</b>	<b>3,804</b>	<b>615,859,477</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	53	6,198,686	<b>3,400</b>	<b>490,160,198</b>
電動車	〃	1	699,706	32	3,520,868	<b>2,073</b>	<b>291,960,055</b>
制御車	〃	-	23,951	11	1,408,735	<b>585</b>	<b>91,646,931</b>
付随車	〃	-	45,703	10	1,269,083	742	106,553,212
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	67,167,127	-	-	<b>356</b>	<b>115,088,960</b>
電動車	〃	120	55,972,606	-	-	<b>286</b>	<b>93,110,179</b>
制御車	〃	24	11,194,521	-	-	<b>40</b>	<b>14,282,504</b>
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>17,444</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,137,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,017,804</b>	<b>50</b>	<b>4,823,114</b>	<b>2,506</b>	<b>336,565,622</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>1,000,360</b>	<b>41</b>	<b>4,339,310</b>	<b>2,416</b>	<b>319,338,940</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	41	4,339,310	2,172	264,092,197
電動車	〃	1	699,706	26	2,591,180	1,327	159,397,309
制御車	〃	-	23,951	9	1,098,839	337	42,976,472
付随車	〃	-	45,703	6	649,291	508	61,718,416
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	196	44,636,424
電動車	〃	-	-	-	-	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,677,307
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>17,444</b>	-	-	<b>20</b>	<b>6,060,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,017,804</b>	<b>50</b>	<b>4,823,114</b>	<b>2,534</b>	<b>342,771,953</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>1,000,360</b>	<b>41</b>	<b>4,339,310</b>	<b>2,444</b>	<b>325,545,271</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	41	4,339,310	<b>2,184</b>	<b>267,013,119</b>
電動車	〃	1	699,706	26	2,591,180	<b>1,335</b>	<b>161,344,591</b>
制御車	〃	-	23,951	9	1,098,839	<b>341</b>	<b>43,950,112</b>
付随車	〃	-	45,703	6	649,291	508	61,718,416
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	<b>212</b>	<b>47,921,833</b>
電動車	〃	-	-	-	-	<b>166</b>	<b>37,137,573</b>
制御車	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>3,087,983</b>
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>17,444</b>	-	-	<b>20</b>	<b>6,060,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	17,815	23	2,368,274	1,125	166,110,774
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	371	23	2,368,274	1,043	149,878,472
電車(新幹線を除く)	〃	-	371	23	2,368,274	805	95,413,129
電動車	〃	-	-	12	1,099,537	433	45,397,463
制御車	〃	-	371	6	720,118	145	18,302,374
付随車	〃	-	-	5	548,619	227	31,713,292
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	196	44,636,424
電動車	〃	-	-	-	-	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,677,307
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	17,444	-	-	14	5,720,724

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	17,815	23	2,368,274	1,141	169,396,183
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	371	23	2,368,274	1,059	153,163,881
電車(新幹線を除く)	〃	-	371	23	2,368,274	805	95,413,129
電動車	〃	-	-	12	1,099,537	433	45,397,463
制御車	〃	-	371	6	720,118	145	18,302,374
付随車	〃	-	-	5	548,619	227	31,713,292
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	212	47,921,833
電動車	〃	-	-	-	-	166	37,137,573
制御車	〃	-	-	-	-	16	3,087,983
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	17,444	-	-	14	5,720,724

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>999,989</b>	<b>27</b>	<b>2,454,840</b>	<b>1,381</b>	<b>170,454,848</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>999,989</b>	<b>18</b>	<b>1,971,036</b>	<b>1,373</b>	<b>169,460,468</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	768,989	18	1,971,036	1,367	168,679,068
電動車	〃	1	699,706	14	1,491,643	894	113,999,846
制御車	〃	-	23,580	3	378,721	192	24,674,098
付随車	〃	-	45,703	1	100,672	281	30,005,124
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>340,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>999,989</b>	<b>27</b>	<b>2,454,840</b>	<b>1,393</b>	<b>173,375,770</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>999,989</b>	<b>18</b>	<b>1,971,036</b>	<b>1,385</b>	<b>172,381,390</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	768,989	18	1,971,036	<b>1,379</b>	<b>171,599,990</b>
電動車	〃	1	699,706	14	1,491,643	<b>902</b>	<b>115,947,128</b>
制御車	〃	-	23,580	3	378,721	<b>196</b>	<b>25,647,738</b>
付随車	〃	-	45,703	1	100,672	281	30,005,124
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>340,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>144</b>	<b>67,167,127</b>	<b>12</b>	<b>1,859,376</b>	<b>1,261</b>	<b>306,251,712</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>144</b>	<b>67,167,127</b>	<b>12</b>	<b>1,859,376</b>	<b>1,192</b>	<b>265,201,939</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,859,376	1,048	198,034,812
電動車	〃	-	-	6	929,688	570	105,503,197
制御車	〃	-	-	2	309,896	244	47,696,819
付随車	〃	-	-	4	619,792	234	44,834,796
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	67,167,127	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	120	55,972,606	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	24	11,194,521	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>77,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>144</b>	<b>67,167,127</b>	<b>12</b>	<b>1,859,376</b>	<b>1,429</b>	<b>331,363,979</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>144</b>	<b>67,167,127</b>	<b>12</b>	<b>1,859,376</b>	<b>1,360</b>	<b>290,314,206</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,859,376	<b>1,216</b>	<b>223,147,079</b>
電動車	〃	-	-	6	929,688	<b>738</b>	<b>130,615,464</b>
制御車	〃	-	-	2	309,896	244	47,696,819
付随車	〃	-	-	4	619,792	234	44,834,796
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	67,167,127	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	120	55,972,606	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	24	11,194,521	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>77,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。