

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>232</b>	<b>48,296,875</b>	<b>170</b>	<b>19,850,722</b>	<b>3,282</b>	<b>598,338,742</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>1,647,474</b>	<b>104</b>	<b>49,031,456</b>
電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	101	48,136,084
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	101	48,136,084
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>231</b>	<b>48,258,255</b>	<b>158</b>	<b>16,953,812</b>	<b>3,155</b>	<b>545,811,686</b>
電車（新幹線を除く）	〃	70	11,712,968	146	15,094,393	2,699	405,000,185
電動車	〃	35	6,119,366	79	7,866,079	1,597	233,720,018
制御車	〃	20	3,722,362	18	2,306,829	503	82,007,376
付随車	〃	15	1,871,240	49	4,921,485	599	89,272,791
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	96	16,855,859	12	1,859,419	338	109,400,354
電動車	〃	84	14,748,888	10	1,549,516	274	88,848,189
制御車	〃	12	2,106,971	2	309,903	36	13,301,492
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
ディーゼル動車	〃	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>8</b>	<b>601,040</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	8	601,040
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>38,620</b>	<b>4</b>	<b>948,916</b>	<b>15</b>	<b>2,894,560</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>232</b>	<b>48,296,875</b>	<b>170</b>	<b>19,850,722</b>	<b>3,478</b>	<b>629,657,340</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>1,647,474</b>	<b>104</b>	<b>49,031,456</b>
電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	101	48,136,084
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	101	48,136,084
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>231</b>	<b>48,258,255</b>	<b>158</b>	<b>16,953,812</b>	<b>3,351</b>	<b>577,130,284</b>
電車（新幹線を除く）	〃	70	11,712,968	146	15,094,393	<b>2,879</b>	<b>433,033,374</b>
電動車	〃	35	6,119,366	79	7,866,079	<b>1,773</b>	<b>260,779,567</b>
制御車	〃	20	3,722,362	18	2,306,829	<b>507</b>	<b>82,981,016</b>
付随車	〃	15	1,871,240	49	4,921,485	599	89,272,791
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	96	16,855,859	12	1,859,419	<b>354</b>	<b>112,685,763</b>
電動車	〃	84	14,748,888	10	1,549,516	<b>288</b>	<b>91,722,922</b>
制御車	〃	12	2,106,971	2	309,903	<b>38</b>	<b>13,712,168</b>
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
ディーゼル動車	〃	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>8</b>	<b>601,040</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	8	601,040
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>38,620</b>	<b>4</b>	<b>948,916</b>	<b>15</b>	<b>2,894,560</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>232</b>	<b>48,296,875</b>	<b>155</b>	<b>16,640,808</b>	<b>2,121</b>	<b>306,851,136</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>381,040</b>	<b>39</b>	<b>7,872,348</b>
電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>231</b>	<b>48,258,255</b>	<b>146</b>	<b>15,087,332</b>	<b>2,059</b>	<b>295,483,188</b>
電車(新幹線を除く)	両	70	11,712,968	134	13,227,913	1,747	221,838,814
電動車	両	35	6,119,366	73	6,932,839	1,075	135,653,541
制御車	両	20	3,722,362	16	1,995,749	275	36,789,464
付随車	両	15	1,871,240	45	4,299,325	397	49,395,809
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	96	16,855,859	12	1,859,419	194	42,233,227
電動車	両	84	14,748,888	10	1,549,516	154	32,875,583
制御車	両	12	2,106,971	2	309,903	12	2,106,971
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
ディーゼル動車	両	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>8</b>	<b>601,040</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>38,620</b>	<b>3</b>	<b>871,916</b>	<b>15</b>	<b>2,894,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>232</b>	<b>48,296,875</b>	<b>155</b>	<b>16,640,808</b>	<b>2,149</b>	<b>313,057,467</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>381,040</b>	<b>39</b>	<b>7,872,348</b>
電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>231</b>	<b>48,258,255</b>	<b>146</b>	<b>15,087,332</b>	<b>2,087</b>	<b>301,689,519</b>
電車(新幹線を除く)	両	70	11,712,968	134	13,227,913	<b>1,759</b>	<b>224,759,736</b>
電動車	両	35	6,119,366	73	6,932,839	<b>1,083</b>	<b>137,600,823</b>
制御車	両	20	3,722,362	16	1,995,749	<b>279</b>	<b>37,763,104</b>
付随車	両	15	1,871,240	45	4,299,325	397	49,395,809
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	96	16,855,859	12	1,859,419	<b>210</b>	<b>45,518,636</b>
電動車	両	84	14,748,888	10	1,549,516	<b>168</b>	<b>35,750,316</b>
制御車	両	12	2,106,971	2	309,903	<b>14</b>	<b>2,517,647</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
ディーゼル動車	両	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>8</b>	<b>601,040</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>38,620</b>	<b>3</b>	<b>871,916</b>	<b>15</b>	<b>2,894,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>37,174,967</b>	<b>62</b>	<b>8,287,264</b>	<b>917</b>	<b>151,794,948</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>381,040</b>	<b>37</b>	<b>7,374,818</b>
電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>37,174,967</b>	<b>54</b>	<b>6,788,458</b>	<b>866</b>	<b>141,367,350</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	792,480	42	4,929,039	567	68,667,176
電動車	両	1	380,461	18	1,893,067	310	32,474,124
制御車	両	1	422,209	13	1,616,893	77	9,975,247
付随車	両	-	-10,190	11	1,419,079	180	26,217,805
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	96	16,855,859	12	1,859,419	194	42,233,227
電動車	両	84	14,748,888	10	1,549,516	154	32,875,583
制御車	両	12	2,106,971	2	309,903	12	2,106,971
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	19,526,628	-	-	105	30,466,947
ディーゼル動車	両	58	19,526,628	-	-	105	30,466,947
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>8</b>	<b>601,040</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>6</b>	<b>2,451,740</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>37,174,967</b>	<b>62</b>	<b>8,287,264</b>	<b>933</b>	<b>155,080,357</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>381,040</b>	<b>37</b>	<b>7,374,818</b>
電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>37,174,967</b>	<b>54</b>	<b>6,788,458</b>	<b>882</b>	<b>144,652,759</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	792,480	42	4,929,039	567	68,667,176
電動車	両	1	380,461	18	1,893,067	310	32,474,124
制御車	両	1	422,209	13	1,616,893	77	9,975,247
付随車	両	-	-10,190	11	1,419,079	180	26,217,805
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	96	16,855,859	12	1,859,419	<b>210</b>	<b>45,518,636</b>
電動車	両	84	14,748,888	10	1,549,516	<b>168</b>	<b>35,750,316</b>
制御車	両	12	2,106,971	2	309,903	<b>14</b>	<b>2,517,647</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	19,526,628	-	-	105	30,466,947
ディーゼル動車	両	58	19,526,628	-	-	105	30,466,947
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>8</b>	<b>601,040</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>6</b>	<b>2,451,740</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>11,121,908</b>	<b>93</b>	<b>8,353,544</b>	<b>1,204</b>	<b>155,056,188</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>497,530</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>75</b>	<b>11,083,288</b>	<b>92</b>	<b>8,298,874</b>	<b>1,193</b>	<b>154,115,838</b>
電車(新幹線を除く)	〃	68	10,920,488	92	8,298,874	1,180	153,171,638
電動車	〃	34	5,738,905	55	5,039,772	765	103,179,417
制御車	〃	19	3,300,153	3	378,856	198	26,814,217
付随車	〃	15	1,881,430	34	2,880,246	217	23,178,004
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>38,620</b>	<b>1</b>	<b>54,670</b>	<b>9</b>	<b>442,820</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>11,121,908</b>	<b>93</b>	<b>8,353,544</b>	<b>1,216</b>	<b>157,977,110</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>497,530</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>75</b>	<b>11,083,288</b>	<b>92</b>	<b>8,298,874</b>	<b>1,205</b>	<b>157,036,760</b>
電車(新幹線を除く)	〃	68	10,920,488	92	8,298,874	<b>1,192</b>	<b>156,092,560</b>
電動車	〃	34	5,738,905	55	5,039,772	<b>773</b>	<b>105,126,699</b>
制御車	〃	19	3,300,153	3	378,856	<b>202</b>	<b>27,787,857</b>
付随車	〃	15	1,881,430	34	2,880,246	217	23,178,004
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>38,620</b>	<b>1</b>	<b>54,670</b>	<b>9</b>	<b>442,820</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	15	3,209,914	1,161	291,487,606
<b>機関車</b>	両	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	12	1,866,480	1,096	250,328,498
電車(新幹線を除く)	両	-	-	12	1,866,480	952	183,161,371
電動車	両	-	-	6	933,240	522	98,066,477
制御車	両	-	-	2	311,080	228	45,217,912
付随車	両	-	-	4	622,160	202	39,876,982
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	両	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	両	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	1	77,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	15	3,209,914	1,329	316,599,873
<b>機関車</b>	両	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	12	1,866,480	1,264	275,440,765
電車(新幹線を除く)	両	-	-	12	1,866,480	1,120	208,273,638
電動車	両	-	-	6	933,240	690	123,178,744
制御車	両	-	-	2	311,080	228	45,217,912
付随車	両	-	-	4	622,160	202	39,876,982
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	両	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	両	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	1	77,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。