

(誤)

2024年4月30日修正

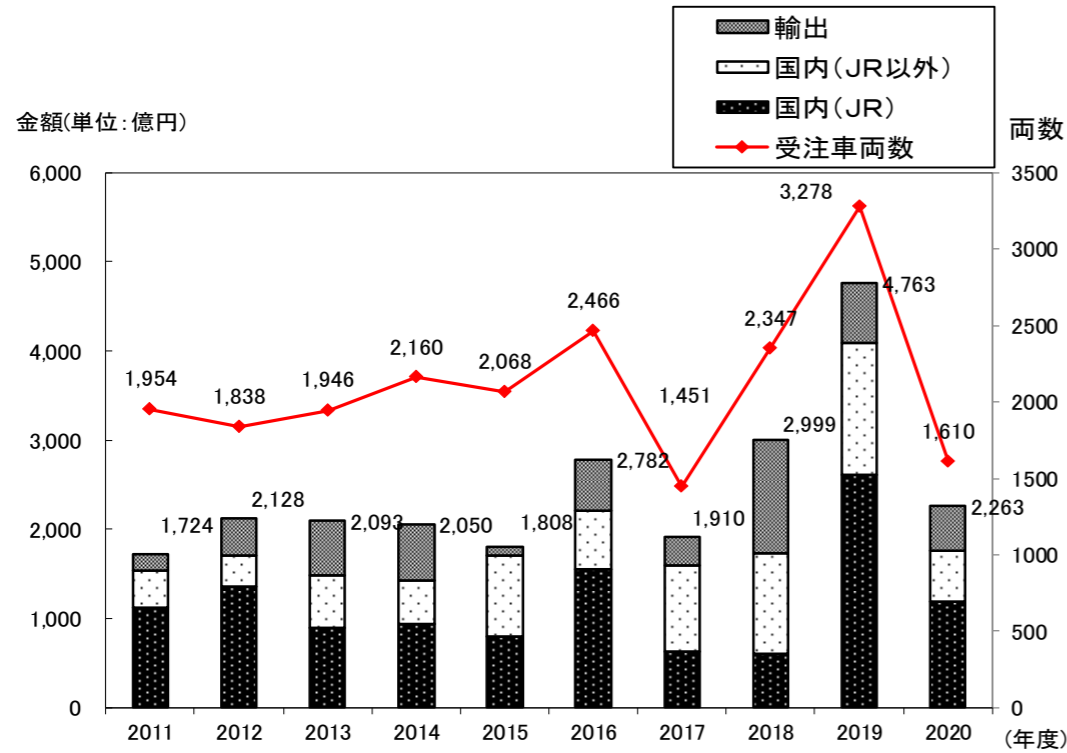
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,459両・2,501億円（前年度比50.0%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,610両・2,263億円（同52.5%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け77.8%（JR52.6%、JR以外の民鉄25.1%、公的企業17.2%）、輸出向け22.2%であった。
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2024年4月30日修正

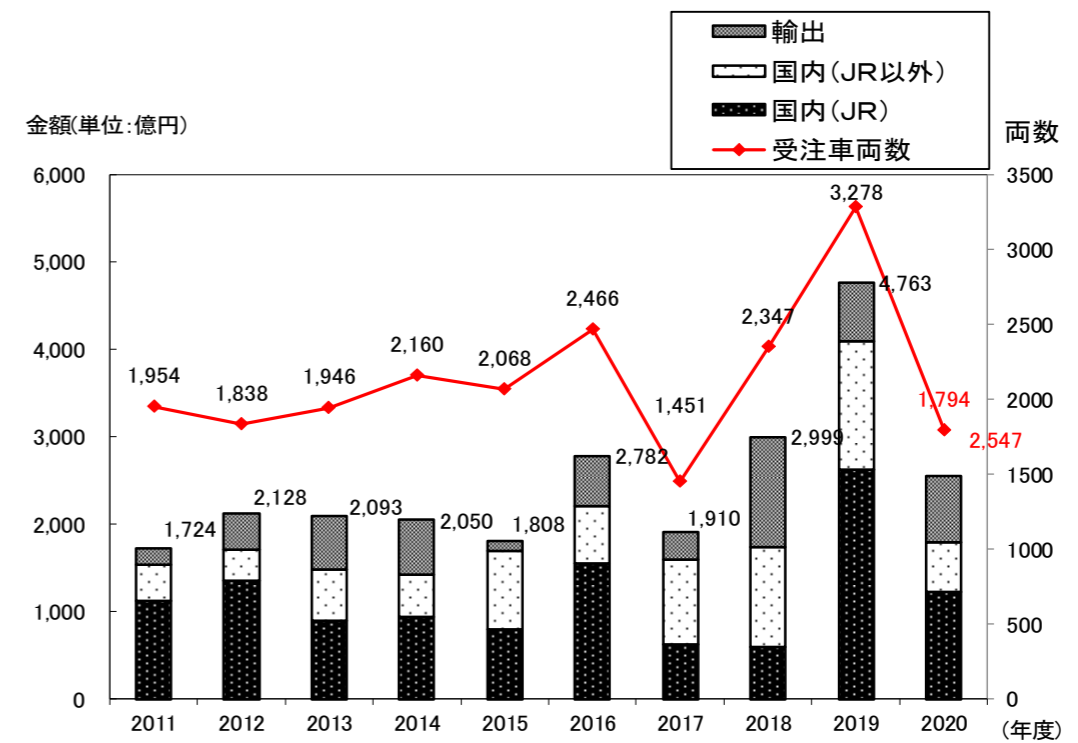
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,643両・2,785億円（前年度比44.4%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,794両・2,547億円（同46.5%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け70.4%（JR48.1%、JR以外の民鉄22.3%、公的企業15.3%）、輸出向け29.6%であった。
 また、輸出向けは408両（同88.9%増）、754億円（同12.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2024年4月30日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,459	250,095,751	48,628	252,663,111	6,571	805,297,721
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,732	247,524,525	47,864	244,570,807	6,393	748,553,244
電車(新幹線を除く)	両	10,587	151,923,246	10,836	154,512,033	5,041	531,987,323
電動車	両	6,571	89,744,801	6,638	90,017,295	3,126	304,527,745
制御車	両	2,454	30,973,892	2,601	32,808,659	838	98,456,523
付随車	両	1,562	31,204,553	1,597	31,686,079	1,077	129,003,055
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2024年4月30日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,643	278,493,427	48,628	252,663,111	6,755	833,695,397
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,916	275,922,201	47,864	244,570,807	6,577	776,950,920
電車(新幹線を除く)	両	10,755	177,035,513	10,836	154,512,033	5,209	557,099,590
電動車	両	6,739	114,857,068	6,638	90,017,295	3,294	329,640,012
制御車	両	2,454	30,973,892	2,601	32,808,659	838	98,456,523
付随車	両	1,562	31,204,553	1,597	31,686,079	1,077	129,003,055
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,892	89,500,832	36,620	54,451,562	1,229	191,908,940
電動車	両	32,067	73,234,269	31,862	46,944,593	1,045	163,601,036
制御車	両	2,195	9,862,076	2,154	6,773,787	134	18,479,503
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2024年4月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,610	226,277,017	1,784	228,631,194	5,608	800,001,963
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,584	225,081,329	1,726	221,900,595	5,437	743,394,786
電車(新幹線を除く)	両	1,088	136,578,644	1,244	138,954,987	4,254	526,928,240
電動車	両	645	80,175,376	743	80,508,754	2,477	301,167,141
制御車	両	200	27,317,981	237	28,734,446	738	97,318,472
付随車	両	243	29,085,287	264	29,711,787	1,039	128,442,627
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	896	160,689,025
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2024年4月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,794	254,674,693	1,784	228,631,194	5,792	828,399,639
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,768	253,479,005	1,726	221,900,595	5,621	771,792,462
電車(新幹線を除く)	両	1,256	161,690,911	1,244	138,954,987	4,422	552,040,507
電動車	両	813	105,287,643	743	80,508,754	2,645	326,279,408
制御車	両	200	27,317,981	237	28,734,446	738	97,318,472
付随車	両	243	29,085,287	264	29,711,787	1,039	128,442,627
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	440	83,168,465	270	48,092,448	1,064	191,858,265
電動車	両	362	67,808,587	235	41,487,620	910	163,563,758
制御車	両	48	9,026,455	31	5,942,710	104	18,466,106
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年4月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,370	175,965,923	1,565	197,431,885	4,386	558,381,239
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,344	174,770,235	1,508	190,781,286	4,283	542,746,835
電車(新幹線を除く)	両	848	86,267,550	1,032	109,494,828	3,214	348,079,207
電動車	両	525	55,028,016	635	65,045,207	1,925	206,604,984
制御車	両	157	16,709,243	169	20,179,706	552	63,844,207
付随車	両	166	14,530,291	228	24,269,915	737	77,630,016
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年4月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,386	179,251,332	1,565	197,431,885	4,402	561,666,648
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,360	178,055,644	1,508	190,781,286	4,299	546,032,244
電車(新幹線を除く)	両	848	86,267,550	1,032	109,494,828	3,214	348,079,207
電動車	両	525	55,028,016	635	65,045,207	1,925	206,604,984
制御車	両	157	16,709,243	169	20,179,706	552	63,844,207
付随車	両	166	14,530,291	228	24,269,915	737	77,630,016
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	440	83,168,465	270	48,092,448	968	175,036,797
電動車	両	362	67,808,587	235	41,487,620	814	146,742,290
制御車	両	48	9,026,455	31	5,942,710	104	18,466,106
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2024年4月30日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	786	119,117,590	786	114,432,333	2,140	310,521,891
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	783	119,051,662	761	110,176,030	2,077	296,630,647
電車(新幹線を除く)	両	291	31,269,312	288	29,447,217	1,009	102,125,709
電動車	両	172	17,889,221	184	16,626,155	596	53,381,932
制御車	両	70	7,906,107	72	9,494,783	239	29,744,242
付随車	両	49	5,473,984	32	3,326,279	174	18,999,535
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2024年4月30日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	802	122,402,999	786	114,432,333	2,156	313,807,300
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	799	122,337,071	761	110,176,030	2,093	299,916,056
電車(新幹線を除く)	両	291	31,269,312	288	29,447,217	1,009	102,125,709
電動車	両	172	17,889,221	184	16,626,155	596	53,381,932
制御車	両	70	7,906,107	72	9,494,783	239	29,744,242
付随車	両	49	5,473,984	32	3,326,279	174	18,999,535
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	440	83,168,465	270	48,092,448	968	175,036,797
電動車	両	362	67,808,587	235	41,487,620	814	146,742,290
制御車	両	48	9,026,455	31	5,942,710	104	18,466,106
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年4月30日修正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(2020年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
		(金額単位 千円)					
鉄道車両	両	240	50,311,094	219	31,199,309	1,222	241,620,724
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	50,311,094	218	31,119,309	1,154	200,647,951
電車(新幹線を除く)	〃	240	50,311,094	212	29,460,159	1,040	178,849,033
電動車	〃	120	25,147,360	108	15,463,547	552	94,562,157
制御車	〃	43	10,608,738	68	8,554,740	186	33,474,265
付随車	〃	77	14,554,996	36	5,441,872	302	50,812,611
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,659,150	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,659,150	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	80,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年4月30日修正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(2020年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
		(金額単位 千円)					
鉄道車両	両	408	75,423,361	219	31,199,309	1,390	266,732,991
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	408	75,423,361	218	31,119,309	1,322	225,760,218
電車(新幹線を除く)	〃	408	75,423,361	212	29,460,159	1,208	203,961,300
電動車	〃	288	50,259,627	108	15,463,547	720	119,674,424
制御車	〃	43	10,608,738	68	8,554,740	186	33,474,265
付随車	〃	77	14,554,996	36	5,441,872	302	50,812,611
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,659,150	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,659,150	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	80,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年4月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2024年4月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2024年4月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2024年4月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2024年4月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2024年4月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.