

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 東京国際空港他 8 空港障害物件情報取得及び東京国際空港精密進入地形図作成

開 札 年 月 日 令和6年8月23日 （落札決定日 令和6年9月11日）

入札執行官署 国土交通省航空局

落 札 金 額 ￥ 37,906,000 -

落 札 者 株式会社パスコ

予 定 価 格 ￥ 58,707,000 -

積 算 額 ￥ 58,707,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 53,370,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 46,965,600 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 42,696,000 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

| 入札参加者    | 第1回入札      | 第2回入札 | 摘 要    |
|----------|------------|-------|--------|
|          | 入札金額       | 入札金額  |        |
| 株式会社パスコ  | 34,460,000 |       | 第1回 落札 |
| 朝日航洋株式会社 | 46,800,000 |       |        |
|          |            |       |        |
|          |            |       |        |
|          |            |       |        |

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。  
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。  
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 〈 落札者の決定について 〉

件 名： 東京国際空港他8空港障害物件情報取得及び東京国際空港精密進入地形図作成

入 札 年 月 日： 令和6年8月23日

入 札 場 所： 国土交通省 航空局 入札室

上記入札について、予算決算及び会計令第86条第1項の規定により調査した結果、次のとおり落札者を決定をしたので、契約事務取扱規則第10条第3項の規定により公表する。

1. 落 札 者： 株式会社パスコ

2. 落 札 者 決 定 日： 令和6年9月11日

令和6年9月11日

支出負担行為担当官  
国土交通省航空局長 平岡 成哲

## 低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：東京国際空港他 8 空港障害物件情報取得及び東京国際空港精密進入  
地形図作成

発 注 機 関：国土交通省 航空局

調査対象業者名：株式会社パスコ

| 項 目                                               | 内 容                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) その価格により入札した理由                                 | 調査対象者は、本業務の同種業務である「障害物情報取得及び精密進入地形図作成」及び類似業務である「空港制限表面障害物調査」の実績を有していることから、これまでの業務経験を活かした作業体制が確保可能であることを踏まえ、より競争力の高い価格設定とするため、企業努力により諸経費を抑制することによって今回の入札価格を決定した。                  |
| (2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制                          | 本業務の履行体制として、管理技術者 1 名・照査技術者 1 名・担当技術者 2 名を配置予定としている。当該技術者は本契約の同種及び類似業務の業務実績を有しており、その経験や知識を活用することによって効率的に業務を実施できる体制が確保されていることから、本業務の履行に支障はないものと判断する。                              |
| (3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況                           | 管理技術者は 6 件、照査技術者は 2 件、担当技術者 2 名は 6～7 件の業務をそれぞれ有しているが、経験豊富な技術者を配置したうえで工程管理・進捗管理を行い、適切な履行体制が確保されることから、本業務の履行に支障はないものと判断する。                                                         |
| (4) 手持機械等の状況                                      | 自社一貫体制により業務を実施することとしており、当該業務に必要な機械等も全て自社で保有していることから、本業務を実施するにあたって十分な体制が確保されている。                                                                                                  |
| (5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 令和 5 年度北九州空港制限表面障害物調査（大阪航空局）</li> <li>・ 空港GISデータ及び長崎空港・宮崎空港障害物件情報取得（航空局）</li> <li>・ 令和 3 年度大分空港制限表面障害物調査（大阪航空局）</li> </ul> 他、複数の受注実績あり。 |
| (6) 経営内容                                          | 調査対象業者の経営状況は、決算報告書等から、健全な経営が行われていると判断する。                                                                                                                                         |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討</p> | <p>今回調査基準価格を下回る入札結果となった主な要因は、調査対象者において、これまで蓄積した業務実績や知見を有効に活用できるものとして、より競争力の高い価格設定とするために、企業努力によって諸経費の抑制を図ったことによるものと考えられる。</p> <p>業務の履行体制に関しては、同種及び類似の作業に係る豊富な業務実績から、本契約の業務内容に対する理解度が高く、作業方法について高い知見を有していることに加え、特に空港の制限表面や障害物調査に関する知識を有していること、配置される技術者についても同種及び類似の業務経験を有する者が選定されていることなどから、これらの経験や知識を活用し適切な作業体制が確保されている。また、直接人件費については入札内訳と積算内訳との間に極端な乖離は認められなかった。これらのことから業務実施に必要な体制は十分に担保されているものと考えられる。</p> <p>よって、調査対象者の入札価格は調査基準価格を下回っているものの、契約の履行について支障は認められないものと判断される。</p> |             |
| <p>(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況</p>        | <p>調査対象事業者は、航空局受注案件において業務不履行等の事実はなく、いずれも問題無く履行されていることを確認した。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |
| <p>(9) 経営状況</p>                         | <p>特に問題なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |
| <p>(10) 信用状況</p>                        | <p>法令違反の有無</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>該当なし</p> |
|                                         | <p>賃金不払いの状況</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>該当なし</p> |
|                                         | <p>下請代金の支払遅延状況等</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>該当なし</p> |
|                                         | <p>建設コンサルタント登録等における消除等の履歴</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>該当なし</p> |
| <p>(11) その他の必要な事項</p>                   | <p>特になし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |