

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年7月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	180	20,507,047	167	17,158,135	4,113	481,953,684
機関車	両	1	60,500	-	-	18	3,638,975
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	177	20,415,416	160	16,545,070	4,044	475,582,986
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	142	13,604,587	3,335	355,977,322
電動車	両	96	12,293,855	102	9,931,072	2,334	241,170,821
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	395	46,237,476
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	606	68,569,025
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
電動車	両	-	-	15	2,435,582	363	54,499,074
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	2	31,131	7	613,065	15	1,486,731

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年7月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	180	20,507,047	167	17,158,135	4,173	487,589,034
機関車	両	1	60,500	-	-	18	3,638,975
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	177	20,415,416	160	16,545,070	4,104	481,218,336
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	142	13,604,587	3,395	361,612,672
電動車	両	96	12,293,855	102	9,931,072	2,364	243,988,496
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	413	47,974,539
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	618	69,649,637
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
電動車	両	-	-	15	2,435,582	363	54,499,074
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	2	31,131	7	613,065	15	1,486,731

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年7月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	180	20,507,047	121	12,355,183	3,558	385,073,586
機関車	両	1	60,500	-	-	17	3,280,336
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	177	20,415,416	120	12,255,383	3,492	379,606,727
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	102	9,314,900	2,879	276,822,531
電動車	両	96	12,293,855	62	5,641,385	2,042	189,567,560
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	282	29,318,241
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	555	57,936,730
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
電動車	両	-	-	15	2,435,582	267	37,677,606
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	2	31,131	1	99,800	13	941,531

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	180	20,507,047	121	12,355,183	3,618	390,708,936
機関車	両	1	60,500	-	-	17	3,280,336
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	177	20,415,416	120	12,255,383	3,552	385,242,077
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	102	9,314,900	2,939	282,457,881
電動車	両	96	12,293,855	62	5,641,385	2,072	192,385,235
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	300	31,055,304
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	567	59,017,342
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
電動車	両	-	-	15	2,435,582	267	37,677,606
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	2	31,131	1	99,800	13	941,531

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年7月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	179	20,488,916	74	6,822,017	2,084	207,861,405
機関車	両	1	60,500	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	177	20,415,416	73	6,522,217	2,040	205,525,065
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	73	6,522,217	2,026	203,424,627
電動車	両	96	12,293,855	45	4,058,228	1,377	133,469,162
制御車	両	26	3,449,514	9	835,991	180	18,983,007
付随車	両	55	4,663,407	19	1,627,998	469	50,972,458
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	1	13,000	1	99,800	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	179	20,488,916	74	6,822,017	2,144	213,496,755
機関車	両	1	60,500	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	177	20,415,416	73	6,522,217	2,100	211,160,415
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	73	6,522,217	2,086	209,059,977
電動車	両	96	12,293,855	45	4,058,228	1,407	136,286,837
制御車	両	26	3,449,514	9	835,991	198	20,720,070
付随車	両	55	4,663,407	19	1,627,998	481	52,053,070
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	1	13,000	1	99,800	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。