

(旧)

2024年9月30日修正

I. 生産動向

2023年度第4四半期

1. 鉄道車両(改造・修理)

集計事業所率は93.8%であった。
今期の鉄道車両(改造・修理)の生産総計は、11,412両・58億円で、金額ベースで前期比17.4%増、前年同期比0.7%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は991両・17億円で、金額ベースで前年同期比10.0%増、修理は10,421両・40億円で、金額ベースで前年同期比2.7%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は92.6%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,582億円(前年同期比42.4%増)であり、出荷金額は1,568億円(前年同期比40.7%増)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,305億円(前年同期比39.3%増)、輸出向けは264億円(前年同期比47.7%増)であった。

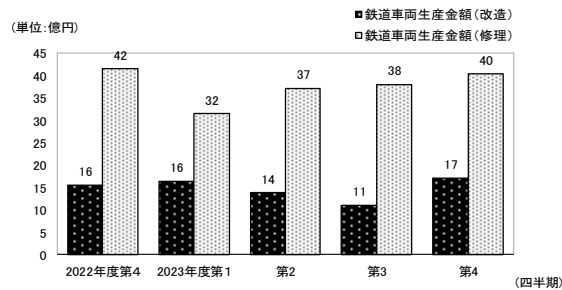
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、557億円(前年同期比13.5%増)であり、出荷金額は579億円(前年同期比14.7%増)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは497億円(前年同期比7.3%増)、輸出向けは82億円(前年同期比97.1%増)であった。

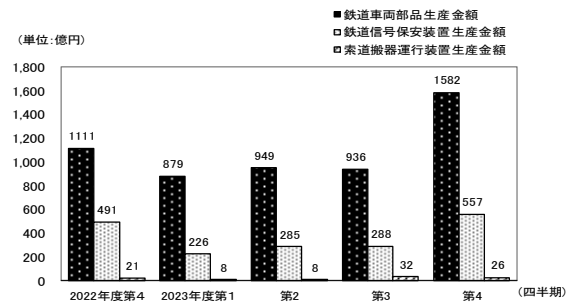
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、26億円(前年同期比22.6%増)であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(新)

2024年9月30日修正

I. 生産動向

2023年度第4四半期

1. 鉄道車両(改造・修理)

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道車両(改造・修理)の生産総計は、11,594両・61億円で、金額ベースで前期比15.3%増、前年同期比7.4%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は1,173両・21億円で、金額ベースで前年同期比34.2%増、修理は10,421両・40億円で、金額ベースで前年同期比2.7%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は92.6%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,583億円(前年同期比42.5%増)であり、出荷金額は1,569億円(前年同期比40.8%増)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,306億円(前年同期比39.4%増)、輸出向けは264億円(前年同期比47.7%増)であった。

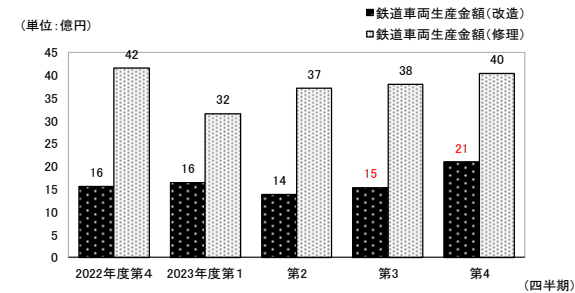
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、557億円(前年同期比13.5%増)であり、出荷金額は579億円(前年同期比14.7%増)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは497億円(前年同期比7.3%増)、輸出向けは82億円(前年同期比97.1%増)であった。

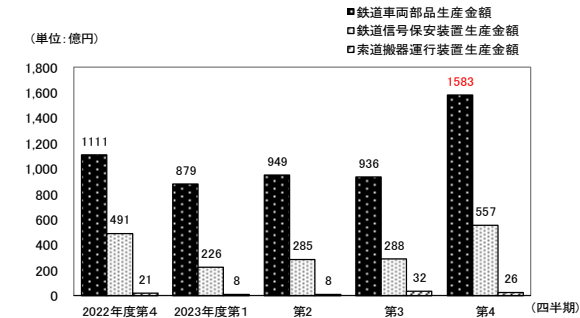
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、26億円(前年同期比22.6%増)であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(旧)

2024年9月30日修正

Ⅱ. 生産・出荷推移表

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道機器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2015年度	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	347,623	71,641	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	343,849	62,616	103,809	10,955	5,530
2022	2,039	5,073	38,576	13,707	322,173	57,623	116,859	10,703	6,952
2022年度第4四半期	861	1,561	9,592	4,160	93,648	17,852	46,330	4,166	2,136
2023年度第1四半期	560	1,646	9,615	3,154	70,476	14,450	17,596	3,254	752
2	733	1,382	10,144	3,720	77,959	16,830	23,888	4,541	835
3	1,020	1,105	10,480	3,804	76,890	17,207	22,909	4,446	3,241
4	991	1,717	10,421	4,046	130,474	26,372	49,722	8,211	2,618
(対前年同期比)	115.1	110.0	108.6	97.3	139.3	147.7	107.3	197.1	122.6

(注1) 2014年度において存続団体情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前(2015年4月分以降は調査対象事業所数が増えたため、公表額の連続性は担保されない)。

(注2) 2019年度において存続団体情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が増えたため、公表額の連続性は担保されない。

(新)

2024年9月30日修正

Ⅱ. 生産・出荷推移表

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道機器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2015年度	2,872	7,677	68,918	13,405	241,507	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	347,563	71,641	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
2022	2,039	5,073	38,576	13,707	322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
2022年度第4四半期	861	1,561	9,592	4,160	93,632	17,852	46,330	4,166	2,136
2023年度第1四半期	560	1,646	9,615	3,154	70,463	14,450	17,596	3,254	752
2	733	1,382	10,144	3,720	77,938	16,830	23,888	4,541	835
3	1,039	1,522	10,480	3,804	76,874	17,207	22,909	4,446	3,241
4	1,173	2,095	10,421	4,046	130,562	26,372	49,722	8,211	2,618
(対前年同期比)	136.2	134.2	108.6	97.3	139.4	147.7	107.3	197.1	122.6

(注1) 2014年度において存続団体情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前(2015年4月分以降は調査対象事業所数が増えたため、公表額の連続性は担保されない)。

(注2) 2019年度において存続団体情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が増えたため、公表額の連続性は担保されない。

1. 鉄道車両(改造・修理) (旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2023年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,462	4,933,606	11,412	5,762,543	902	4,027,848
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11,321	4,581,946	11,261	5,375,371	878	3,710,480
電車(新幹線を除く)	〃	2,933	2,829,009	2,878	3,617,891	814	3,595,628
電動車	〃	1,943	1,744,805	1,945	2,503,375	451	2,112,481
制御車	〃	594	744,035	530	697,592	280	1,085,112
付随車	〃	396	340,169	403	416,924	83	398,035
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,341	1,589,566	8,336	1,594,109	61	34,102
電動車	〃	7,268	1,353,518	7,261	1,358,562	51	21,258
制御車	〃	444	230,662	446	230,161	10	12,844
付随車	〃	628	4,728	628	4,728	-	-
その他の新幹線	〃	1	658	1	658	-	-
ディーゼル車	〃	47	163,371	47	163,371	3	80,750
ディーゼル動車	〃	47	163,371	47	163,371	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	141	351,660	151	387,172	24	317,368

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限り)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理) (新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2023年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,551	5,725,740	11,594	6,141,035	838	4,079,181
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11,410	5,374,080	11,443	5,753,863	814	3,761,813
電車(新幹線を除く)	〃	3,022	3,621,143	3,060	3,996,383	750	3,646,961
電動車	〃	1,961	2,133,540	2,029	2,692,772	422	2,140,759
制御車	〃	662	1,146,472	628	886,687	241	1,081,884
付随車	〃	399	341,131	403	416,924	87	424,318
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,341	1,589,566	8,336	1,594,109	61	34,102
電動車	〃	7,268	1,353,518	7,261	1,358,562	51	21,258
制御車	〃	444	230,662	446	230,161	10	12,844
付随車	〃	628	4,728	628	4,728	-	-
その他の新幹線	〃	1	658	1	658	-	-
ディーゼル車	〃	47	163,371	47	163,371	3	80,750
ディーゼル動車	〃	47	163,371	47	163,371	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	141	351,660	151	387,172	24	317,368

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限り)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2023年度第4四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,029	1,108,217	991	1,716,621	564	2,672,412
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,029	1,108,217	991	1,716,621	564	2,672,412
電車(新幹線を除く)	〃	952	1,067,069	920	1,679,322	532	2,576,058
電動車	〃	620	601,496	618	1,079,257	266	1,399,669
制御車	〃	124	224,017	87	281,637	185	778,642
付随車	〃	208	241,556	215	318,428	81	397,747
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	76	28,973	70	25,124	29	15,604
電動車	〃	63	13,349	57	10,847	21	3,026
制御車	〃	13	15,624	13	14,277	8	12,578
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	12,175	1	12,175	3	80,750
ディーゼル動車	〃	1	12,175	1	12,175	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2023年度第4四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,110	1,900,352	1,173	2,095,113	492	2,723,746
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,110	1,900,352	1,173	2,095,113	492	2,723,746
電車(新幹線を除く)	〃	1,033	1,859,204	1,102	2,057,814	460	2,627,392
電動車	〃	631	989,814	702	1,268,654	230	1,427,530
制御車	〃	192	626,911	185	470,732	146	775,871
付随車	〃	210	242,479	215	318,428	84	423,991
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	76	28,973	70	25,124	29	15,604
電動車	〃	63	13,349	57	10,847	21	3,026
制御車	〃	13	15,624	13	14,277	8	12,578
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	12,175	1	12,175	3	80,750
ディーゼル動車	〃	1	12,175	1	12,175	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2023年度第4四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	836	990,995	794	1,556,973	522	2,500,928
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	836	990,995	794	1,556,973	522	2,500,928
電車(新幹線を除く)	〃	836	990,995	794	1,556,973	522	2,500,928
電動車	〃	561	570,987	555	1,036,178	260	1,374,574
制御車	〃	91	190,744	50	221,794	183	735,362
付随車	〃	184	229,264	189	299,001	79	390,992
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限り)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2023年度第4四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	917	1,783,130	976	1,935,465	450	2,552,262
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	917	1,783,130	976	1,935,465	450	2,552,262
電車(新幹線を除く)	〃	917	1,783,130	976	1,935,465	450	2,552,262
電動車	〃	572	959,305	639	1,225,575	224	1,402,435
制御車	〃	169	593,638	148	410,889	144	732,591
付随車	〃	186	230,187	189	299,001	82	417,236
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限り)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2023年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,433	3,825,389	10,421	4,045,922	338	1,355,436
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,292	3,473,729	10,270	3,658,750	314	1,038,068
電車(新幹線を除く)	〃	1,981	1,761,940	1,958	1,938,569	282	1,019,570
電動車	〃	1,323	1,143,309	1,327	1,424,118	185	712,812
制御車	〃	470	520,018	443	415,955	95	306,470
付随車	〃	188	98,613	188	98,496	2	288
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,265	1,560,593	8,266	1,568,985	32	18,498
電動車	〃	7,205	1,340,169	7,204	1,347,715	30	18,232
制御車	〃	431	215,038	433	215,884	2	266
付随車	〃	628	4,728	628	4,728	-	-
その他の新幹線	〃	1	658	1	658	-	-
ディーゼル車	〃	46	151,196	46	151,196	-	-
ディーゼル動車	〃	46	151,196	46	151,196	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	141	351,660	151	387,172	24	317,368

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2023年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,441	3,825,388	10,421	4,045,922	348	1,355,435
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,300	3,473,728	10,270	3,658,750	322	1,038,067
電車(新幹線を除く)	〃	1,989	1,761,939	1,958	1,938,569	290	1,019,569
電動車	〃	1,330	1,143,726	1,327	1,424,118	192	713,229
制御車	〃	470	519,561	443	415,955	95	306,013
付随車	〃	189	98,652	188	98,496	3	327
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,265	1,560,593	8,266	1,568,985	32	18,498
電動車	〃	7,205	1,340,169	7,204	1,347,715	30	18,232
制御車	〃	431	215,038	433	215,884	2	266
付随車	〃	628	4,728	628	4,728	-	-
その他の新幹線	〃	1	658	1	658	-	-
ディーゼル車	〃	46	151,196	46	151,196	-	-
ディーゼル動車	〃	46	151,196	46	151,196	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	141	351,660	151	387,172	24	317,368

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（旧）

2024年9月30日修正

第5表（2） 鉄道車両・修理・民鉄等向け （2023年度第4四半期分）

（金額単位 千円）							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,424	1,508,839	1,411	1,720,980	304	1,310,636
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,296	1,158,316	1,273	1,334,945	282	1,019,570
電車（新幹線を除く）	〃	1,287	1,150,379	1,264	1,327,008	282	1,019,570
電動車	〃	921	686,337	925	967,146	185	712,812
制御車	〃	328	422,628	301	318,565	95	306,470
付随車	〃	38	41,414	38	41,297	2	288
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	7,937	9	7,937	-	-
ディーゼル動車	〃	9	7,937	9	7,937	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	128	350,523	138	386,035	22	291,066

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（新）

2024年9月30日修正

第5表（2） 鉄道車両・修理・民鉄等向け （2023年度第4四半期分）

（金額単位 千円）							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,432	1,508,838	1,411	1,720,980	312	1,310,635
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,304	1,158,315	1,273	1,334,945	290	1,019,569
電車（新幹線を除く）	〃	1,295	1,150,378	1,264	1,327,008	290	1,019,569
電動車	〃	928	686,754	925	967,146	192	713,229
制御車	〃	328	422,171	301	318,565	95	306,013
付随車	〃	39	41,453	38	41,297	3	327
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	7,937	9	7,937	-	-
ディーゼル動車	〃	9	7,937	9	7,937	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	128	350,523	138	386,035	22	291,066

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2. 鉄道車両部品

(旧)

2024年9月30日修正

第6表 鉄道車両部品 (2023年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			158,225,747		156,846,431		18,222,140
動力発生装置			33,000		16,500		16,500
ディーゼル機関	個	6	33,000	3	16,500	3	16,500
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			234,057		225,010		24,019
液体式変速機	個	－	－	－	－	－	－
逆転機	〃	24	36,926	24	36,926	－	－
推進軸	〃	178	63,731	178	63,731	－	－
歯車	〃	1,002	133,400	933	124,353	148	24,019
台車及び車体用品			27,320,796		27,212,427		2,621,668
台車	個	25,725	2,560,027	25,719	2,628,282	54	485,625
連結装置	〃	15,673	704,043	15,603	671,594	467	162,253
ばね	〃	12,802	1,180,858	12,802	1,130,316	－	273,663
オイルダンパ	〃	111,133	638,889	107,750	637,556	16,312	15,676
輪軸用品	〃	656,433	7,745,334	656,645	7,638,825	3,137	796,053
軸箱	〃	1,122	147,812	1,122	147,812	－	－
軸受	〃	114,608	2,545,173	114,643	2,481,383	46,253	532,444
その他の台車及び車体用品			11,798,660		11,876,659		355,954
ブレーキ装置			9,125,475		8,937,497		976,408
制輪子	個	166,814	882,307	166,814	867,902	－	27,782
空気ブレーキ用品			7,082,738		6,926,292		927,648
その他のブレーキ装置			1,160,430		1,143,303		20,978
電気機器			64,172,376		62,931,212		13,274,521
主電動機	個	2,403	3,725,891	2,603	4,055,238	1,158	1,909,666
主変圧器	〃	8	63,700	－	－	8	63,700
主変換装置	〃	210	4,138,610	190	3,789,337	188	3,345,459
補助電源装置	〃	400	3,542,890	407	3,628,231	65	627,324
制御装置			10,821,030		10,811,944		1,223,396
集電装置	個	9,736	79,781	2,427	81,009	12,720	59,293
点燈装置			352,023		350,385		1,638
電気冷・暖房装置	個	2,975	3,954,928	2,465	3,696,654	765	802,409
モニタ装置	〃	1,237	9,688,450	1,084	9,248,969	676	1,490,800
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,618	5,141,558	1,025	4,853,334	1,180	1,266,307
その他の電気機器			22,663,515		22,416,111		2,484,529
ディーゼル機関用機器			45,203		45,203		－
補助機器			120,228		100,958		118,960
コンテナ	個	474	726,113	984	1,199,777	14	73,645
その他鉄道車両部品			56,448,499		56,177,847		1,116,419

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(新)

2024年9月30日修正

第6表 鉄道車両部品 (2023年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			158,297,099		156,924,015		18,276,034
動力発生装置			33,000		16,500		16,500
ディーゼル機関	個	6	33,000	3	16,500	3	16,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			234,057		225,010		24,019
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	24	36,926	24	36,926	-	-
推進軸	〃	178	63,731	178	63,731	-	-
歯車	〃	1,002	133,400	933	124,353	148	24,019
台車及び車体用品			27,392,148		27,290,011		2,675,562
台車	個	25,725	2,560,027	25,719	2,628,282	54	485,625
連結装置	〃	15,673	704,043	15,603	671,594	467	162,253
ばね	〃	12,802	1,180,858	12,802	1,130,316	-	273,663
オイルダンパ	〃	111,133	638,889	107,750	637,556	16,312	15,676
輪軸用品	〃	656,433	7,745,334	656,645	7,638,825	3,137	796,053
軸箱	〃	1,122	147,812	1,122	147,812	-	-
軸受	〃	116,164	2,616,525	116,055	2,558,967	46,397	586,338
その他の台車及び車体用品			11,798,660		11,876,659		355,954
ブレーキ装置			9,125,475		8,937,497		976,408
制輪子	個	166,814	882,307	166,814	867,902	-	27,782
空気ブレーキ用品			7,082,738		6,926,292		927,648
その他のブレーキ装置			1,160,430		1,143,303		20,978
電気機器			64,172,376		62,931,212		13,274,521
主電動機	個	2,403	3,725,891	2,603	4,055,238	1,158	1,909,666
主変圧器	〃	8	63,700	-	-	8	63,700
主変換装置	〃	210	4,138,610	190	3,789,337	188	3,345,459
補助電源装置	〃	400	3,542,890	407	3,628,231	65	627,324
制御装置			10,821,030		10,811,944		1,223,396
集電装置	個	9,736	79,781	2,427	81,009	12,720	59,293
点燈装置			352,023		350,385		1,638
電気冷・暖房装置	個	2,975	3,954,928	2,465	3,696,654	765	802,409
モニタ装置	〃	1,237	9,688,450	1,084	9,248,969	676	1,490,800
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,618	5,141,558	1,025	4,853,334	1,180	1,266,307
その他の電気機器			22,663,515		22,416,111		2,484,529
ディーゼル機関用機器			45,203		45,203		-
補助機器			120,228		100,958		118,960
コンテナ	個	474	726,113	984	1,199,777	14	73,645
その他鉄道車両部品			56,448,499		56,177,847		1,116,419

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2023年度第4四半期分)

納入先		国内向						輸出	
		計		JR・民鉄等		公的企業(注3)	車両・部品メーカー	数量	金額
				JR	民鉄等				
		数量	金額	金額	金額	金額	金額		
品目									
鉄道車両部品			130,474,472	36,790,868	24,568,933	16,225,067	69,114,871		26,371,959
動力発生装置			16,500	-	16,500	16,500	-		-
ディーゼル機関		個	3	16,500	-	16,500	16,500	-	-
その他の動力発生装置		〃	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			225,010	86,839	40,265	25,897	97,906		-
液体式変速機		個	-	-	-	-	-	-	-
逆転機		〃	24	36,926	-	36,926	-	-	-
推進軸		〃	178	63,731	61,691	2,040	23,341	-	-
歯車		〃	933	124,353	25,148	1,299	2,556	97,906	-
台車及び車体用品			22,720,264	7,168,723	5,009,079	3,899,995	10,542,462		4,492,163
台車		個	25,695	1,940,456	569,648	1,119,651	984,611	24	687,826
連結装置		〃	15,603	671,594	331,109	228,392	131,383	-	-
ばね		〃	11,502	700,321	321,567	4,710	156,610	1,300	429,995
オイルダンパ		〃	106,080	477,116	10,034	-	-	1,670	160,440
輪軸用品		〃	645,839	6,641,220	3,964,957	1,617,666	1,136,889	10,806	997,605
軸箱		〃	1,122	147,812	85,879	3,837	20,298	-	-
軸受		〃	77,928	1,018,360	422,561	303,853	349,373	36,715	1,463,023
その他の台車及び車体用品			11,123,385	1,462,968	1,730,970	1,120,831	7,929,447		753,274
ブレーキ装置			7,963,112	3,498,214	2,376,612	1,782,596	2,087,286		974,385
制輪子		個	119,054	813,943	532,412	81,149	78,939	47,760	53,959
空気ブレーキ用品			6,005,866	2,900,047	2,273,829	1,695,302	831,990		920,426
その他のブレーキ装置			1,143,303	66,755	21,634	8,355	1,054,914		-
電気機器			42,279,033	21,095,238	14,531,950	9,292,461	5,751,845		20,652,179
主電動機		個	1,452	2,199,676	1,494,846	637,732	642,300	67,098	1,151
主変圧器		〃	-	-	-	-	-	-	-
主変換装置		〃	111	2,301,826	2,249,966	20,320	807,741	79	1,487,511
補助電源装置		〃	108	1,004,274	649,128	341,039	412,177	299	2,623,957
制御装置			6,573,827	3,310,353	2,748,438	2,253,349	515,036		4,238,117
集電装置		個	2,427	81,009	-	77,147	34,509	-	-
点燈装置			350,385	200,622	52,519	4,108	97,244		-
電気冷・暖房装置		個	1,940	2,627,916	1,406,855	967,397	261,467	525	1,068,738
モニタ装置		〃	948	6,443,937	3,613,291	2,598,172	1,265,353	136	2,805,032
車上用列車自動制御装置用品		〃	1,016	4,573,910	2,712,136	1,820,752	974,692	9	279,424
その他の電気機器			16,122,273	6,358,041	5,268,434	2,636,765	4,495,798		6,293,838
ディーゼル機関用機器			45,203	33,359	-	3,808	11,844		-
補助機器			100,958	6,424	217	6,641	94,317		-
コンテナ		個	984	1,199,777	638,880	560,897	638,880	-	-
その他鉄道車両部品			55,924,615	3,361,991	2,033,413	559,089	50,529,211		253,232

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(新)

2024年9月30日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2023年度第4四半期分)

納入先		国内向						輸出	
		計		JR・民鉄等		公的企業(注3)	車両・部品メーカー	数量	金額
				JR	民鉄等				
		数量	金額	金額	金額	金額	金額		
品目									
鉄道車両部品			130,552,056	36,838,400	24,597,078	16,291,544	69,126,578		26,371,959
動力発生装置			16,500	-	16,500	16,500	-		-
ディーゼル機関		個	3	16,500	-	16,500	16,500	-	-
その他の動力発生装置		〃	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			225,010	86,839	40,265	25,897	97,906		-
液体式変速機		個	-	-	-	-	-	-	-
逆転機		〃	24	36,926	-	36,926	-	-	-
推進軸		〃	178	63,731	61,691	2,040	23,341	-	-
歯車		〃	933	124,353	25,148	1,299	2,556	97,906	-
台車及び車体用品			22,797,848	7,216,455	5,027,224	3,965,872	10,554,169		4,492,163
台車		個	25,695	1,940,456	569,648	1,119,651	984,611	24	687,826
連結装置		〃	15,603	671,594	331,109	228,392	131,383	-	-
ばね		〃	11,502	700,321	321,567	4,710	156,610	1,300	429,995
オイルダンパ		〃	106,080	477,116	10,034	-	-	1,670	160,440
輪軸用品		〃	645,839	6,641,220	3,964,957	1,617,666	1,136,889	10,806	997,605
軸箱		〃	1,122	147,812	85,879	3,837	20,298	-	-
軸受		〃	79,340	1,095,944	470,293	321,998	415,250	36,715	1,463,023
その他の台車及び車体用品			11,123,385	1,462,968	1,730,970	1,120,831	7,929,447		753,274
ブレーキ装置			7,963,112	3,498,214	2,376,612	1,782,596	2,087,286		974,385
制輪子		個	119,054	813,943	532,412	81,149	78,939	47,760	53,959
空気ブレーキ用品			6,005,866	2,900,047	2,273,829	1,695,302	831,990		920,426
その他のブレーキ装置			1,143,303	66,755	21,634	8,355	1,054,914		-
電気機器			42,279,033	21,095,238	14,531,950	9,292,461	5,751,845		20,652,179
主電動機		個	1,452	2,199,676	1,494,846	637,732	642,300	67,098	1,151
主変圧器		〃	-	-	-	-	-	-	-
主変換装置		〃	111	2,301,826	2,249,966	20,320	807,741	79	1,487,511
補助電源装置		〃	108	1,004,274	649,128	341,039	412,177	299	2,623,957
制御装置			6,573,827	3,310,353	2,748,438	2,253,349	515,036		4,238,117
集電装置		個	2,427	81,009	-	77,147	34,509	-	-
点燈装置			350,385	200,622	52,519	4,108	97,244		-
電気冷・暖房装置		個	1,940	2,627,916	1,406,855	967,397	261,467	525	1,068,738
モニタ装置		〃	948	6,443,937	3,613,291	2,598,172	1,265,353	136	2,805,032
車上用列車自動制御装置用品		〃	1,016	4,573,910	2,712,136	1,820,752	974,692	9	279,424
その他の電気機器			16,122,273	6,358,041	5,268,434	2,636,765	4,495,798		6,293,838
ディーゼル機関用機器			45,203	33,359	-	3,808	11,844		-
補助機器			100,958	6,424	217	6,641	94,317		-
コンテナ		個	984	1,199,777	638,880	560,897	638,880	-	-
その他鉄道車両部品			55,924,615	3,361,991	2,033,413	559,089	50,529,211		253,232

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。