

(旧)

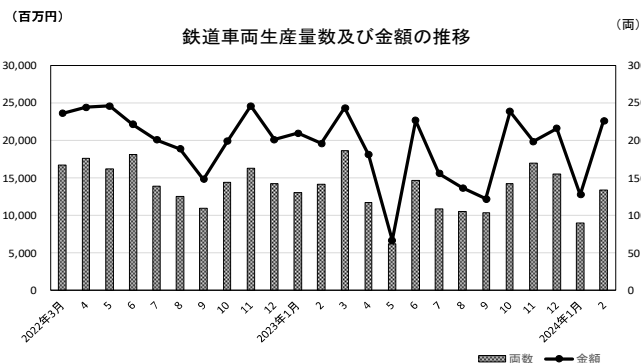
2024年9月30日修正

I. 鉄道車両生産動向

2024年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、134両・226億円で、金額ベースで前月比77.0%増、前年同月比15.2%増であった。

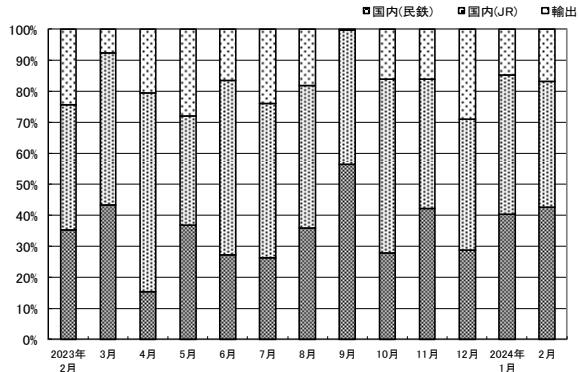


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 119両・188億円(うちJ R向け実績66両・92億円、民鉄向け実績53両・96億円、公的企業向けは32両・57億円) 輸出は15両、38億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は116両・183億円、特殊車両は1両・1億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(新)

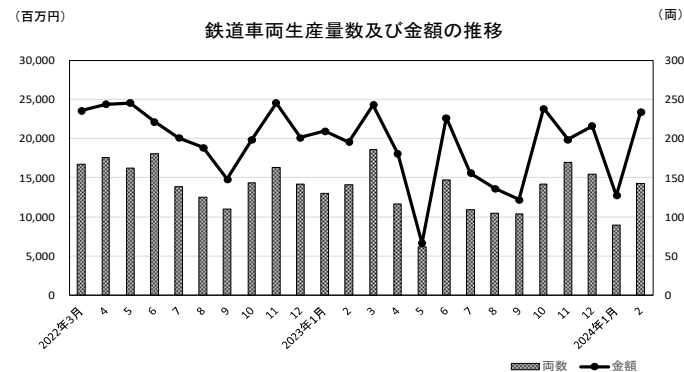
2024年9月30日修正

I. 鉄道車両生産動向

2024年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、143両・234億円で、金額ベースで前月比83.4%増、前年同月比19.4%増であった。

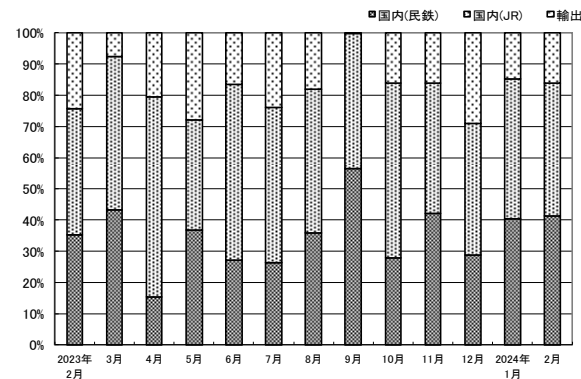


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 128両・196億円(うちJ R向け実績75両・100億円、民鉄向け実績53両・96億円、公的企業向けは32両・57億円) 輸出は15両、38億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は125両・191億円、特殊車両は1両・1億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(旧)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2024年9月30日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		J R 向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
	2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023年2月	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	0	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	134	22,575	119	18,809	66	9,160	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
(前年同月比)	95.0	115.2	107.2	126.9	126.9	116.0	80.0	90.8	89.8	139.3	82.1	116.1	50.0	79.0

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2024年9月30日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		J R 向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
	2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023年2月	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
(前年同月比)	101.4	119.4	115.3	132.4	144.2	126.3	80.0	90.8	89.8	139.3	82.1	116.1	50.0	79.0

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2024年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	162	20,762,780	134	22,575,388	3,362	605,456,930
機関車	〃	-	-	5	2,316,778	97	46,337,370
電気機関車	〃	-	-	5	2,316,778	93	45,382,098
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	5	2,316,778	93	45,382,098
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	161	20,687,780	128	20,181,610	3,220	554,762,996
電車(新幹線を除く)	〃	155	18,584,432	112	16,896,201	2,778	416,517,175
電動車	〃	144	15,770,397	74	10,917,846	1,739	252,966,696
制御車	〃	11	2,714,605	14	2,354,481	477	79,719,897
付随車	〃	-	99,430	24	3,623,874	562	83,830,582
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	7,158	16	3,285,409	324	106,057,441
電動車	〃	-	5,113	14	2,874,733	264	86,460,380
制御車	〃	-	-	2	410,676	36	13,301,492
付随車	〃	-	2,045	-	-	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	2,096,190	-	-	108	31,928,380
ディーゼル動車	〃	6	2,096,190	-	-	108	31,928,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,995,400
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	17	2,361,164

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2024年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	162	20,762,780	143	23,389,588	3,911	692,920,915
機関車	〃	-	-	5	2,316,778	97	46,337,370
電気機関車	〃	-	-	5	2,316,778	93	45,382,098
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	5	2,316,778	93	45,382,098
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	161	20,687,780	137	20,995,810	3,769	642,226,981
電車(新幹線を除く)	〃	155	18,584,432	121	17,710,401	3,037	445,479,822
電動車	〃	144	15,770,397	80	11,404,746	1,868	267,672,257
制御車	〃	11	2,714,605	16	2,605,881	574	90,737,803
付随車	〃	-	99,430	25	3,699,774	595	87,069,762
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	7,158	16	3,285,409	612	164,009,219
電動車	〃	-	5,113	14	2,874,733	522	138,616,226
制御車	〃	-	-	2	410,676	66	19,097,424
付随車	〃	-	2,045	-	-	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	2,096,190	-	-	110	32,477,940
ディーゼル動車	〃	6	2,096,190	-	-	110	32,477,940
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,995,400
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	17	2,361,164

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	162	20,762,780	119	18,808,537	2,099	300,726,365
機関車	両	-	-	2	417,127	35	7,077,913
電気機関車	両	-	-	2	417,127	31	6,122,641
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	417,127	31	6,122,641
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	161	20,687,780	116	18,314,410	2,022	289,560,498
電車(新幹線を除く)	両	155	18,584,432	100	15,029,001	1,724	218,481,804
電動車	両	144	15,770,397	68	9,984,246	1,085	135,361,819
制御車	両	11	2,714,605	12	2,043,281	259	36,056,785
付随車	両	-	99,430	20	3,001,474	380	47,063,200
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	7,158	16	3,285,409	180	38,890,314
電動車	両	-	5,113	14	2,874,733	144	30,487,774
制御車	両	-	-	2	410,676	12	2,106,971
付随車	両	-	2,045	-	-	24	6,295,569
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	2,096,190	-	-	108	31,928,380
ディーゼル動車	両	6	2,096,190	-	-	108	31,928,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,995,400
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	両	1	75,000	1	77,000	14	2,092,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	162	20,762,780	128	19,622,737	2,600	376,606,030
機関車	両	-	-	2	417,127	35	7,077,913
電気機関車	両	-	-	2	417,127	31	6,122,641
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	417,127	31	6,122,641
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	161	20,687,780	125	19,128,610	2,523	365,440,163
電車(新幹線を除く)	両	155	18,584,432	109	15,843,201	1,983	247,444,451
電動車	両	144	15,770,397	74	10,471,146	1,214	150,067,380
制御車	両	11	2,714,605	14	2,294,681	356	47,074,691
付随車	両	-	99,430	21	3,077,374	413	50,302,380
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	7,158	16	3,285,409	420	85,257,772
電動車	両	-	5,113	14	2,874,733	354	71,059,300
制御車	両	-	-	2	410,676	42	7,902,903
付随車	両	-	2,045	-	-	24	6,295,569
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	2,096,190	-	-	110	32,477,940
ディーゼル動車	両	6	2,096,190	-	-	110	32,477,940
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,995,400
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	両	1	75,000	1	77,000	14	2,092,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	154	18,451,554	66	9,160,354	916	149,442,834
機関車	〃	-	-	2	417,127	33	6,580,383
電気機関車	〃	-	-	2	417,127	31	6,122,641
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	417,127	31	6,122,641
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	154	18,451,554	64	8,743,227	875	140,927,437
電車(新幹線を除く)	〃	154	18,367,806	48	5,457,818	594	72,359,343
電動車	〃	143	15,566,667	31	3,297,748	368	38,853,227
制御車	〃	11	2,701,912	4	493,500	75	10,998,057
付随車	〃	-	99,227	13	1,666,570	151	22,508,059
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	7,158	16	3,285,409	180	38,890,314
電動車	〃	-	5,113	14	2,874,733	144	30,487,774
制御車	〃	-	-	2	410,676	12	2,106,971
付随車	〃	-	2,045	-	-	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	76,590	-	-	101	29,677,780
ディーゼル動車	〃	-	76,590	-	-	101	29,677,780
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	1,634,494

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	154	18,451,554	75	9,974,554	1,269	210,131,626
機関車	〃	-	-	2	417,127	33	6,580,383
電気機関車	〃	-	-	2	417,127	31	6,122,641
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	417,127	31	6,122,641
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	154	18,451,554	73	9,557,427	1,228	201,616,229
電車(新幹線を除く)	〃	154	18,367,806	57	6,272,018	705	86,131,117
電動車	〃	143	15,566,667	37	3,784,648	422	45,659,314
制御車	〃	11	2,701,912	6	744,900	133	18,039,644
付随車	〃	-	99,227	14	1,742,470	150	22,432,159
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	7,158	16	3,285,409	420	85,257,772
電動車	〃	-	5,113	14	2,874,733	354	71,059,300
制御車	〃	-	-	2	410,676	42	7,902,903
付随車	〃	-	2,045	-	-	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	76,590	-	-	103	30,227,340
ディーゼル動車	〃	-	76,590	-	-	103	30,227,340
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	1,634,494

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	8	2,311,226	53	9,648,183	1,183	151,283,531
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	7	2,236,226	52	9,571,183	1,147	148,633,061
電車(新幹線を除く)	〃	1	216,626	52	9,571,183	1,130	146,122,461
電動車	〃	1	203,730	37	6,686,498	717	96,508,592
制御車	〃	-	12,693	8	1,549,781	184	25,058,728
付随車	〃	-	203	7	1,334,904	229	24,555,141
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	2,019,600	-	-	7	2,250,600
ディーゼル動車	〃	6	2,019,600	-	-	7	2,250,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	10	458,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	8	2,311,226	53	9,648,183	1,331	166,474,404
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	7	2,236,226	52	9,571,183	1,295	163,823,934
電車(新幹線を除く)	〃	1	216,626	52	9,571,183	1,278	161,313,334
電動車	〃	1	203,730	37	6,686,498	792	104,408,066
制御車	〃	-	12,693	8	1,549,781	223	29,035,047
付随車	〃	-	203	7	1,334,904	263	27,870,221
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	2,019,600	-	-	7	2,250,600
ディーゼル動車	〃	6	2,019,600	-	-	7	2,250,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	10	458,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	15	3,766,851	1,263	304,730,565
機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
電気機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,867,200	1,198	265,202,498
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,867,200	1,054	198,035,371
電動車	〃	-	-	6	933,600	654	117,604,877
制御車	〃	-	-	2	311,200	218	43,663,112
付随車	〃	-	-	4	622,400	182	36,767,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	15	3,766,851	1,311	316,314,885
機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
電気機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,867,200	1,246	276,786,818
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,867,200	1,054	198,035,371
電動車	〃	-	-	6	933,600	654	117,604,877
制御車	〃	-	-	2	311,200	218	43,663,112
付随車	〃	-	-	4	622,400	182	36,767,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	-	-	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。