

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年4月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	100	12,317,840	113	14,113,786	5,779	826,603,693
機関車	〃	-	-	2	519,788	128	52,993,429
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	99	12,293,140	110	13,522,398	5,610	770,563,204
電車（新幹線を除く）	〃	99	12,293,140	84	9,290,899	4,437	555,042,748
電動車	〃	59	7,070,973	49	5,206,643	2,655	328,143,738
制御車	〃	27	4,047,532	11	1,294,400	754	100,071,604
付随車	〃	13	1,174,635	24	2,789,856	1,028	126,827,406
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,943,302	1,048	188,914,963
電動車	〃	-	-	14	2,575,389	896	160,988,369
制御車	〃	-	-	2	367,913	102	18,098,193
付随車	〃	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	〃	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	〃	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年4月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	100	12,317,840	113	14,113,786	5,959	846,825,017
機関車	〃	-	-	2	519,788	128	52,993,429
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	99	12,293,140	110	13,522,398	5,790	790,784,528
電車（新幹線を除く）	〃	99	12,293,140	84	9,290,899	4,617	575,264,072
電動車	〃	59	7,070,973	49	5,206,643	2,745	338,254,400
制御車	〃	27	4,047,532	11	1,294,400	832	109,101,654
付随車	〃	13	1,174,635	24	2,789,856	1,040	127,908,018
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,943,302	1,048	188,914,963
電動車	〃	-	-	14	2,575,389	896	160,988,369
制御車	〃	-	-	2	367,913	102	18,098,193
付随車	〃	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	〃	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	〃	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年4月分)

2024年9月30日修正

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	100	12,317,840	113	14,113,786	4,389	559,870,702
機関車	〃	-	-	2	519,788	60	12,020,656
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	99	12,293,140	110	13,522,398	4,288	544,802,986
電車(新幹線を除く)	〃	99	12,293,140	84	9,290,899	3,229	351,081,448
電動車	〃	59	7,070,973	49	5,206,643	1,935	208,469,314
制御車	〃	27	4,047,532	11	1,294,400	568	66,597,339
付随車	〃	13	1,174,635	24	2,789,856	726	76,014,795
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,943,302	952	172,093,495
電動車	〃	-	-	14	2,575,389	800	144,166,901
制御車	〃	-	-	2	367,913	102	18,098,193
付随車	〃	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	〃	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	〃	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年4月分)

2024年9月30日修正

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	100	12,317,840	113	14,113,786	4,569	580,092,026
機関車	〃	-	-	2	519,788	60	12,020,656
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	99	12,293,140	110	13,522,398	4,468	565,024,310
電車(新幹線を除く)	〃	99	12,293,140	84	9,290,899	3,409	371,302,772
電動車	〃	59	7,070,973	49	5,206,643	2,025	218,579,976
制御車	〃	27	4,047,532	11	1,294,400	646	75,627,389
付随車	〃	13	1,174,635	24	2,789,856	738	77,095,407
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,943,302	952	172,093,495
電動車	〃	-	-	14	2,575,389	800	144,166,901
制御車	〃	-	-	2	367,913	102	18,098,193
付随車	〃	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	〃	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	〃	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	93	11,967,000	42	6,099,805	2,207	319,674,495
機関車	〃	-	-	2	519,788	59	11,798,456
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	93	11,967,000	40	5,580,017	2,146	306,303,039
電車(新幹線を除く)	〃	93	11,967,000	15	1,511,208	1,087	112,581,501
電動車	〃	54	6,697,200	8	711,588	642	59,367,544
制御車	〃	27	4,078,200	2	251,400	264	33,571,042
付随車	〃	12	1,191,600	5	548,220	181	19,642,915
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,943,302	952	172,093,495
電動車	〃	-	-	14	2,575,389	800	144,166,901
制御車	〃	-	-	2	367,913	102	18,098,193
付随車	〃	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	〃	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	93	11,967,000	42	6,099,805	2,327	334,260,469
機関車	〃	-	-	2	519,788	59	11,798,456
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	93	11,967,000	40	5,580,017	2,266	320,889,013
電車(新幹線を除く)	〃	93	11,967,000	15	1,511,208	1,207	127,167,475
電動車	〃	54	6,697,200	8	711,588	702	66,660,531
制御車	〃	27	4,078,200	2	251,400	324	40,864,029
付随車	〃	12	1,191,600	5	548,220	181	19,642,915
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,943,302	952	172,093,495
電動車	〃	-	-	14	2,575,389	800	144,166,901
制御車	〃	-	-	2	367,913	102	18,098,193
付随車	〃	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	〃	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2024年9月30日修正

(2021年4月分)

車 種	単 位	注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	350,840	71	8,013,981	2,182	240,196,207
機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	326,140	70	7,942,381	2,142	238,499,947
電車(新幹線を除く)	〃	6	326,140	69	7,779,691	2,142	238,499,947
電動車	〃	5	373,773	41	4,495,055	1,293	149,101,770
制御車	〃	-	-30,668	9	1,043,000	304	33,026,297
付随車	〃	1	-16,965	19	2,241,636	545	56,371,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	162,690	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	162,690	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	〃	1	24,700	1	71,600	1	24,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2024年9月30日修正

(2021年4月分)

車 種	単 位	注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	350,840	71	8,013,981	2,242	245,831,557
機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	326,140	70	7,942,381	2,202	244,135,297
電車(新幹線を除く)	〃	6	326,140	69	7,779,691	2,202	244,135,297
電動車	〃	5	373,773	41	4,495,055	1,323	151,919,445
制御車	〃	-	-30,668	9	1,043,000	322	34,763,360
付随車	〃	1	-16,965	19	2,241,636	557	57,452,492
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	162,690	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	162,690	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	〃	1	24,700	1	71,600	1	24,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。