

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>78</b>	<b>10,837,921</b>	<b>90</b>	<b>12,756,092</b>	<b>3,334</b>	<b>607,269,538</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>170,438</b>	<b>2</b>	<b>417,126</b>	<b>102</b>	<b>48,654,148</b>
電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	98	47,698,876
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	98	47,698,876
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>78</b>	<b>10,667,483</b>	<b>88</b>	<b>12,338,966</b>	<b>3,187</b>	<b>554,256,826</b>
電車(新幹線を除く)	〃	78	10,610,203	79	10,174,003	2,735	414,828,944
電動車	〃	42	5,922,725	53	6,925,225	1,669	248,114,145
制御車	〃	-	-	9	1,207,966	480	79,359,773
付随車	〃	36	4,687,478	17	2,040,812	586	87,355,026
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	57,280	7	1,711,763	340	109,335,692
電動車	〃	-	40,897	5	1,222,684	278	89,330,000
制御車	〃	-	-	-	-	38	13,712,168
付随車	〃	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	102	29,832,190
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	102	29,832,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>2,363,164</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>98</b>	<b>12,779,553</b>	<b>90</b>	<b>12,756,092</b>	<b>3,892</b>	<b>695,547,723</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>170,438</b>	<b>2</b>	<b>417,126</b>	<b>102</b>	<b>48,654,148</b>
電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	98	47,698,876
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	98	47,698,876
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>98</b>	<b>12,609,115</b>	<b>88</b>	<b>12,338,966</b>	<b>3,745</b>	<b>642,535,011</b>
電車(新幹線を除く)	〃	<b>98</b>	<b>12,551,835</b>	79	10,174,003	<b>3,003</b>	<b>444,605,791</b>
電動車	〃	<b>52</b>	<b>6,893,541</b>	53	6,925,225	<b>1,804</b>	<b>263,306,606</b>
制御車	〃	<b>4</b>	<b>388,326</b>	9	1,207,966	<b>579</b>	<b>90,629,079</b>
付随車	〃	<b>42</b>	<b>5,269,968</b>	17	2,040,812	<b>620</b>	<b>90,670,106</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	57,280	7	1,711,763	<b>628</b>	<b>167,287,470</b>
電動車	〃	-	40,897	5	1,222,684	<b>536</b>	<b>141,485,846</b>
制御車	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>19,508,100</b>
付随車	〃	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	<b>104</b>	<b>30,381,750</b>
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	<b>104</b>	<b>30,381,750</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>2,363,164</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>78</b>	<b>10,837,921</b>	<b>78</b>	<b>10,888,892</b>	<b>2,056</b>	<b>298,772,122</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>170,438</b>	<b>2</b>	<b>417,126</b>	<b>37</b>	<b>7,495,040</b>
電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>78</b>	<b>10,667,483</b>	<b>76</b>	<b>10,471,766</b>	<b>1,977</b>	<b>287,187,128</b>
電車(新幹線を除く)	両	78	10,610,203	67	8,306,803	1,669	214,926,373
電動車	両	42	5,922,725	47	5,991,625	1,009	129,575,668
制御車	両	-	-	7	896,766	260	35,385,461
付随車	両	36	4,687,478	13	1,418,412	400	49,965,244
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	57,280	7	1,711,763	196	42,168,565
電動車	両	-	40,897	5	1,222,684	158	33,357,394
制御車	両	-	-	-	-	14	2,517,647
付随車	両	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	453,200	102	29,832,190
ディーゼル動車	両	-	-	2	453,200	102	29,832,190
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>2,094,554</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>98</b>	<b>12,779,553</b>	<b>78</b>	<b>10,888,892</b>	<b>2,566</b>	<b>375,465,987</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>170,438</b>	<b>2</b>	<b>417,126</b>	<b>37</b>	<b>7,495,040</b>
電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>98</b>	<b>12,609,115</b>	<b>76</b>	<b>10,471,766</b>	<b>2,487</b>	<b>363,880,993</b>
電車(新幹線を除く)	両	98	12,551,835	67	8,306,803	1,937	244,703,220
電動車	両	52	6,893,541	47	5,991,625	1,144	144,768,129
制御車	両	4	388,326	7	896,766	359	46,654,767
付随車	両	42	5,269,968	13	1,418,412	434	53,280,324
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	57,280	7	1,711,763	436	88,536,023
電動車	両	-	40,897	5	1,222,684	368	73,928,920
制御車	両	-	-	-	-	44	8,313,579
付随車	両	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	453,200	104	30,381,750
ディーゼル動車	両	-	-	2	453,200	104	30,381,750
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>2,094,554</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年1月分)

2024年9月30日修正

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>279,472</b>	<b>41</b>	<b>5,743,922</b>	<b>828</b>	<b>140,151,634</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>170,438</b>	<b>2</b>	<b>417,126</b>	<b>35</b>	<b>6,997,510</b>
電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>109,034</b>	<b>39</b>	<b>5,326,796</b>	<b>785</b>	<b>131,219,110</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	51,754	32	3,615,033	488	59,449,355
電動車	両	-	-	22	2,275,855	256	26,584,308
制御車	両	-	-	2	242,100	68	8,789,645
付随車	両	-	51,754	8	1,097,078	164	24,075,402
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	57,280	7	1,711,763	196	42,168,565
電動車	両	-	40,897	5	1,222,684	158	33,357,394
制御車	両	-	-	-	-	14	2,517,647
付随車	両	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	101	29,601,190
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	101	29,601,190
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,634,494</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年1月分)

2024年9月30日修正

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>279,472</b>	<b>41</b>	<b>5,743,922</b>	<b>1,190</b>	<b>201,654,626</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>170,438</b>	<b>2</b>	<b>417,126</b>	<b>35</b>	<b>6,997,510</b>
電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>109,034</b>	<b>39</b>	<b>5,326,796</b>	<b>1,147</b>	<b>192,722,102</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	51,754	32	3,615,033	<b>608</b>	<b>74,035,329</b>
電動車	両	-	-	22	2,275,855	<b>316</b>	<b>33,877,295</b>
制御車	両	-	-	2	242,100	<b>128</b>	<b>16,082,632</b>
付随車	両	-	51,754	8	1,097,078	164	24,075,402
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	57,280	7	1,711,763	<b>436</b>	<b>88,536,023</b>
電動車	両	-	40,897	5	1,222,684	<b>368</b>	<b>73,928,920</b>
制御車	両	-	-	-	-	<b>44</b>	<b>8,313,579</b>
付随車	両	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	<b>103</b>	<b>30,150,750</b>
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	<b>103</b>	<b>30,150,750</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,634,494</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>78</b>	<b>10,558,449</b>	<b>37</b>	<b>5,144,970</b>	<b>1,228</b>	<b>158,620,488</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>497,530</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>78</b>	<b>10,558,449</b>	<b>37</b>	<b>5,144,970</b>	<b>1,192</b>	<b>155,968,018</b>
電車(新幹線を除く)	〃	78	10,558,449	35	4,691,770	1,181	155,477,018
電動車	〃	42	5,922,725	25	3,715,770	753	102,991,360
制御車	〃	-	-	5	654,666	192	26,595,816
付随車	〃	36	4,635,724	5	321,334	236	25,889,842
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>460,060</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>98</b>	<b>12,500,081</b>	<b>37</b>	<b>5,144,970</b>	<b>1,376</b>	<b>173,811,361</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>497,530</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>98</b>	<b>12,500,081</b>	<b>37</b>	<b>5,144,970</b>	<b>1,340</b>	<b>171,158,891</b>
電車(新幹線を除く)	〃	<b>98</b>	<b>12,500,081</b>	35	4,691,770	<b>1,329</b>	<b>170,667,891</b>
電動車	〃	<b>52</b>	<b>6,893,541</b>	25	3,715,770	<b>828</b>	<b>110,890,834</b>
制御車	〃	<b>4</b>	<b>388,326</b>	5	654,666	<b>231</b>	<b>30,572,135</b>
付随車	〃	<b>42</b>	<b>5,218,214</b>	5	321,334	<b>270</b>	<b>29,204,922</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>460,060</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	12	1,867,200	1,278	308,497,416
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	12	1,867,200	1,210	267,069,698
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,867,200	1,066	199,902,571
電動車	〃	-	-	6	933,600	660	118,538,477
制御車	〃	-	-	2	311,200	220	43,974,312
付随車	〃	-	-	4	622,400	186	37,389,782
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	3	268,610

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	12	1,867,200	1,326	320,081,736
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	12	1,867,200	1,258	278,654,018
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,867,200	1,066	199,902,571
電動車	〃	-	-	6	933,600	660	118,538,477
制御車	〃	-	-	2	311,200	220	43,974,312
付随車	〃	-	-	4	622,400	186	37,389,782
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	-	-	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	3	268,610

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。