

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>8,094,482</b>	<b>116</b>	<b>12,015,398</b>	<b>4,017</b>	<b>479,197,904</b>
<b>機関車</b>	両	<b>4</b>	<b>854,874</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>21</b>	<b>4,225,253</b>
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>7,239,608</b>	<b>114</b>	<b>11,647,502</b>	<b>3,946</b>	<b>472,340,228</b>
電車（新幹線を除く）	両	37	4,931,691	90	8,038,109	3,271	355,378,810
電動車	両	20	2,789,416	71	6,182,926	2,241	235,789,278
制御車	両	11	1,450,963	7	1,015,103	410	48,168,660
付随車	両	6	691,312	12	840,080	620	71,420,872
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
電動車	両	-	-	14	1,587,950	342	51,940,509
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>14</b>	<b>1,387,431</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>8,094,482</b>	<b>116</b>	<b>12,015,398</b>	<b>4,077</b>	<b>484,833,254</b>
<b>機関車</b>	両	<b>4</b>	<b>854,874</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>21</b>	<b>4,225,253</b>
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>7,239,608</b>	<b>114</b>	<b>11,647,502</b>	<b>4,006</b>	<b>477,975,578</b>
電車（新幹線を除く）	両	37	4,931,691	90	8,038,109	3,331	361,014,160
電動車	両	20	2,789,416	71	6,182,926	2,271	238,606,953
制御車	両	11	1,450,963	7	1,015,103	428	49,905,723
付随車	両	6	691,312	12	840,080	632	72,501,484
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
電動車	両	-	-	14	1,587,950	342	51,940,509
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>14</b>	<b>1,387,431</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>8,094,482</b>	<b>101</b>	<b>9,470,036</b>	<b>3,522</b>	<b>393,137,734</b>
<b>機関車</b>	両	<b>4</b>	<b>854,874</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>20</b>	<b>3,866,614</b>
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>7,239,608</b>	<b>99</b>	<b>9,102,140</b>	<b>3,454</b>	<b>387,183,897</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	75	5,492,747	2,875	287,043,947
電動車	両	20	2,789,416	58	4,226,740	1,994	191,623,270
制御車	両	11	1,450,963	5	425,927	303	33,016,953
付随車	両	6	691,312	12	840,080	578	62,403,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>12</b>	<b>842,231</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>8,094,482</b>	<b>101</b>	<b>9,470,036</b>	<b>3,582</b>	<b>398,773,084</b>
<b>機関車</b>	両	<b>4</b>	<b>854,874</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>20</b>	<b>3,866,614</b>
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>7,239,608</b>	<b>99</b>	<b>9,102,140</b>	<b>3,514</b>	<b>392,819,247</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	75	5,492,747	2,935	292,679,297
電動車	両	20	2,789,416	58	4,226,740	2,024	194,440,945
制御車	両	11	1,450,963	5	425,927	321	34,754,016
付随車	両	6	691,312	12	840,080	590	63,484,336
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>12</b>	<b>842,231</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年9月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,155	222,900,361
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,111	220,564,021
電車(新幹線を除く)	両	7	1,475,132	32	2,339,088	2,097	218,436,043
電動車	両	4	876,866	23	1,673,681	1,398	140,048,755
制御車	両	3	598,266	1	82,927	203	22,819,485
付随車	両	-	-	8	582,480	496	55,567,803
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,215	228,535,711
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,171	226,199,371
電車(新幹線を除く)	両	7	1,475,132	32	2,339,088	2,157	224,071,393
電動車	両	4	876,866	23	1,673,681	1,428	142,866,430
制御車	両	3	598,266	1	82,927	221	24,556,548
付随車	両	-	-	8	582,480	508	56,648,415
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。