

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	184	26,815,755	158	20,471,962	4,043	485,541,697
機関車	両	-	-	-	-	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	171	25,886,163	156	20,176,662	3,961	478,049,729
電車（新幹線を除く）	両	155	23,424,361	116	14,100,662	3,310	364,702,509
電動車	両	102	15,530,274	87	9,662,466	2,256	241,657,086
制御車	両	2	139,075	9	1,575,095	403	46,732,640
付随車	両	51	7,755,012	20	2,863,101	651	76,312,783
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	322	49,021,843
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	2	295,300	25	2,021,723

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	184	26,815,755	158	20,471,962	4,103	491,177,047
機関車	両	-	-	-	-	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	171	25,886,163	156	20,176,662	4,021	483,685,079
電車（新幹線を除く）	両	155	23,424,361	116	14,100,662	3,370	370,337,859
電動車	両	102	15,530,274	87	9,662,466	2,286	244,474,761
制御車	両	2	139,075	9	1,575,095	421	48,469,703
付随車	両	51	7,755,012	20	2,863,101	663	77,393,395
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	322	49,021,843
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	2	295,300	25	2,021,723

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>79</b>	<b>10,838,905</b>	<b>134</b>	<b>15,573,963</b>	<b>3,467</b>	<b>388,402,676</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>3,866,614</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>9,909,313</b>	<b>133</b>	<b>15,474,663</b>	<b>3,387</b>	<b>381,618,547</b>
電車(新幹線を除く)	両	50	7,447,511	93	9,398,663	2,832	285,092,795
電動車	両	32	4,879,041	72	6,625,996	1,954	189,876,315
制御車	両	2	139,075	7	985,919	298	32,170,109
付随車	両	16	2,429,395	14	1,786,748	580	63,046,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	226	32,200,375
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>24</b>	<b>1,672,523</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>79</b>	<b>10,838,905</b>	<b>134</b>	<b>15,573,963</b>	<b>3,527</b>	<b>394,038,026</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>3,866,614</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>9,909,313</b>	<b>133</b>	<b>15,474,663</b>	<b>3,447</b>	<b>387,253,897</b>
電車(新幹線を除く)	両	50	7,447,511	93	9,398,663	<b>2,892</b>	<b>290,728,145</b>
電動車	両	32	4,879,041	72	6,625,996	<b>1,984</b>	<b>192,693,990</b>
制御車	両	2	139,075	7	985,919	<b>316</b>	<b>33,907,172</b>
付随車	両	16	2,429,395	14	1,786,748	<b>592</b>	<b>64,126,983</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	226	32,200,375
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>24</b>	<b>1,672,523</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年10月分)

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>8,341,649</b>	<b>58</b>	<b>5,586,199</b>	<b>2,160</b>	<b>225,655,811</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>7,412,057</b>	<b>58</b>	<b>5,586,199</b>	<b>2,103</b>	<b>222,389,879</b>
電車(新幹線を除く)	両	50	7,412,057	58	5,586,199	2,089	220,261,901
電動車	両	32	4,853,613	45	4,031,384	1,385	140,870,984
制御車	両	2	134,062	3	376,993	202	22,576,554
付随車	両	16	2,424,382	10	1,177,822	502	56,814,363
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>8,341,649</b>	<b>58</b>	<b>5,586,199</b>	<b>2,220</b>	<b>231,291,161</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>7,412,057</b>	<b>58</b>	<b>5,586,199</b>	<b>2,163</b>	<b>228,025,229</b>
電車(新幹線を除く)	両	50	7,412,057	58	5,586,199	<b>2,149</b>	<b>225,897,251</b>
電動車	両	32	4,853,613	45	4,031,384	<b>1,415</b>	<b>143,688,659</b>
制御車	両	2	134,062	3	376,993	<b>220</b>	<b>24,313,617</b>
付随車	両	16	2,424,382	10	1,177,822	<b>514</b>	<b>57,894,975</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。