

(旧)

2024年9月30日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

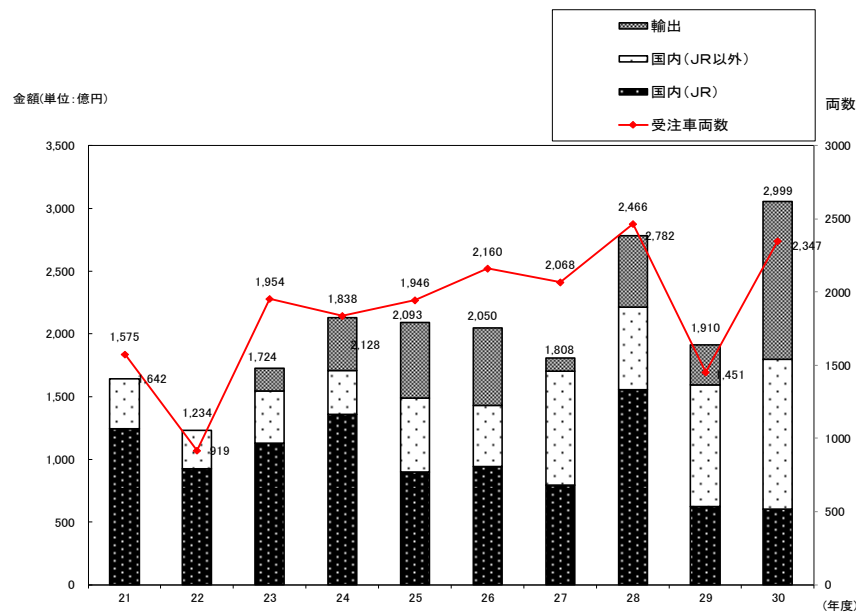
平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,273両・3,191億円（前年度比48.8%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,347両・2,999億円（同57.0%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け57.9%（J R 20.1%、J R以外の民鉄37.8%、公的企業22.4%）、輸出向け42.1%であった。

また、輸出向けは815両（同415.8%増）、1,262億円（同300.2%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(新)

2024年9月30日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

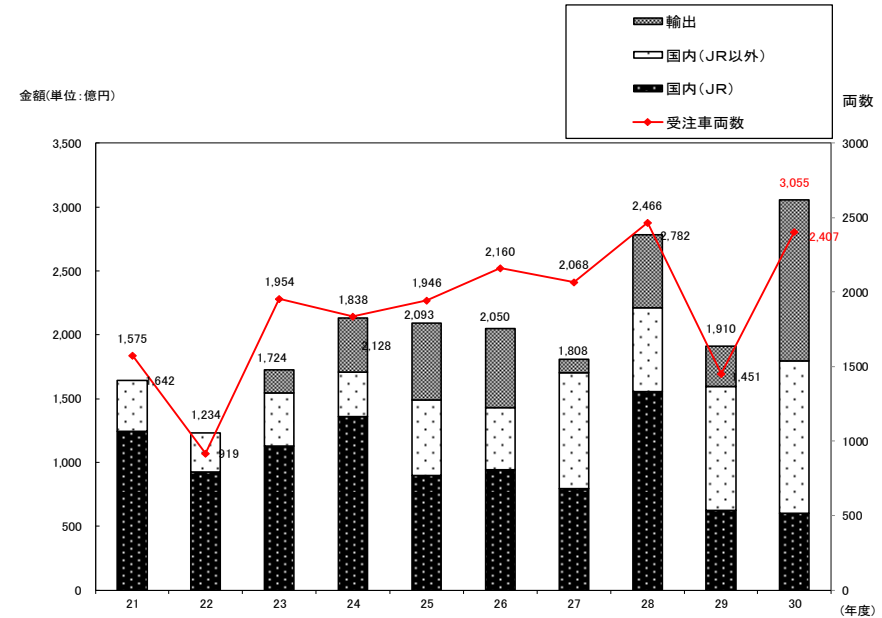
平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,333両・3,247億円（前年度比51.4%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,407両・3,055億円（同60.0%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け58.7%（J R 19.7%、J R以外の民鉄39.0%、公的企業22.0%）、輸出向け41.3%であった。

また、輸出向けは815両（同415.8%増）、1,262億円（同300.2%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(旧)

2024年9月30日修正

I 概 況

2. 鉄道車両部品

平成30年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,680億円（前年度比1.1%増）であり、出荷金額は3,674億円（同1.1%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は4億円（同14.6%増）、動力伝達装置は10億円（同6.7%減）、台車及び車体用品は811億円（同1.8%減）、ブレーキ装置は371億円（同2.6%減）、電気機器は2,076億円（同1.6%増）、ディーゼル機関用機器は4億円（同13.1%増）、補助機器は5億円（同19.9%増）、コンテナは22億円（同5.5%増）、その他鉄道車両部品は376億円（同9.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは2,899億円（同6.9%増）、輸出向けは775億円（同16.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

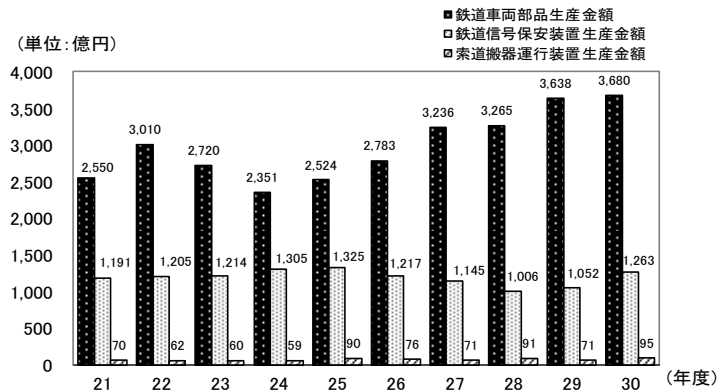
平成30年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,263億円（前年度比20.1%増）であり、出荷金額は1,267億円（同20.8%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,032億円（同16.9%増）、機械信号用品10億円（同1.3%増）、分岐器用品221億円（同39.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,110億円（同16.4%増）、輸出向けは157億円（同66.0%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

平成30年度の索道搬器運行装置の生産金額は、95億円（前年度比33.1%増）であった。生産金額を品目別にみると、普通索道装置は19億円（同312.1%増）、特殊索道装置は13億円（同24.0%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(新)

2024年9月30日修正

I 概 況

2. 鉄道車両部品

平成30年度の鉄道車両部品の生産金額は、**3,679**億円（前年度比1.1%増）であり、出荷金額は**3,673**億円（同1.1%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は4億円（同14.6%増）、動力伝達装置は10億円（同6.7%減）、台車及び車体用品は**810**億円（同1.8%減）、ブレーキ装置は371億円（同2.6%減）、電気機器は2,076億円（同1.6%増）、ディーゼル機関用機器は4億円（同13.1%増）、補助機器は5億円（同19.9%増）、コンテナは22億円（同5.5%増）、その他鉄道車両部品は376億円（同9.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは**2,898**億円（同6.9%増）、輸出向けは775億円（同16.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

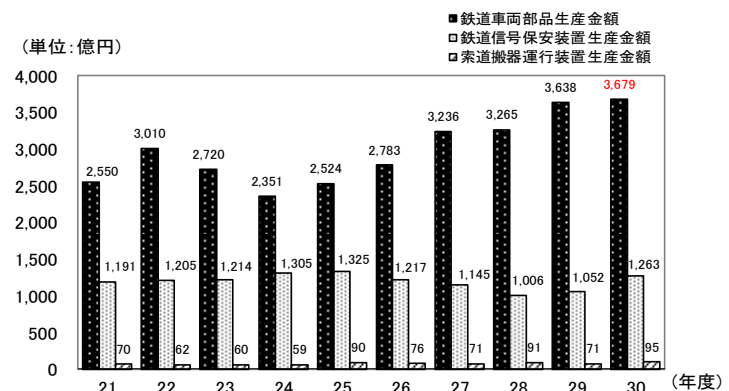
平成30年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,263億円（前年度比20.1%増）であり、出荷金額は1,267億円（同20.8%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,032億円（同16.9%増）、機械信号用品10億円（同1.3%増）、分岐器用品221億円（同39.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,110億円（同16.4%増）、輸出向けは157億円（同66.0%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

平成30年度の索道搬器運行装置の生産金額は、95億円（前年度比33.1%増）であった。生産金額を品目別にみると、普通索道装置は19億円（同312.1%増）、特殊索道装置は13億円（同24.0%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



1. 鉄道車両

(旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	49,273	319,096,744	48,968	247,449,034	5,017	554,198,401
機関車	〃	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	〃	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	－	－	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	48,360	305,771,403	48,126	242,228,521	4,891	540,690,412
電車(新幹線を除く)	〃	12,762	270,226,541	12,399	191,359,426	4,211	432,026,533
電動車	〃	7,850	160,872,906	7,893	131,456,593	2,680	266,919,432
制御車	〃	2,912	45,230,267	2,743	26,949,463	637	61,831,648
付随車	〃	1,994	64,100,548	1,757	32,930,550	894	103,275,453
その他の電車	〃	6	22,820	6	22,820	－	－
新幹線	〃	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	〃	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	〃	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	〃	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	〃	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	〃	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	6	190,000	－	－	6	190,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	－	－	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	49,333	324,732,094	48,968	247,449,034	5,077	559,833,751
機関車	〃	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	〃	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	－	－	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	48,420	311,406,753	48,126	242,228,521	4,951	546,325,762
電車(新幹線を除く)	〃	12,822	275,861,891	12,399	191,359,426	4,271	437,661,883
電動車	〃	7,880	163,690,581	7,893	131,456,593	2,710	269,737,107
制御車	〃	2,930	46,967,330	2,743	26,949,463	655	63,568,711
付随車	〃	2,006	65,181,160	1,757	32,930,550	906	104,356,065
その他の電車	〃	6	22,820	6	22,820	－	－
新幹線	〃	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	〃	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	〃	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	〃	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	〃	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	〃	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	6	190,000	－	－	6	190,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	－	－	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,347	299,888,391	1,931	226,047,176	4,327	550,962,218
機関車	〃	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	—	—	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	2,252	287,754,650	1,897	221,940,502	4,219	537,693,097
電車(新幹線を除く)	〃	2,080	255,186,387	1,592	174,122,745	3,615	429,111,934
電動車	〃	1,264	151,205,575	1,162	119,997,643	2,275	264,664,876
制御車	〃	336	41,869,045	173	23,493,021	503	61,370,074
付随車	〃	480	62,111,767	257	30,632,081	837	103,076,984
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	—	—	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	〃	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	6	190,000	—	—	6	190,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	—	—	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,407	305,523,741	1,931	226,047,176	4,387	556,597,568
機関車	〃	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	—	—	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	2,312	293,390,000	1,897	221,940,502	4,279	543,328,447
電車(新幹線を除く)	〃	2,140	260,821,737	1,592	174,122,745	3,675	434,747,284
電動車	〃	1,294	154,023,250	1,162	119,997,643	2,305	267,482,551
制御車	〃	354	43,606,108	173	23,493,021	521	63,107,137
付随車	〃	492	63,192,379	257	30,632,081	849	104,157,596
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	—	—	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	〃	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	6	190,000	—	—	6	190,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	—	—	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け（平成30年度分）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,532	173,718,800	1,575	166,154,831	3,194	369,195,227
機関車	〃	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	—	—	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,437	161,585,059	1,554	163,433,052	3,087	356,284,745
電車(新幹線を除く)	〃	1,289	135,653,396	1,249	115,615,295	2,603	271,161,650
電動車	〃	830	86,044,742	916	80,730,326	1,708	174,350,230
制御車	〃	216	24,260,188	125	13,703,924	308	33,982,411
付随車	〃	243	25,348,466	208	21,181,045	587	62,829,009
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	—	—	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	6	190,000	—	—	6	190,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	—	—	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け（平成30年度分）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,592	179,354,150	1,575	166,154,831	3,254	374,830,577
機関車	〃	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	—	—	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,497	167,220,409	1,554	163,433,052	3,147	361,920,095
電車(新幹線を除く)	〃	1,349	141,288,746	1,249	115,615,295	2,663	276,797,000
電動車	〃	860	88,862,417	916	80,730,326	1,738	177,167,905
制御車	〃	234	25,997,251	125	13,703,924	326	35,719,474
付随車	〃	255	26,429,078	208	21,181,045	599	63,909,621
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	—	—	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	6	190,000	—	—	6	190,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	—	—	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成30年度分）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,084	113,383,156	665	62,433,749	2,173	231,080,354
機関車	〃	5	703,444	－	－	8	1,364,544
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	561,600
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	561,600
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	5	703,444	－	－	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	1,039	110,915,348	657	62,018,981	2,119	227,466,446
電車(新幹線を除く)	〃	1,027	109,406,290	643	59,533,523	2,113	227,276,446
電動車	〃	627	67,176,291	465	41,266,602	1,346	142,345,051
制御車	〃	171	19,265,731	50	5,596,428	234	26,781,591
付随車	〃	229	22,964,268	128	12,670,493	533	58,149,804
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	1,319,058	14	2,485,458	－	－
ディーゼル動車	〃	6	1,319,058	14	2,485,458	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	6	190,000	－	－	6	190,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	20	519,804	－	－	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成30年度分）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,144	119,018,506	665	62,433,749	2,233	236,695,704
機関車	〃	5	703,444	－	－	8	1,364,544
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	561,600
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	561,600
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	5	703,444	－	－	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	1,099	116,550,698	657	62,018,981	2,179	233,101,796
電車(新幹線を除く)	〃	1,087	115,041,640	643	59,533,523	2,173	232,911,796
電動車	〃	657	69,993,966	465	41,266,602	1,376	145,162,726
制御車	〃	189	21,002,794	50	5,596,428	252	28,518,654
付随車	〃	241	24,044,880	128	12,670,493	545	59,230,416
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	1,319,058	14	2,485,458	－	－
ディーゼル動車	〃	6	1,319,058	14	2,485,458	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	6	190,000	－	－	6	190,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	20	519,804	－	－	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成30年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成30年度計	2,347	299,888,391	1,931	226,047,176	4,327	550,962,218
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	415	33,606,602	142	20,598,830	4,100	478,604,772
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,113	481,953,684
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,092	483,118,820
9	41	8,094,482	116	12,015,398	4,017	479,197,904
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,043	485,541,697
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,911	472,559,805
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,799	455,829,854
平成31年 1月分	696	110,785,026	179	21,691,302	4,316	544,923,578
2	165	21,330,982	220	23,472,367	4,261	542,782,193
3	342	38,868,111	276	30,688,086	4,327	550,962,218
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	2,080	255,186,387	1,592	174,122,745	3,615	429,111,934
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	388	29,694,013	110	15,924,397	3,300	349,175,133
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,335	355,977,322
8	149	19,390,618	151	16,882,712	3,324	358,485,228
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,271	355,378,810
10	35	23,424,361	116	14,100,662	3,310	364,702,509
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,183	352,226,225
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,099	342,484,288
平成31年 1月分	630	96,540,966	130	13,774,589	3,599	425,250,665
2	148	18,588,704	200	20,281,047	3,547	423,558,322
3	288	28,300,213	220	22,746,601	3,615	429,111,934
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,900,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,665	346	54,177,665
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

(新)

2024年9月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成30年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成30年度計	2,407	305,523,741	1,931	226,047,176	4,387	556,597,568
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	475	39,241,852	142	20,598,830	4,160	484,240,122
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,173	487,589,034
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,152	488,754,170
9	41	8,094,482	116	12,015,398	4,077	484,833,254
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,103	491,177,047
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,971	478,195,155
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,859	461,465,204
平成31年 1月分	696	110,785,026	179	21,691,302	4,376	550,558,928
2	165	21,330,982	220	23,472,367	4,321	548,417,543
3	342	38,868,111	276	30,688,086	4,387	556,597,568
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	9	1,795,878
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	2,140	260,821,737	1,592	174,122,745	3,675	434,747,284
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	448	35,329,363	110	15,924,397	3,380	354,810,483
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,395	361,612,572
8	149	19,390,618	151	16,882,712	3,381	364,120,878
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,331	361,014,180
10	35	23,424,361	116	14,100,662	3,370	370,337,859
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,243	367,861,575
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,159	348,119,838
平成31年 1月分	630	96,540,966	130	13,774,589	3,659	430,886,015
2	148	18,588,704	200	20,281,047	3,607	429,193,672
3	288	28,300,213	220	22,746,601	3,675	434,747,284
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,900,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,665	346	54,177,665
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成30年度計	1,532	173,718,800	1,575	166,154,831	3,194	369,195,227
平成30年 4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	415	33,606,602	119	15,527,007	3,499	376,921,722
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,558	385,073,586
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,582	394,513,288
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,522	393,137,734
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,467	388,402,676
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,353	379,391,182
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,263	367,420,530
平成31年 1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,157	358,607,035
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,112	357,932,951
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,194	369,195,227
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
平成30年 4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,289	135,653,396	1,249	115,615,295	2,603	271,161,650
平成30年 4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	388	29,694,013	87	10,852,574	2,804	265,730,655
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,879	276,822,531
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,913	287,656,003
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,875	287,043,947
10	50	7,447,511	93	9,398,663	2,832	285,092,795
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,723	276,586,909
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,660	271,255,071
平成31年 1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,561	262,750,829
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,519	262,525,787
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,603	271,161,650
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
平成30年 4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

(新)

2024年9月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成30年度計	1,592	179,354,150	1,575	166,154,831	3,254	374,830,577
平成30年 4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	475	39,241,852	119	15,527,007	3,559	382,557,072
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,618	390,708,936
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,642	400,148,638
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,582	398,773,084
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,527	394,038,026
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,413	385,026,532
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,323	373,055,880
平成31年 1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,217	364,242,385
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,172	363,668,301
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,254	374,830,577
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
平成30年 4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,349	141,288,746	1,249	115,615,295	2,683	276,797,000
平成30年 4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	448	35,329,363	87	10,852,574	2,884	271,366,005
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,939	282,457,881
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,976	283,240,353
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,935	282,679,297
10	50	7,447,511	93	9,398,663	2,892	280,728,145
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,783	282,222,259
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,720	276,890,421
平成31年 1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,621	268,386,179
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,579	268,161,137
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,663	276,797,000
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
平成30年 4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2019年度計	1,084	113,383,156	665	62,433,749	2,173	231,060,354
2019年 4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	274	18,624,305	45	5,661,418	1,979	193,994,506
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,084	207,861,405
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,180	223,736,777
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,155	222,900,361
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,160	225,655,811
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,094	221,074,584
12	7	250,500	32	2,532,133	2,069	218,792,951
2020年 1月分	12	1,270,648	41	3,221,629	2,040	216,841,970
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,058	220,710,685
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,173	231,060,354
電気機関車						
2019年度計	-	-	-	-	2	561,600
2019年 4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
2020年 1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
ディーゼル機関車						
2019年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
2019年 4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
2020年 1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	1,027	109,406,290	643	59,533,523	2,113	227,276,446
2019年 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	268	18,322,337	45	5,661,418	1,922	189,540,068
7	177	20,406,776	73	6,522,217	2,026	203,424,627
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,122	219,299,999
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,097	218,436,043
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,089	220,261,901
11	5	2,620,998	67	6,791,825	2,027	216,091,074
12	-	-	30	2,197,927	1,997	213,893,147
2020年 1月分	-	860,248	40	3,061,897	1,967	211,691,498
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,987	215,837,773
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,113	227,276,446
ディーゼル車						
2019年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
2019年 4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
2020年 1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(新)

2024年9月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2019年度計	1,144	119,018,506	665	62,433,749	2,233	236,695,704
2019年 4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	334	24,259,655	45	5,661,418	2,039	199,629,856
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,144	213,496,765
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,240	229,372,127
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,215	228,535,711
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,220	231,291,161
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,154	226,709,934
12	7	250,500	32	2,532,133	2,129	224,428,301
2020年 1月分	12	1,270,648	41	3,221,629	2,100	222,477,320
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,118	226,346,035
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,233	236,695,704
電気機関車						
2019年度計	-	-	-	-	2	561,600
2019年 4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
2020年 1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
ディーゼル機関車						
2019年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
2019年 4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
2020年 1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	1,087	115,041,640	643	59,533,523	2,173	232,911,796
2019年 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	328	23,957,687	45	5,661,418	1,982	195,175,418
7	177	20,406,776	73	6,522,217	2,086	209,059,977
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,182	224,935,349
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,157	224,071,393
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,149	225,897,251
11	5	2,620,998	67	6,791,825	2,087	221,726,424
12	-	-	30	2,197,927	2,057	219,528,497
2020年 1月分	-	860,248	40	3,061,897	2,027	217,326,846
2	142	16,092,061	122	11,945,786	2,047	221,473,123
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,173	232,911,796
ディーゼル車						
2019年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
2019年 4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
2020年 1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

2. 鉄道車両部品

(旧)

2024年9月30日修正

第9表 鉄道車両部品 (平成30年度分)

品目	数量単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			367,950,800		367,401,748		4,411,166
動力発生装置			444,578		525,578		43,200
ディーゼル機関	個	63	444,578	78	525,578	8	43,200
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,020,520		1,011,709		42,391
液体式変速機	個	19	118,095	19	118,095	-	-
逆転機	〃	67	170,468	67	170,468	-	-
推進軸	〃	1,137	330,335	1,137	330,335	-	-
歯車	〃	1,935	401,622	1,940	392,811	97	42,391
台車及び車体用品			81,069,326		81,276,565		1,338,257
台車	個	918	10,056,381	948	10,256,848	17	113,599
連結装置	〃	26,292	2,112,463	26,464	2,154,729	366	31,094
ばね	〃	34,210	433,786	34,210	433,786	-	-
オイルダンパ	〃	297,717	2,976,723	266,717	2,880,923	41,500	143,000
輪軸用品	〃	129,231	19,703,752	133,803	19,910,742	1,480	135,908
軸箱	〃	8,588	550,590	8,588	550,590	-	-
軸受	〃	519,062	7,401,670	518,161	7,482,669	43,227	410,157
その他の台車及び車体用品			37,833,961		37,606,278		504,499
ブレーキ装置			37,065,699		36,734,508		1,033,396
制輪子	個	604,848	3,106,478	614,861	3,151,523	2,945	12,912
空気ブレーキ用品			29,327,280		28,963,044		1,000,484
その他のブレーキ装置			4,631,941		4,619,941		20,000
電気機器			207,631,947		207,293,248		1,201,753
主電動機	個	8,265	13,274,610	8,265	13,274,610	-	-
主変圧器	〃	42	694,837	42	694,837	-	-
主変換装置	〃	452	8,952,774	452	8,952,774	-	-
補助電源装置	〃	1,348	12,953,159	1,348	12,953,159	-	-
制御装置			43,983,338		43,965,155		96,582
集電装置	個	1,816	292,688	1,816	292,688	-	-
点燈装置			1,744,763		1,744,763		-
電気冷・暖房装置	個	1,932	4,433,185	1,932	4,411,148	-	51,109
モニタ装置	〃	1,868	28,486,254	1,868	28,407,031	-	110,501
車上用列車自動制御装置用品	〃	3,554	16,086,775	3,535	16,067,704	120	27,971
その他の電気機器			76,729,564		76,529,379		915,590
ディーゼル機関用機器			435,158		435,158		-
補助機器			482,970		477,745		25,972
コンテナ	個	2,480	2,211,364	2,531	2,323,634	93	127,055
その他鉄道車両部品			37,589,238		37,323,603		599,142

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(新)

2024年9月30日修正

第9表 鉄道車両部品 (平成30年度分)

品目	数量単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			367,881,162		367,319,521		4,423,625
動力発生装置			444,578		525,578		43,200
ディーゼル機関	個	63	444,578	78	525,578	8	43,200
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,020,520		1,011,709		42,391
液体式変速機	個	19	118,095	19	118,095	-	-
逆転機	〃	67	170,468	67	170,468	-	-
推進軸	〃	1,137	330,335	1,137	330,335	-	-
歯車	〃	1,935	401,622	1,940	392,811	97	42,391
台車及び車体用品			80,999,688		81,194,338		1,350,716
台車	個	918	10,056,381	948	10,256,848	17	113,599
連結装置	〃	26,292	2,112,463	26,464	2,154,729	366	31,094
ばね	〃	34,210	433,786	34,210	433,786	-	-
オイルダンパ	〃	297,717	2,976,723	266,717	2,880,923	41,500	143,000
輪軸用品	〃	129,231	19,703,752	133,803	19,910,742	1,480	135,908
軸箱	〃	8,588	550,590	8,588	550,590	-	-
軸受	〃	519,062	7,332,032	518,161	7,400,442	43,227	422,616
その他の台車及び車体用品			37,833,961		37,606,278		504,499
ブレーキ装置			37,065,699		36,734,508		1,033,396
制輪子	個	604,848	3,106,478	614,861	3,151,523	2,945	12,912
空気ブレーキ用品			29,327,280		28,963,044		1,000,484
その他のブレーキ装置			4,631,941		4,619,941		20,000
電気機器			207,631,947		207,293,248		1,201,753
主電動機	個	8,265	13,274,610	8,265	13,274,610	-	-
主変圧器	〃	42	694,837	42	694,837	-	-
主変換装置	〃	452	8,952,774	452	8,952,774	-	-
補助電源装置	〃	1,348	12,953,159	1,348	12,953,159	-	-
制御装置			43,983,338		43,965,155		96,582
集電装置	個	1,816	292,688	1,816	292,688	-	-
点燈装置			1,744,763		1,744,763		-
電気冷・暖房装置	個	1,932	4,433,185	1,932	4,411,148	-	51,109
モニタ装置	〃	1,868	28,486,254	1,868	28,407,031	-	110,501
車上用列車自動制御装置用品	〃	3,554	16,086,775	3,535	16,067,704	120	27,971
その他の電気機器			76,729,564		76,529,379		915,590
ディーゼル機関用機器			435,158		435,158		-
補助機器			482,970		477,745		25,972
コンテナ	個	2,480	2,211,364	2,531	2,323,634	93	127,055
その他鉄道車両部品			37,589,238		37,323,603		599,142

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成30年度分）

納入先		国内向						輸出	
		計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
				JR	民鉄等	公的企業(注3)			
		数量	金額	金額	金額	金額	金額		
品目	数量単位								
鉄道車両部品			289,879,210	120,582,498	83,728,296	55,259,516	85,567,418		77,522,538
動力発生装置			525,578	410,448	115,130	426,648	-		-
ディーゼル機関	個	78	525,578	410,448	115,130	426,648	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,009,299	632,234	231,663	311,478	145,402		2,410
液体式変速機	個	19	118,095	103,440	14,655	94,346	-	-	-
逆転機	〃	67	170,468	-	170,468	-	-	-	-
推進軸	〃	1,127	327,925	305,946	9,501	123,400	12,478	10	2,410
歯車	〃	1,940	392,811	222,848	37,039	93,732	132,924	-	-
台車及び車体用品			72,852,025	18,445,214	18,135,822	13,185,386	36,271,189		8,424,540
台車	個	948	10,256,687	2,186,360	7,173,689	4,556,509	896,638	-	161
連結装置	〃	26,464	2,154,729	938,094	646,963	426,209	569,672	-	-
ばね	〃	34,210	433,786	43,757	-	26,089	390,029	-	-
オイルダンパ	〃	252,564	1,566,749	85,693	7,200	-	1,473,856	14,153	1,314,174
輪軸用品	〃	91,116	16,363,507	9,666,112	5,605,382	4,168,223	1,092,013	42,687	3,547,235
軸箱	〃	8,588	550,590	179,702	-	65,793	370,888	-	-
軸受	〃	442,934	4,738,146	2,254,837	962,760	2,134,983	1,520,549	75,227	2,744,523
その他の台車及び車体用品			36,787,831	3,090,659	3,739,628	1,807,580	29,957,544		818,447
ブレーキ装置			31,019,899	12,752,331	10,204,430	5,821,414	8,063,138		5,714,609
制輪子	個	530,115	3,073,049	1,990,442	271,831	470,377	810,776	84,746	78,474
空気ブレーキ用品			23,326,909	10,726,126	9,924,159	5,351,037	2,676,624		5,636,135
その他のブレーキ装置			4,619,941	35,763	8,440	-	4,575,738		-
電気機器			144,871,773	75,570,227	51,680,317	32,764,544	17,641,229		62,421,475
主電動機	個	4,895	8,563,357	4,304,042	4,222,565	3,083,380	36,750	3,370	4,711,253
主変圧器	〃	39	631,756	631,756	-	-	-	3	63,081
主変換装置	〃	254	4,993,790	4,267,886	237,099	723,762	488,805	198	3,958,984
補助電源装置	〃	674	5,754,305	2,761,714	2,886,077	1,712,727	106,514	674	7,198,854
制御装置			25,645,949	11,426,984	11,916,393	8,701,300	2,302,572		18,319,206
集電装置	個	1,815	290,990	28,108	262,882	110,548	-	1	1,698
点燈装置			1,744,763	654,360	347,507	86,726	742,896		-
電気冷・暖房装置	個	1,441	3,101,772	1,366,323	1,174,625	656,264	560,824	491	1,309,376
モニタ装置	〃	1,644	20,281,923	11,151,872	8,831,407	5,144,942	298,644	224	8,125,108
車上用列車自動制御装置用品	〃	3,384	10,647,485	5,389,573	5,145,961	3,475,089	111,951	151	5,420,219
その他の電気機器			63,215,683	33,587,609	16,635,801	9,069,806	12,992,273		13,313,696
ディーゼル機関用機器			435,158	364,699	9,337	215,041	61,122		-
補助機器			477,745	157,952	6,580	61,830	313,213		-
コンテナ	個	2,531	2,323,634	733,500	1,590,134	733,500	-	-	-
その他鉄道車両部品			36,364,099	11,515,891	1,776,083	1,739,675	23,072,125		959,504

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(新)

2024年9月30日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成30年度分）

納入先		国内向						輸出	
		計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
				JR	民鉄等	公的企業(注3)			
		数量	金額	金額	金額	金額	金額		
品目	数量単位								
鉄道車両部品			289,796,983	120,537,899	83,708,008	55,193,831	85,551,076		77,522,538
動力発生装置			525,578	410,448	115,130	426,648	-		-
ディーゼル機関	個	78	525,578	410,448	115,130	426,648	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,009,299	632,234	231,663	311,478	145,402		2,410
液体式変速機	個	19	118,095	103,440	14,655	94,346	-	-	-
逆転機	〃	67	170,468	-	170,468	-	-	-	-
推進軸	〃	1,127	327,925	305,946	9,501	123,400	12,478	10	2,410
歯車	〃	1,940	392,811	222,848	37,039	93,732	132,924	-	-
台車及び車体用品			72,769,798	18,400,617	18,114,334	13,119,501	36,254,847		8,424,540
台車	個	948	10,256,687	2,186,360	7,173,689	4,556,509	896,638	-	161
連結装置	〃	26,464	2,154,729	938,094	646,963	426,209	569,672	-	-
ばね	〃	34,210	433,786	43,757	-	26,089	390,029	-	-
オイルダンパ	〃	252,564	1,566,749	85,693	7,200	-	1,473,856	14,153	1,314,174
輪軸用品	〃	91,116	16,363,507	9,666,112	5,605,382	4,168,223	1,092,013	42,687	3,547,235
軸箱	〃	8,588	550,590	179,702	-	65,793	370,888	-	-
軸受	〃	442,934	4,655,919	2,210,240	941,472	2,069,098	1,504,207	75,227	2,744,523
その他の台車及び車体用品			36,787,831	3,090,659	3,739,628	1,807,580	29,957,544		818,447
ブレーキ装置			31,019,899	12,752,331	10,204,430	5,821,414	8,063,138		5,714,609
制輪子	個	530,115	3,073,049	1,990,442	271,831	470,377	810,776	84,746	78,474
空気ブレーキ用品			23,326,909	10,726,126	9,924,159	5,351,037	2,676,624		5,636,135
その他のブレーキ装置			4,619,941	35,763	8,440	-	4,575,738		-
電気機器			144,871,773	75,570,227	51,680,317	32,764,544	17,641,229		62,421,475
主電動機	個	4,895	8,563,357	4,304,042	4,222,565	3,083,380	36,750	3,370	4,711,253
主変圧器	〃	39	631,756	631,756	-	-	-	3	63,081
主変換装置	〃	254	4,993,790	4,267,886	237,099	723,762	488,805	198	3,958,984
補助電源装置	〃	674	5,754,305	2,761,714	2,886,077	1,712,727	106,514	674	7,198,854
制御装置			25,645,949	11,426,984	11,916,393	8,701,300	2,302,572		18,319,206
集電装置	個	1,815	290,990	28,108	262,882	110,548	-	1	1,698
点燈装置			1,744,763	654,360	347,507	86,726	742,896		-
電気冷・暖房装置	個	1,441	3,101,772	1,366,323	1,174,625	656,264	560,824	491	1,309,376
モニタ装置	〃	1,644	20,281,923	11,151,872	8,831,407	5,144,942	298,644	224	8,125,108
車上用列車自動制御装置用品	〃	3,384	10,647,485	5,389,573	5,145,961	3,475,089	111,951	151	5,420,219
その他の電気機器			63,215,683	33,587,609	16,635,801	9,069,806	12,992,273		13,313,696
ディーゼル機関用機器			435,158	364,699	9,337	215,041	61,122		-
補助機器			477,745	157,952	6,580	61,830	313,213		-
コンテナ	個	2,531	2,323,634	733,500	1,590,134	733,500	-	-	-
その他鉄道車両部品			36,364,099	11,515,891	1,776,083	1,739,675	23,072,125		959,504

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。