

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年 9月 30日 修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	617,138	174	23,563,899	5,483	795,501,051
機関車	〃	-	13,434	4	1,065,171	123	51,641,642
電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	603,704	160	22,219,348	5,326	739,327,729
電車(新幹線を除く)	〃	2	568,809	111	12,649,371	4,232	531,487,466
電動車	〃	2	485,594	67	7,763,599	2,521	313,159,954
制御車	〃	-	5,882	14	1,456,286	724	96,596,455
付随車	〃	-	77,333	30	3,429,486	987	121,731,057
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	36	6,280,841	916	166,270,186
電動車	〃	-	-	32	5,591,967	780	141,055,722
制御車	〃	-	-	4	688,874	90	16,023,745
付随車	〃	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
ディーゼル動車	〃	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年 9月 30日 修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	617,138	174	23,563,899	5,663	815,722,375
機関車	〃	-	13,434	4	1,065,171	123	51,641,642
電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	603,704	160	22,219,348	5,506	759,549,053
電車(新幹線を除く)	〃	2	568,809	111	12,649,371	4,412	551,708,790
電動車	〃	2	485,594	67	7,763,599	2,611	323,270,616
制御車	〃	-	5,882	14	1,456,286	802	105,626,505
付随車	〃	-	77,333	30	3,429,486	999	122,811,669
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	36	6,280,841	916	166,270,186
電動車	〃	-	-	32	5,591,967	780	141,055,722
制御車	〃	-	-	4	688,874	90	16,023,745
付随車	〃	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
ディーゼル動車	〃	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年7月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	593,611	144	18,904,956	4,159	539,007,051
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	55	10,668,869
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	580,177	130	17,560,605	4,070	523,806,502
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	3,066	333,559,790
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,831	197,903,286
制御車	両	-	-	12	1,146,810	540	63,425,784
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	695	72,230,720
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
電動車	両	-	-	24	4,190,178	708	128,439,621
制御車	両	-	-	4	688,874	90	16,023,745
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年7月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	593,611	144	18,904,956	4,339	559,228,375
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	55	10,668,869
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	580,177	130	17,560,605	4,250	544,027,826
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	3,246	353,781,114
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,921	208,013,948
制御車	両	-	-	12	1,146,810	618	72,455,834
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	707	73,311,332
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
電動車	両	-	-	24	4,190,178	708	128,439,621
制御車	両	-	-	4	688,874	90	16,023,745
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日 修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年7月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	48,329	65	11,155,823	2,090	310,732,242
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	54	10,446,669
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	34,895	61	10,090,652	2,032	296,952,573
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	1,030	107,108,461
電動車	両	-	-	16	1,448,664	610	56,819,400
制御車	両	-	-	2	275,200	250	31,815,342
付随車	両	-	-	2	198,600	170	18,473,719
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
電動車	両	-	-	24	4,190,178	708	128,439,621
制御車	両	-	-	4	688,874	90	16,023,745
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日 修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年7月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	48,329	65	11,155,823	2,210	325,318,216
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	54	10,446,669
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	34,895	61	10,090,652	2,152	311,538,547
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	1,150	121,694,435
電動車	両	-	-	16	1,448,664	670	64,112,387
制御車	両	-	-	2	275,200	310	39,108,329
付随車	両	-	-	2	198,600	170	18,473,719
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
電動車	両	-	-	24	4,190,178	708	128,439,621
制御車	両	-	-	4	688,874	90	16,023,745
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年7月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	545,282	79	7,749,133	2,069	228,274,809
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	545,282	69	7,469,953	2,038	226,853,929
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	69	7,469,953	2,036	226,451,329
電動車	両	2	473,831	37	4,219,477	1,221	141,083,886
制御車	両	-	-	10	871,610	290	31,610,442
付随車	両	-	71,451	22	2,378,866	525	53,757,001
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年7月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	545,282	79	7,749,133	2,129	233,910,159
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	545,282	69	7,469,953	2,098	232,489,279
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	69	7,469,953	2,096	232,086,679
電動車	両	2	473,831	37	4,219,477	1,251	143,901,561
制御車	両	-	-	10	871,610	308	33,347,505
付随車	両	-	71,451	22	2,378,866	537	54,837,613
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。