

(旧)

2024年9月30日修正

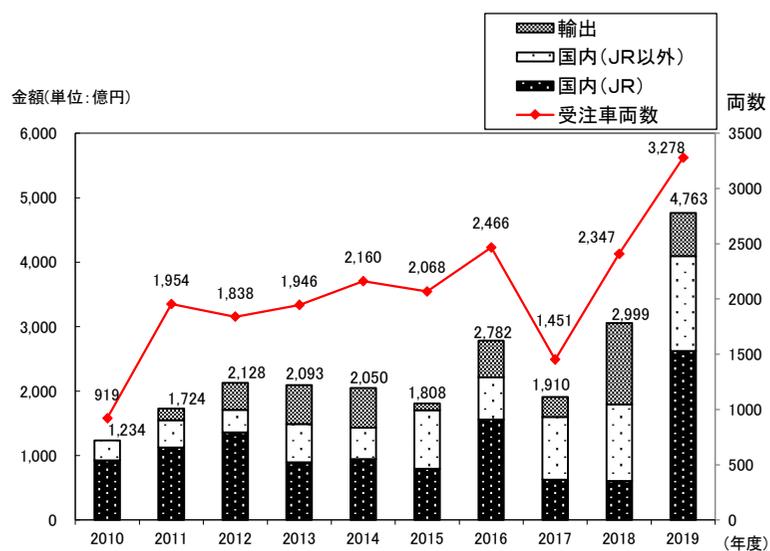
## I 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,836両・5,007億円（前年度比56.9%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,278両・4,763億円（同58.8%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.0%（JR 55.0%、JR以外の民鉄30.9%、公的企業18.9%）、輸出向け14.0%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(新)

2024年9月30日修正

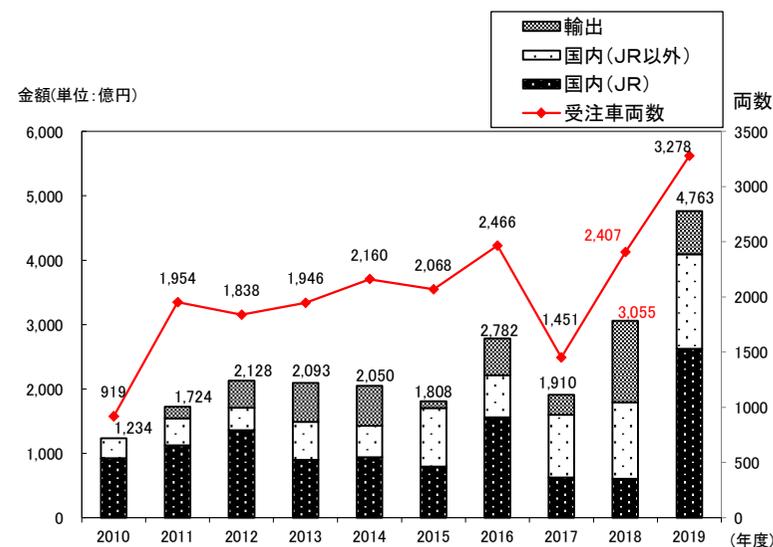
## I 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,836両・5,007億円（前年度比54.2%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,278両・4,763億円（同55.9%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.0%（JR 55.0%、JR以外の民鉄30.9%、公的企業18.9%）、輸出向け14.0%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(旧)

2024年9月30日修正

## I 概況

### 2. 鉄道車両部品

2019年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,933億円（前年度比6.9%増）であり、出荷金額は3,922億円（同6.7%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は6億円（同43.0%増）、動力伝達装置は9億円（同14.7%減）、台車及び車体用品は943億円（同16.3%増）、ブレーキ装置は386億円（同4.0%増）、電気機器は2,130億円（同2.6%増）、ディーゼル機関用機器は8億円（同91.3%増）、補助機器は15億円（同206.5%増）、コンテナは23億円（同4.0%増）、その他鉄道車両部品は413億円（同9.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,148億円（同8.6%増）、輸出向けは774億円（同0.2%減）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

2019年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,392億円（前年度比10.2%増）であり、出荷金額は1,382億円（同9.1%増）であった。

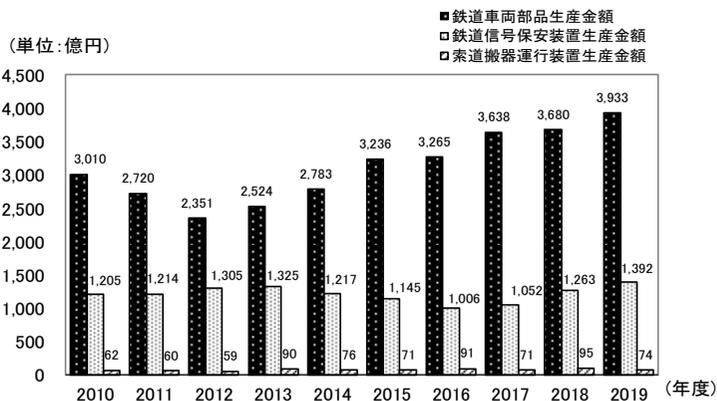
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,157億円（同12.1%増）、機械信号用品8億円（同22.1%減）、分岐器用品227億円（同2.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,229億円（同10.7%増）、輸出向けは153億円（同2.2%減）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

2019年度の索道搬器運行装置の生産金額は、74億円（前年度比22.4%減）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は6億円（同65.4%減）、特殊索道装置は12億円（同6.2%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(新)

2024年9月30日修正

## I 概況

### 2. 鉄道車両部品

2019年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,932億円（前年度比6.9%増）であり、出荷金額は3,921億円（同6.8%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は6億円（同43.0%増）、動力伝達装置は9億円（同14.7%減）、台車及び車体用品は942億円（同16.4%増）、ブレーキ装置は386億円（同4.0%増）、電気機器は2,130億円（同2.6%増）、ディーゼル機関用機器は8億円（同91.3%増）、補助機器は15億円（同206.5%増）、コンテナは23億円（同4.0%増）、その他鉄道車両部品は413億円（同9.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,148億円（同8.6%増）、輸出向けは774億円（同0.2%減）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

2019年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,392億円（前年度比10.2%増）であり、出荷金額は1,382億円（同9.1%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,157億円（同12.1%増）、機械信号用品8億円（同22.1%減）、分岐器用品227億円（同2.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,229億円（同10.7%増）、輸出向けは153億円（同2.2%減）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

2019年度の索道搬器運行装置の生産金額は、74億円（前年度比22.4%減）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は6億円（同65.4%減）、特殊索道装置は12億円（同6.2%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



1. 鉄道車両

(旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,836</b>	<b>500,650,941</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,740</b>	<b>807,865,081</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,886</b>	<b>445,193,422</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,525</b>	<b>745,599,526</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,901	279,385,729	13,822	176,836,152	5,290	534,576,110
電動車	両	8,928	154,196,640	8,415	116,315,833	3,193	304,800,239
制御車	両	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	985	100,291,290
付随車	両	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,112	129,484,581
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670
電動車	両	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360
制御車	両	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,836</b>	<b>500,650,941</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,800</b>	<b>813,500,431</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,886</b>	<b>445,193,422</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,585</b>	<b>751,234,876</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,901	279,385,729	13,822	176,836,152	5,350	540,211,460
電動車	両	8,928	154,196,640	8,415	116,315,833	3,223	307,617,914
制御車	両	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	1,003	102,028,353
付随車	両	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,124	130,565,193
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670
電動車	両	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360
制御車	両	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,278	476,256,599	1,823	224,862,677	5,782	802,356,140
機関車	両	111	51,314,234	18	3,922,355	150	58,175,884
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3,128	421,894,405	1,768	219,373,450	5,579	740,214,052
電車(新幹線を除く)	両	2,199	258,872,231	1,404	158,679,582	4,410	529,304,583
電動車	両	1,252	141,612,058	952	104,776,415	2,575	301,500,519
制御車	両	468	61,594,183	196	24,229,320	775	98,734,937
付随車	両	479	55,665,990	256	29,673,847	1,060	129,069,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,278	476,256,599	1,823	224,862,677	5,842	807,991,490
機関車	両	111	51,314,234	18	3,922,355	150	58,175,884
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3,128	421,894,405	1,768	219,373,450	5,639	745,849,402
電車(新幹線を除く)	両	2,199	258,872,231	1,404	158,679,582	4,470	534,939,933
電動車	両	1,252	141,612,058	952	104,776,415	2,605	304,318,194
制御車	両	468	61,594,183	196	24,229,320	793	100,472,000
付随車	両	479	55,665,990	256	29,673,847	1,072	130,149,739
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,062</b>	<b>409,344,865</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,581</b>	<b>579,847,201</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,981</b>	<b>396,035,444</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,447</b>	<b>558,757,886</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,398	371,306,485
電動車	両	1,181	129,721,871	854	87,449,926	2,035	216,622,175
制御車	両	416	51,685,307	160	18,353,048	564	67,314,670
付随車	両	459	52,007,248	247	27,466,617	799	87,369,640
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,062</b>	<b>409,344,865</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,641</b>	<b>585,482,551</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,981</b>	<b>396,035,444</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,507</b>	<b>564,393,236</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,458	376,941,835
電動車	両	1,181	129,721,871	854	87,449,926	2,065	219,439,850
制御車	両	416	51,685,307	160	18,353,048	582	69,051,733
付随車	両	459	52,007,248	247	27,466,617	811	88,450,252
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,260	147,285,005	992	104,334,792	2,441	274,010,567
機関車	両	1	222,200	4	682,600	5	904,144
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,228	145,888,845	955	102,352,420	2,392	271,002,871
電車(新幹線を除く)	両	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,392	271,002,871
電動車	両	738	89,437,428	657	67,279,170	1,427	164,503,309
制御車	両	188	21,612,301	99	12,412,140	323	35,981,752
付随車	両	300	34,475,071	191	22,107,065	642	70,517,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	1	103,000	7	478,000	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,260	147,285,005	992	104,334,792	2,501	279,645,917
機関車	両	1	222,200	4	682,600	5	904,144
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,228	145,888,845	955	102,352,420	2,452	276,638,221
電車(新幹線を除く)	両	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,452	276,638,221
電動車	両	738	89,437,428	657	67,279,170	1,457	167,320,984
制御車	両	188	21,612,301	99	12,412,140	341	37,718,815
付随車	両	300	34,475,071	191	22,107,065	654	71,598,422
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	1	103,000	7	478,000	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車 (新幹線を除く), and 新幹線.

(新)

2024年9月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車 (新幹線を除く), and 新幹線.

(旧)

2024年9月30日修正

(新)

2024年9月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2020年度計	<b>3,062</b>	<b>409,344,865</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,581</b>	<b>579,847,201</b>
2020年4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,356	385,059,768
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,369	384,314,491
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,359	386,962,954
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,358	386,680,965
8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,345	385,137,276
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,163	364,094,075
10	251	41,611,230	93	8,898,011	3,321	396,807,294
11	595	102,281,596	185	24,510,533	3,731	474,578,357
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,699	476,017,859
2021年1月分	74	15,115,009	150	19,141,821	3,623	471,991,047
2	209	26,166,009	165	24,259,864	3,667	473,897,192
3	1,091	125,955,765	177	20,005,756	4,581	579,847,201
<b>電気機関車</b>						
2020年度計	<b>18</b>	<b>3,483,341</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>55</b>	<b>10,230,047</b>
2020年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2021年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
2020年度計	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>13</b>	<b>2,611,264</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2020年4月分	-	-	-	-	15	2,726,208
5	-	-	-	-	15	2,726,208
6	-	-	-	-	15	2,726,208
7	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
8	2	577,500	-	-	34	7,710,108
9	2	597,672	-	-	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2021年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2020年度計	<b>2,056</b>	<b>233,414,426</b>	<b>1,261</b>	<b>133,269,591</b>	<b>3,398</b>	<b>371,306,485</b>
2020年4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,769	288,073,828
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,819	291,625,173
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,832	296,257,424
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,820	292,459,066
8	90	8,810,749	81	6,478,217	2,829	294,791,598
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,684	278,476,863
10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,800	303,389,450
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,687	290,825,019
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,633	287,383,392
2021年1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,536	276,048,968
2	154	19,525,693	93	10,493,754	2,597	285,080,907
3	955	103,413,522	154	17,187,944	3,398	371,306,485
<b>新幹線</b>						
2020年度計	<b>840</b>	<b>148,379,800</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>798</b>	<b>139,960,780</b>
2020年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
12	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
2021年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
2	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
3	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2020年度計	<b>3,062</b>	<b>409,344,865</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,641</b>	<b>585,482,551</b>
2020年4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,416	390,695,118
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,429	389,949,841
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,419	392,598,304
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,418	392,316,315
8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,405	390,772,626
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,223	369,729,426
10	251	41,611,230	93	8,898,011	3,381	402,442,644
11	595	102,281,596	185	24,510,533	3,791	480,213,707
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,769	481,653,209
2021年1月分	74	15,115,009	150	19,141,821	3,683	477,626,897
2	209	26,166,009	165	24,259,864	3,727	479,532,542
3	1,091	125,955,765	177	20,005,756	4,641	585,482,551
<b>電気機関車</b>						
2020年度計	<b>18</b>	<b>3,483,341</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>55</b>	<b>10,230,047</b>
2020年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2021年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
2020年度計	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>13</b>	<b>2,611,264</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2020年4月分	-	-	-	-	15	2,726,208
5	-	-	-	-	15	2,726,208
6	-	-	-	-	15	2,726,208
7	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
8	2	577,500	-	-	34	7,710,108
9	2	597,672	-	-	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2021年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	(1)	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2020年度計	<b>2,056</b>	<b>233,414,426</b>	<b>1,261</b>	<b>133,269,591</b>	<b>3,458</b>	<b>376,941,835</b>
2020年4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,829	293,709,178
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,879	297,260,623
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,892	301,892,774
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,880	298,094,416
8	90	8,810,749	81	6,478,217	2,889	300,426,948
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,744	284,112,213
10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,860	309,024,800
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,747	296,460,369
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,693	293,018,742
2021年1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,596	281,684,318
2	154	19,525,693	93	10,493,754	2,657	290,716,257
3	955	103,413,522	154	17,187,944	3,458	376,941,835
<b>新幹線</b>						
2020年度計	<b>840</b>	<b>148,379,800</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>798</b>	<b>139,960,780</b>
2020年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
12	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
2021年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
2	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
3	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(新)

2024年9月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

## 2. 鉄道車両部品

(旧)

2024年9月30日修正

第9表 鉄道車両部品 (2019年度分)

品目	数量単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>393,295,417</b>		<b>392,198,295</b>		<b>5,611,624</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>635,883</b>		<b>658,483</b>		<b>22,000</b>
ディーゼル機関	個	84	635,883	88	658,483	4	22,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>870,751</b>		<b>894,060</b>		<b>19,152</b>
液体式変速機	個	6	52,516	6	52,516	-	-
逆転機	〃	77	201,505	77	201,505	-	-
推進軸	〃	1,017	311,369	1,017	311,369	-	-
歯車	〃	1,660	305,361	1,699	328,670	58	19,152
<b>台車及び車体用品</b>			<b>94,316,280</b>		<b>93,837,080</b>		<b>1,841,911</b>
台車	個	1,453	16,129,836	1,414	15,866,015	56	381,136
連結装置	〃	30,083	2,491,581	30,037	2,473,438	412	49,913
ばね	〃	33,391	431,306	33,391	431,306	-	-
オイルダンパ	〃	509,124	4,850,692	510,624	4,721,492	40,000	280,000
輪軸用品	〃	143,262	19,272,246	141,016	19,039,954	3,726	374,005
軸箱	〃	8,888	729,680	8,888	729,680	-	-
軸受	〃	501,368	8,835,817	502,488	8,858,036	42,107	389,832
その他の台車及び車体用品			41,575,122		41,717,159		367,025
<b>ブレーキ装置</b>			<b>38,552,066</b>		<b>38,178,236</b>		<b>1,456,626</b>
制輪子	個	720,882	3,199,872	717,537	3,158,604	6,290	57,106
空気ブレーキ用品			30,449,951		30,137,389		1,359,520
その他のブレーキ装置			4,902,243		4,882,243		40,000
<b>電気機器</b>			<b>213,048,934</b>		<b>212,875,401</b>		<b>1,378,073</b>
主電動機	個	8,917	16,334,140	8,917	16,334,140	-	-
主変圧器	〃	54	750,367	54	750,367	-	-
主変換装置	〃	460	9,475,399	460	9,475,399	-	-
補助電源装置	〃	1,362	11,806,576	1,362	11,806,576	-	-
制御装置			45,211,968		45,216,963		93,014
集電装置	個	1,891	377,831	1,891	377,831	-	-
点燈装置			1,769,046		1,769,046		-
電気冷・暖房装置	個	3,498	4,752,497	3,498	4,761,078	-	42,869
モニタ装置	〃	1,816	28,064,957	1,816	28,033,537	-	141,921
車上用列車自動制御装置用品	〃	3,055	12,979,851	3,022	12,965,562	153	42,260
その他の電気機器			81,526,302		81,384,902		1,058,009
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>832,360</b>		<b>832,360</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>1,480,438</b>		<b>1,450,910</b>		<b>57,351</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>2,711</b>	<b>2,300,456</b>	<b>2,676</b>	<b>2,078,981</b>	<b>128</b>	<b>350,991</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>41,258,249</b>		<b>41,392,784</b>		<b>485,520</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

(新)

2024年9月30日修正

第9表 鉄道車両部品 (2019年度分)

品目	数量単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>393,228,701</b>		<b>392,123,728</b>		<b>5,631,934</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>635,883</b>		<b>658,483</b>		<b>22,000</b>
ディーゼル機関	個	84	635,883	88	658,483	4	22,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>870,751</b>		<b>894,060</b>		<b>19,152</b>
液体式変速機	個	6	52,516	6	52,516	-	-
逆転機	〃	77	201,505	77	201,505	-	-
推進軸	〃	1,017	311,369	1,017	311,369	-	-
歯車	〃	1,660	305,361	1,699	328,670	58	19,152
<b>台車及び車体用品</b>			<b>94,249,564</b>		<b>93,762,513</b>		<b>1,862,221</b>
台車	個	1,453	16,129,836	1,414	15,866,015	56	381,136
連結装置	〃	30,083	2,491,581	30,037	2,473,438	412	49,913
ばね	〃	33,391	431,306	33,391	431,306	-	-
オイルダンパ	〃	509,124	4,850,692	510,624	4,721,492	40,000	280,000
輪軸用品	〃	143,262	19,272,246	141,016	19,039,954	3,726	374,005
軸箱	〃	8,888	729,680	8,888	729,680	-	-
軸受	〃	501,368	8,769,101	502,488	8,783,469	42,107	410,142
その他の台車及び車体用品			41,575,122		41,717,159		367,025
<b>ブレーキ装置</b>			<b>38,552,066</b>		<b>38,178,236</b>		<b>1,456,626</b>
制輪子	個	720,882	3,199,872	717,537	3,158,604	6,290	57,106
空気ブレーキ用品			30,449,951		30,137,389		1,359,520
その他のブレーキ装置			4,902,243		4,882,243		40,000
<b>電気機器</b>			<b>213,048,934</b>		<b>212,875,401</b>		<b>1,378,073</b>
主電動機	個	8,917	16,334,140	8,917	16,334,140	-	-
主変圧器	〃	54	750,367	54	750,367	-	-
主変換装置	〃	460	9,475,399	460	9,475,399	-	-
補助電源装置	〃	1,362	11,806,576	1,362	11,806,576	-	-
制御装置			45,211,968		45,216,963		93,014
集電装置	個	1,891	377,831	1,891	377,831	-	-
点燈装置			1,769,046		1,769,046		-
電気冷・暖房装置	個	3,498	4,752,497	3,498	4,761,078	-	42,869
モニタ装置	〃	1,816	28,064,957	1,816	28,033,537	-	141,921
車上用列車自動制御装置用品	〃	3,055	12,979,851	3,022	12,965,562	153	42,260
その他の電気機器			81,526,302		81,384,902		1,058,009
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>832,360</b>		<b>832,360</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>1,480,438</b>		<b>1,450,910</b>		<b>57,351</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>2,711</b>	<b>2,300,456</b>	<b>2,676</b>	<b>2,078,981</b>	<b>128</b>	<b>350,991</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>41,258,249</b>		<b>41,392,784</b>		<b>485,520</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2019年度分)

Table with columns: 納入先, 数量単位, 国内向 (計, JR, 民鉄等, 公的企業(注3), 車両・部品メーカー), 輸 出 (数量, 金額). Rows include 鉄道車両部品, 動力発生装置, 動力伝達装置, 台車及び車体用品, ブレーキ装置, 電気機器, ディーゼル機関用機器, 補助機器, コンテナ, その他鉄道車両部品.

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(新)

2024年9月30日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2019年度分)

Table with columns: 納入先, 数量単位, 国内向 (計, JR, 民鉄等, 公的企業(注3), 車両・部品メーカー), 輸 出 (数量, 金額). Rows include 鉄道車両部品, 動力発生装置, 動力伝達装置, 台車及び車体用品, ブレーキ装置, 電気機器, ディーゼル機関用機器, 補助機器, コンテナ, その他鉄道車両部品.

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。