

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	5,393	782,351,894
機関車	〃	-	-	1	222,200	122	51,419,442
電気機関車	〃	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-87,899	94	13,149,968	5,232	726,089,862
電車（新幹線を除く）	〃	-	214,293	72	8,786,220	4,160	522,915,539
電動車	〃	-	134,718	48	5,494,210	2,473	307,800,462
制御車	〃	-	12,437	12	1,744,921	712	94,863,971
付随車	〃	-	67,138	12	1,547,089	975	120,251,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-302,192	12	2,097,247	904	163,870,747
電動車	〃	-	-251,827	10	1,747,706	770	139,056,189
制御車	〃	-	-	2	349,541	88	15,674,204
付随車	〃	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,266,501	168	39,303,576
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,266,501	168	39,303,576
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	5	310,910	-	-	11	3,672,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	5,573	802,573,218
機関車	〃	-	-	1	222,200	122	51,419,442
電気機関車	〃	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-87,899	94	13,149,968	5,412	746,311,186
電車（新幹線を除く）	〃	-	214,293	72	8,786,220	4,340	543,136,863
電動車	〃	-	134,718	48	5,494,210	2,563	317,911,124
制御車	〃	-	12,437	12	1,744,921	790	103,894,021
付随車	〃	-	67,138	12	1,547,089	987	121,331,718
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-302,192	12	2,097,247	904	163,870,747
電動車	〃	-	-251,827	10	1,747,706	770	139,056,189
制御車	〃	-	-	2	349,541	88	15,674,204
付随車	〃	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,266,501	168	39,303,576
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,266,501	168	39,303,576
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	5	310,910	-	-	11	3,672,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	4,081	527,714,750
機関車	〃	-	-	1	222,200	54	10,446,669
電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-87,899	82	11,293,112	3,988	512,425,491
電車(新幹線を除く)	〃	-	214,293	60	6,929,364	3,006	326,844,719
電動車	〃	-	134,718	42	4,565,782	1,789	193,472,222
制御車	〃	-	12,437	10	1,435,445	530	62,002,776
付随車	〃	-	67,138	8	928,137	687	71,369,721
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-302,192	12	2,097,247	832	151,254,646
電動車	〃	-	-251,827	10	1,747,706	698	126,440,088
制御車	〃	-	-	2	349,541	88	15,674,204
付随車	〃	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,266,501	150	34,326,126
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,266,501	150	34,326,126
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	4,261	547,936,074
機関車	〃	-	-	1	222,200	54	10,446,669
電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-87,899	82	11,293,112	4,168	532,646,815
電車(新幹線を除く)	〃	-	214,293	60	6,929,364	3,186	347,066,043
電動車	〃	-	134,718	42	4,565,782	1,879	203,582,884
制御車	〃	-	12,437	10	1,435,445	608	71,032,826
付随車	〃	-	67,138	8	928,137	699	72,450,333
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-302,192	12	2,097,247	832	151,254,646
電動車	〃	-	-251,827	10	1,747,706	698	126,440,088
制御車	〃	-	-	2	349,541	88	15,674,204
付随車	〃	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,266,501	150	34,326,126
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,266,501	150	34,326,126
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	2,040	302,930,838
機関車	〃	-	-	-	-	54	10,446,669
電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-302,192	50	7,499,212	1,982	289,151,169
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	28	3,135,464	1,002	103,972,997
電動車	〃	-	-	22	2,251,364	588	54,568,036
制御車	〃	-	-	5	784,800	245	31,030,542
付随車	〃	-	-	1	99,300	169	18,374,419
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-302,192	12	2,097,247	832	151,254,646
電動車	〃	-	-251,827	10	1,747,706	698	126,440,088
制御車	〃	-	-	2	349,541	88	15,674,204
付随車	〃	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,266,501	148	33,923,526
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,266,501	148	33,923,526
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	2,160	317,516,812
機関車	〃	-	-	-	-	54	10,446,669
電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-302,192	50	7,499,212	2,102	303,737,143
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	28	3,135,464	1,122	118,558,971
電動車	〃	-	-	22	2,251,364	648	61,861,023
制御車	〃	-	-	5	784,800	305	38,323,529
付随車	〃	-	-	1	99,300	169	18,374,419
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-302,192	12	2,097,247	832	151,254,646
電動車	〃	-	-251,827	10	1,747,706	698	126,440,088
制御車	〃	-	-	2	349,541	88	15,674,204
付随車	〃	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,266,501	148	33,923,526
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,266,501	148	33,923,526
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	525,203	33	4,016,100	2,041	224,783,912
機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	214,293	32	3,793,900	2,006	223,274,322
電車(新幹線を除く)	〃	-	214,293	32	3,793,900	2,004	222,871,722
電動車	〃	-	134,718	20	2,314,418	1,201	138,904,186
制御車	〃	-	12,437	5	650,645	285	30,972,234
付随車	〃	-	67,138	7	828,837	518	52,995,302
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	5	310,910	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	525,203	33	4,016,100	2,101	230,419,262
機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	214,293	32	3,793,900	2,066	228,909,672
電車(新幹線を除く)	〃	-	214,293	32	3,793,900	2,064	228,507,072
電動車	〃	-	134,718	20	2,314,418	1,231	141,721,861
制御車	〃	-	12,437	5	650,645	303	32,709,297
付随車	〃	-	67,138	7	828,837	530	54,075,914
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	5	310,910	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。