

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	2,050,327	142	18,780,278	3,799	455,829,854
機関車	両	2	329,096	2	402,149	21	4,152,200
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	4	579,139
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	139	18,028,929	3,719	448,859,439
電車（新幹線を除く）	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,099	342,484,288
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,101	227,011,669
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	389	44,677,674
付随車	両	-	-	16	2,043,390	609	70,794,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,995,115
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	349,200	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	2,050,327	142	18,780,278	3,859	461,465,204
機関車	両	2	329,096	2	402,149	21	4,152,200
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	4	579,139
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	139	18,028,929	3,779	454,494,789
電車（新幹線を除く）	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,159	348,119,638
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,131	229,829,344
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	407	46,414,737
付随車	両	-	-	16	2,043,390	621	71,875,557
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,995,115
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	349,200	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	2,050,327	120	14,020,979	3,263	367,420,530
機関車	両	2	329,096	2	402,149	20	3,793,561
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	118	13,618,830	3,184	360,808,754
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,660	271,255,071
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,823	180,228,720
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	288	31,293,495
付随車	両	-	-	10	867,945	549	59,732,856
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	29,173,647
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	2,050,327	120	14,020,979	3,323	373,055,880
機関車	両	2	329,096	2	402,149	20	3,793,561
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	118	13,618,830	3,244	366,444,104
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,720	276,890,421
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,853	183,046,395
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	306	33,030,558
付随車	両	-	-	10	867,945	561	60,813,468
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	29,173,647
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年12月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	250,500	32	2,532,133	2,069	218,792,951
機関車	両	1	60,500	-	-	5	782,100
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	190,000	32	2,532,133	2,011	215,466,519
電車(新幹線を除く)	両	-	-	30	2,197,927	1,997	213,893,147
電動車	両	-	-	25	1,825,080	1,319	137,080,923
制御車	両	-	-	1	85,112	195	22,156,307
付随車	両	-	-	4	287,735	483	54,655,917
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
ディーゼル動車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	250,500	32	2,532,133	2,129	224,428,301
機関車	両	1	60,500	-	-	5	782,100
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	190,000	32	2,532,133	2,071	221,101,869
電車(新幹線を除く)	両	-	-	30	2,197,927	2,057	219,528,497
電動車	両	-	-	25	1,825,080	1,349	139,898,598
制御車	両	-	-	1	85,112	213	23,893,370
付随車	両	-	-	4	287,735	495	55,736,529
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
ディーゼル動車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。