

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	4,520,474	232	32,393,960	5,192	754,478,408
機関車	〃	-	-	5	911,601	117	50,507,841
電気機関車	〃	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	4,520,474	227	31,482,359	5,036	699,127,977
電車（新幹線を除く）	〃	31	4,480,244	143	17,299,052	4,048	510,096,731
電動車	〃	20	2,831,118	94	11,618,033	2,399	299,013,547
制御車	〃	11	1,649,126	20	2,432,504	703	94,080,593
付随車	〃	-	-	29	3,248,515	946	117,002,591
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	40,230	72	12,960,767	832	150,950,210
電動車	〃	-	32,184	64	11,487,744	706	127,600,629
制御車	〃	-	-	6	1,022,483	82	14,651,721
付随車	〃	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	12	1,222,540	156	38,081,036
ディーゼル動車	〃	-	-	12	1,222,540	156	38,081,036
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	4,520,474	232	32,393,960	5,372	774,699,732
機関車	〃	-	-	5	911,601	117	50,507,841
電気機関車	〃	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	4,520,474	227	31,482,359	5,216	719,349,301
電車（新幹線を除く）	〃	31	4,480,244	143	17,299,052	4,228	530,318,055
電動車	〃	20	2,831,118	94	11,618,033	2,489	309,124,209
制御車	〃	11	1,649,126	20	2,432,504	781	103,110,643
付随車	〃	-	-	29	3,248,515	958	118,083,203
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	40,230	72	12,960,767	832	150,950,210
電動車	〃	-	32,184	64	11,487,744	706	127,600,629
制御車	〃	-	-	6	1,022,483	82	14,651,721
付随車	〃	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	12	1,222,540	156	38,081,036
ディーゼル動車	〃	-	-	12	1,222,540	156	38,081,036
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	3,916	505,903,487
機関車	〃	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	〃	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	4,520,474	191	25,420,136	3,828	491,525,829
電車(新幹線を除く)	〃	31	4,480,244	123	14,040,407	2,914	317,284,556
電動車	〃	20	2,831,118	80	9,287,816	1,729	187,015,524
制御車	〃	11	1,649,126	18	2,123,028	523	61,528,874
付随車	〃	-	-	25	2,629,563	662	68,740,158
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,687
電動車	〃	-	32,184	48	8,684,166	650	117,788,106
制御車	〃	-	-	6	1,022,483	82	14,651,721
付随車	〃	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	12	1,222,540	138	33,103,586
ディーゼル動車	〃	-	-	12	1,222,540	138	33,103,586
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	4,096	526,124,811
機関車	〃	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	〃	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	4,520,474	191	25,420,136	4,008	511,747,153
電車(新幹線を除く)	〃	31	4,480,244	123	14,040,407	3,094	337,505,880
電動車	〃	20	2,831,118	80	9,287,816	1,819	197,126,186
制御車	〃	11	1,649,126	18	2,123,028	601	70,558,924
付随車	〃	-	-	25	2,629,563	674	69,820,770
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,687
電動車	〃	-	32,184	48	8,684,166	650	117,788,106
制御車	〃	-	-	6	1,022,483	82	14,651,721
付随車	〃	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	12	1,222,540	138	33,103,586
ディーゼル動車	〃	-	-	12	1,222,540	138	33,103,586
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日 修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	1,959	290,503,818
機関車	〃	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	〃	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	3,470,774	100	14,986,193	1,906	277,635,750
電車(新幹線を除く)	〃	24	3,430,544	32	3,606,464	994	103,797,077
電動車	〃	16	2,208,768	24	2,485,464	580	54,291,340
制御車	〃	8	1,221,776	6	922,400	247	31,329,918
付随車	〃	-	-	2	198,600	167	18,175,819
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,687
電動車	〃	-	32,184	48	8,684,166	650	117,788,106
制御車	〃	-	-	6	1,022,483	82	14,651,721
付随車	〃	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	12	1,222,540	136	32,700,986
ディーゼル動車	〃	-	-	12	1,222,540	136	32,700,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年 9月 30日 修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	2,079	305,089,792
機関車	〃	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	〃	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	3,470,774	100	14,986,193	2,026	292,221,724
電車(新幹線を除く)	〃	24	3,430,544	32	3,606,464	1,114	118,383,051
電動車	〃	16	2,208,768	24	2,485,464	640	61,584,327
制御車	〃	8	1,221,776	6	922,400	307	38,622,905
付随車	〃	-	-	2	198,600	167	18,175,819
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,687
電動車	〃	-	32,184	48	8,684,166	650	117,788,106
制御車	〃	-	-	6	1,022,483	82	14,651,721
付随車	〃	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	12	1,222,540	136	32,700,986
ディーゼル動車	〃	-	-	12	1,222,540	136	32,700,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,957	215,399,669
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	7	1,049,700	91	10,433,943	1,922	213,890,079
電車(新幹線を除く)	〃	7	1,049,700	91	10,433,943	1,920	213,487,479
電動車	〃	4	622,350	56	6,802,352	1,149	132,724,184
制御車	〃	3	427,350	12	1,200,628	276	30,198,956
付随車	〃	-	-	23	2,430,963	495	50,564,339
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	1,049,700	91	10,433,943	2,017	221,035,019
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	7	1,049,700	91	10,433,943	1,982	219,525,429
電車(新幹線を除く)	〃	7	1,049,700	91	10,433,943	1,980	219,122,829
電動車	〃	4	622,350	56	6,802,352	1,179	135,541,859
制御車	〃	3	427,350	12	1,200,628	294	31,936,019
付随車	〃	-	-	23	2,430,963	507	51,644,951
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。