

(旧)

2024年9月30日修正

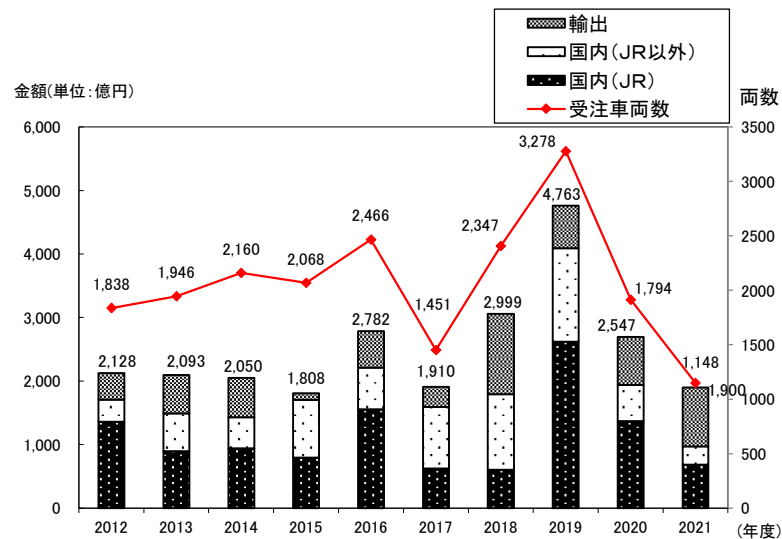
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,433両・2,082億円（前年度比25.2%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,148両・1,900億円（同25.4%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け51.3%（J R 36.1%、J R 以外の民鉄15.2%、公的企業7.7%）、輸出向け48.7%であった。
また、輸出向けは488両（同19.6%増）、925億円（同22.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(新)

2024年9月30日修正

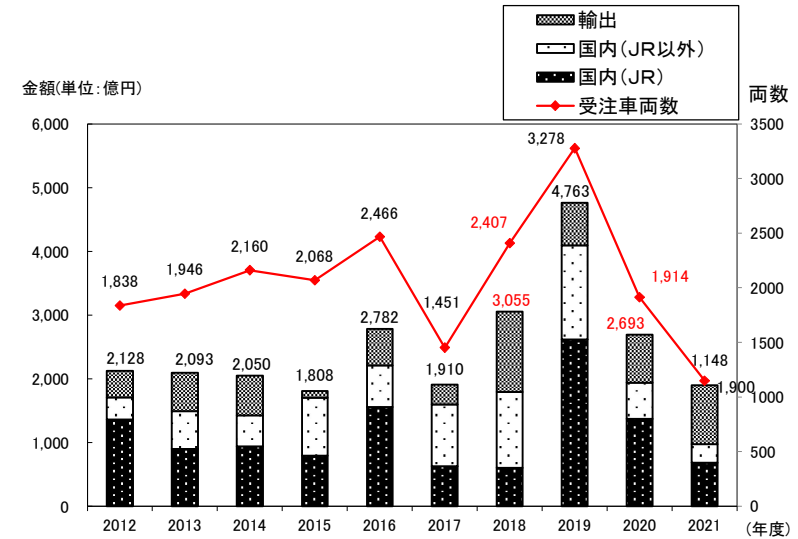
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,433両・2,082億円（前年度比28.9%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,148両・1,900億円（同29.5%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け51.3%（J R 36.1%、J R 以外の民鉄15.2%、公的企業7.7%）、輸出向け48.7%であった。
また、輸出向けは488両（同19.6%増）、925億円（同22.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(旧)

2024年9月30日修正

I 概 況

2. 鉄道車両部品

2021年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,049億円（前年度比4.1%減）であり、出荷金額は4,062億円（同3.1%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同28.0%減）、動力伝達装置は12億円（同5.3%増）、台車及び車体用品は1,017億円（同12.8%増）、ブレーキ装置は376億円（同5.3%減）、電気機器は2,140億円（同9.7%減）、ディーゼル機関用機器は9億円（同40.3%増）、補助機器は4億円（同17.9%減）、コンテナは20億円（同8.3%減）、その他鉄道車両部品は468億円（同7.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,436億円（同1.2%減）、輸出向けは626億円（同12.6%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

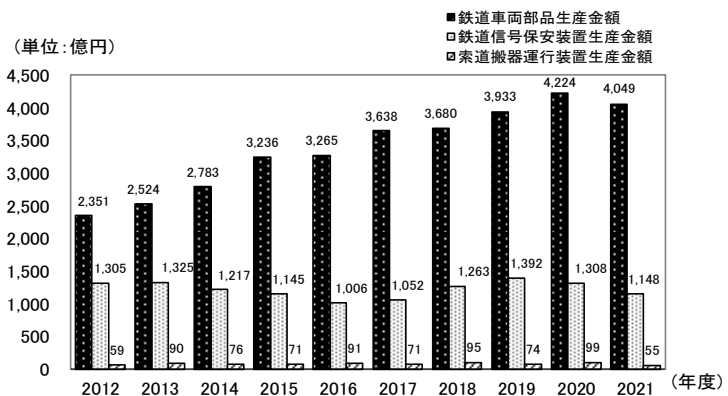
2021年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,148億円（前年度比12.2%減）であり、出荷金額は1,148億円（同11.0%減）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品954億円（同11.9%減）、機械信号用品7億円（同7.7%減）、分岐器用品187億円（同13.8%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,038億円（同13.4%減）、輸出向けは110億円（同22.0%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

2021年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円（前年度比43.9%減）であった。生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は3億円（同4.8%減）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(新)

2024年9月30日修正

I 概 況

2. 鉄道車両部品

2021年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,052億円（前年度比4.1%減）であり、出荷金額は4,064億円（同3.1%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同28.0%減）、動力伝達装置は12億円（同5.3%増）、台車及び車体用品は1,019億円（同13.1%増）、ブレーキ装置は376億円（同5.3%減）、電気機器は2,140億円（同9.7%減）、ディーゼル機関用機器は9億円（同40.3%増）、補助機器は4億円（同17.9%減）、コンテナは20億円（同8.3%減）、その他鉄道車両部品は468億円（同7.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,438億円（同1.1%減）、輸出向けは626億円（同12.6%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

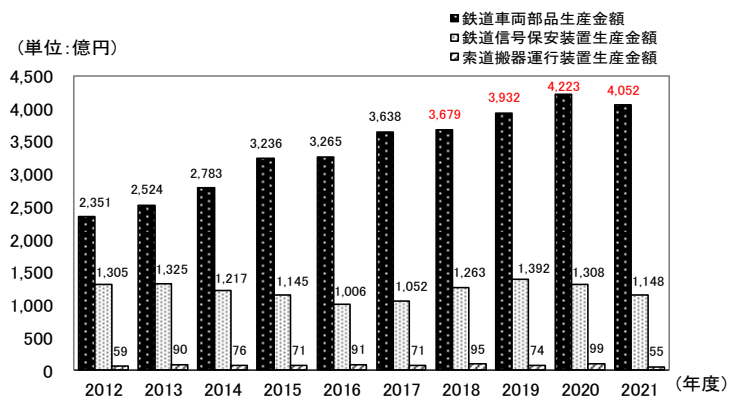
2021年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,148億円（前年度比12.2%減）であり、出荷金額は1,148億円（同11.0%減）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品954億円（同11.9%減）、機械信号用品7億円（同7.7%減）、分岐器用品187億円（同13.8%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,038億円（同13.4%減）、輸出向けは110億円（同22.0%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

2021年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円（前年度比43.9%減）であった。生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は3億円（同4.8%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



1. 鉄道車両

(旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	44,433	208,242,796	45,589	281,520,929	5,599	760,417,264
機関車	〃	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	4	370,200	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	43,554	199,113,612	44,691	270,436,340	5,440	705,628,192
電車(新幹線を除く)	〃	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,603	561,201,212
電動車	〃	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,846	325,734,937
制御車	〃	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	767	107,061,634
付随車	〃	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	990	128,404,641
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	715	115,502,441
電動車	〃	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	607	97,625,882
制御車	〃	1,673	676,012	1,741	8,970,314	66	10,185,201
付随車	〃	2,394	−630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	3	1,110	3	1,110	—	—
ディーゼル車	〃	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
ディーゼル動車	〃	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	6	43,000	—	—	6	43,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	44,433	208,242,796	45,589	281,520,929	5,779	780,638,588
機関車	〃	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	4	370,200	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	43,554	199,113,612	44,691	270,436,340	5,620	725,849,516
電車(新幹線を除く)	〃	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,783	581,422,536
電動車	〃	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,936	335,845,599
制御車	〃	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	845	116,091,684
付随車	〃	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	1,002	129,485,253
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	715	115,502,441
電動車	〃	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	607	97,625,882
制御車	〃	1,673	676,012	1,741	8,970,314	66	10,185,201
付随車	〃	2,394	−630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	3	1,110	3	1,110	—	—
ディーゼル車	〃	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
ディーゼル動車	〃	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	6	43,000	—	—	6	43,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車 種	単 位	注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	5,004	756,494,834
機関車	〃	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	4	370,200	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	1,103	182,156,831	1,872	252,132,259	4,852	701,817,034
電車(新幹線を除く)	〃	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	4,104	557,547,508
電動車	〃	593	91,604,592	807	94,597,806	2,431	323,286,194
制御車	〃	176	31,947,761	189	22,855,094	725	106,411,139
付随車	〃	250	37,148,587	341	37,741,039	948	127,850,175
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	18	3,186,388	446	79,603,112	636	115,441,541
電動車	〃	18	3,809,299	390	69,805,356	538	97,567,701
制御車	〃	－	31,327	48	8,314,951	56	10,182,482
付随車	〃	－	－654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
ディーゼル動車	〃	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車 種	単 位	注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	5,184	776,716,158
機関車	〃	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	4	370,200	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	1,103	182,156,831	1,872	252,132,259	5,032	722,038,358
電車(新幹線を除く)	〃	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	4,284	577,768,832
電動車	〃	593	91,604,592	807	94,597,806	2,521	333,396,856
制御車	〃	176	31,947,761	189	22,855,094	803	115,441,189
付随車	〃	250	37,148,587	341	37,741,039	960	128,930,787
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	18	3,186,388	446	79,603,112	636	115,441,541
電動車	〃	18	3,809,299	390	69,805,356	538	97,567,701
制御車	〃	－	31,327	48	8,314,951	56	10,182,482
付随車	〃	－	－654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
ディーゼル動車	〃	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,366	434,990,013
機関車	〃	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	4	370,200	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	615	89,645,608	1,632	214,392,866	3,282	421,284,986
電車(新幹線を除く)	〃	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,594	288,744,494
電動車	〃	303	38,863,189	695	77,844,629	1,533	167,623,544
制御車	〃	54	7,838,362	169	19,760,142	437	51,922,427
付随車	〃	174	21,488,166	287	29,919,659	624	69,198,523
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	18	3,186,388	398	71,192,378	588	107,030,807
電動車	〃	18	3,809,299	342	61,394,622	490	89,156,967
制御車	〃	—	31,327	48	8,314,951	56	10,182,482
付随車	〃	—	—654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
ディーゼル動車	〃	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,546	455,211,337
機関車	〃	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	4	370,200	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	615	89,645,608	1,632	214,392,866	3,462	441,506,310
電車(新幹線を除く)	〃	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,774	308,965,818
電動車	〃	303	38,863,189	695	77,844,629	1,623	177,734,206
制御車	〃	54	7,838,362	169	19,760,142	515	60,952,477
付随車	〃	174	21,488,166	287	29,919,659	636	70,279,135
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	18	3,186,388	398	71,192,378	588	107,030,807
電動車	〃	18	3,809,299	342	61,394,622	490	89,156,967
制御車	〃	—	31,327	48	8,314,951	56	10,182,482
付随車	〃	—	—654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
ディーゼル動車	〃	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車 種		受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	399	68,480,966	780	124,334,765	1,775	257,953,501
機関車	〃	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	3	148,000	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	370	61,508,745	753	116,179,213	1,710	245,245,588
電車(新幹線を除く)	〃	288	40,455,454	275	29,876,067	1,022	112,705,096
電動車	〃	119	17,558,926	174	17,673,217	541	53,267,641
制御車	〃	38	5,554,754	58	7,651,267	219	27,647,729
付随車	〃	131	17,341,774	43	4,551,583	262	31,789,726
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	18	3,186,388	398	71,192,378	588	107,030,807
電動車	〃	18	3,809,299	342	61,394,622	490	89,156,967
制御車	〃	—	31,327	48	8,314,951	56	10,182,482
付随車	〃	—	—654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
ディーゼル動車	〃	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	1,760,000	4	3,333,000	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車 種		受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	399	68,480,966	780	124,334,765	1,895	272,539,475
機関車	〃	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	3	148,000	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	370	61,508,745	753	116,179,213	1,830	259,831,562
電車(新幹線を除く)	〃	288	40,455,454	275	29,876,067	1,142	127,291,070
電動車	〃	119	17,558,926	174	17,673,217	601	60,560,628
制御車	〃	38	5,554,754	58	7,651,267	279	34,940,716
付随車	〃	131	17,341,774	43	4,551,583	262	31,789,726
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	18	3,186,388	398	71,192,378	588	107,030,807
電動車	〃	18	3,809,299	342	61,394,622	490	89,156,967
制御車	〃	—	31,327	48	8,314,951	56	10,182,482
付随車	〃	—	—654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
ディーゼル動車	〃	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	1,760,000	4	3,333,000	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	261	28,960,077	916	99,782,913	1,591	177,036,512
機関車	〃	－	－	1	222,200	－	－
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	222,200	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	222,200	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	245	28,136,863	879	98,213,653	1,572	176,039,398
電車(新幹線を除く)	〃	243	27,734,263	876	97,648,363	1,572	176,039,398
電動車	〃	184	21,304,263	521	60,171,412	992	114,355,903
制御車	〃	16	2,283,608	111	12,108,875	218	24,274,698
付随車	〃	43	4,146,392	244	25,368,076	362	37,408,797
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	402,600	3	565,290	－	－
ディーゼル動車	〃	2	402,600	3	565,290	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	7	339,410	7	343,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	261	28,960,077	916	99,782,913	1,651	182,671,862
機関車	〃	－	－	1	222,200	－	－
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	222,200	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	222,200	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	245	28,136,863	879	98,213,653	1,632	181,674,748
電車(新幹線を除く)	〃	243	27,734,263	876	97,648,363	1,632	181,674,748
電動車	〃	184	21,304,263	521	60,171,412	1,022	117,173,578
制御車	〃	16	2,283,608	111	12,108,875	236	26,011,761
付随車	〃	43	4,146,392	244	25,368,076	374	38,489,409
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	402,600	3	565,290	－	－
ディーゼル動車	〃	2	402,600	3	565,290	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	7	339,410	7	343,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2021年度計	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	5,004	756,494,834
2021年 4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	5,779	826,603,693
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,648	810,559,636
6	140	24,666,461	133	16,778,485	5,655	818,447,612
7	2	617,138	174	23,563,699	5,483	795,501,051
8	5	223,011	95	13,372,168	5,393	782,351,894
9	31	4,520,474	232	32,393,960	5,192	754,478,408
10	125	17,590,613	159	20,153,609	5,158	751,915,412
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,934	722,153,093
12	223	33,804,912	143	18,981,738	5,014	736,976,267
2022年 1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,862	713,816,231
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,791	705,286,638
3	380	74,790,472	167	23,582,276	5,004	756,494,834
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年 4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	-	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年 1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年 4月分	-	-	2	3,989,146	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年 1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	4,104	557,547,508
2021年 4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	4,437	555,042,748
5	10	1,459,740	90	10,366,453	4,357	546,136,035
6	76	6,850,236	92	9,418,243	4,341	543,568,028
7	2	568,809	111	12,649,371	4,232	531,487,466
8	-	214,233	72	8,786,220	4,169	522,915,539
9	31	4,480,244	143	17,299,052	4,048	510,096,731
10	125	17,483,593	108	11,442,891	4,065	516,137,433
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,904	499,131,838
12	214	33,305,580	113	14,881,599	4,005	517,555,819
2022年 1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,918	505,876,837
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,852	497,543,203
3	368	73,735,770	116	13,731,465	4,104	557,547,508
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	636	115,441,541
2021年 4月分	-	-	16	2,943,302	1,048	188,914,963
5	-	325,839	56	9,629,583	992	179,611,219
6	-	-	40	7,060,192	952	172,551,027
7	-	-	36	6,280,841	916	166,270,186
8	-	-302,192	12	2,097,247	904	163,870,747
9	-	40,230	72	12,960,767	832	150,950,210
10	-	107,020	46	8,198,078	786	142,859,152
11	-	45,157	48	8,286,476	738	134,617,833
12	-	34,106	12	1,974,312	726	132,677,627
2022年 1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	674	123,595,336
2	-	80,316	24	4,224,332	650	119,451,320
3	12	1,036,124	26	5,045,903	636	115,441,541

(新)

2024年9月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2021年度計	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	5,184	776,716,158
2021年 4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	5,959	846,825,017
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,828	830,780,960
6	140	24,666,461	133	16,778,485	5,835	838,668,936
7	2	617,138	174	23,563,699	5,663	815,722,375
8	5	223,011	95	13,372,168	5,673	802,573,218
9	31	4,520,474	232	32,393,960	5,372	774,699,732
10	125	17,590,613	159	20,153,609	5,338	772,136,736
11	-14	-713,895	210	29,048,424	5,114	742,374,417
12	223	33,804,912	143	18,981,738	5,194	757,197,591
2022年 1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	5,042	734,037,555
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,971	725,507,962
3	380	74,790,472	167	23,582,276	5,184	776,716,158
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年 4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	-	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年 1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年 4月分	-	-	2	3,989,146	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年 1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	4,284	577,768,832
2021年 4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	4,617	575,264,072
5	10	1,459,740	90	10,366,453	4,637	566,357,359
6	76	6,850,236	92	9,418,243	4,621	563,789,362
7	2	568,809	111	12,649,371	4,412	551,708,790
8	-	214,233	72	8,786,220	4,340	541,136,863
9	31	4,480,244	143	17,299,052	4,228	539,318,055
10	125	17,483,593	108	11,442,891	4,245	536,358,757
11	-14	-710,925	147	16,294,670	4,084	519,353,162
12	214	33,305,580	113	14,881,599	4,185	537,777,143
2022年 1月分	-	1,980	87	11,680,962	4,098	526,098,161
2	108	11,018,480	174	19,352,114	4,032	517,764,527
3	368	73,735,770	116	13,731,465	4,284	577,768,832
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	636	115,441,541
2021年 4月分	-	-	16	2,943,302	1,048	188,914,963
5	-	325,839	56	9,629,583	992	179,611,219
6	-	-	40	7,060,192	952	172,551,027
7	-	-	36	6,280,841	916	166,270,186
8	-	-302,192	12	2,097,247	904	163,870,747
9	-	40,230	72	12,960,767	832	150,950,210
10	-	107,020	46	8,198,078	786	142,859,152
11	-	45,157	48	8,286,476	738	134,617,833
12	-	34,106	12	1,974,312	726	132,677,627
2022年 1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	674	123,595,336
2	-	80,316	24	4,224,332	650	119,451,320
3	12	1,036,124	26	5,045,903	636	115,441,541

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2021年度計	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,366	434,990,013
2021年 4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,389	559,870,702
5	15	3,951,979	140	19,296,832	4,264	544,525,849
6	140	24,666,461	103	11,873,914	4,301	557,318,396
7	2	593,611	144	18,904,956	4,159	539,007,051
8	5	223,011	83	11,515,312	4,081	527,714,750
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,916	505,903,487
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,894	505,197,347
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,706	480,547,150
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,614	467,352,136
2022年 1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,474	446,294,784
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,421	440,305,123
3	76	12,194,332	131	17,509,442	3,366	434,990,013
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年 4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年 1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年 4月分	-	-	2	3,989,146	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年 1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,594	288,744,494
2021年 4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,229	351,081,448
5	10	1,459,740	84	9,667,249	3,155	342,873,939
6	76	6,850,236	78	7,317,250	3,153	342,406,925
7	2	545,282	89	9,392,417	3,066	333,559,790
8	60	214,293	8	6,929,364	3,006	326,844,719
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,914	317,284,556
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,943	325,182,114
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,818	313,288,641
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,747	303,694,434
2022年 1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,664	292,716,347
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,616	286,922,645
3	64	11,139,630	86	9,317,781	2,594	288,744,494
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	588	107,030,807
2021年 4月分	-	-	16	2,943,302	952	172,093,495
5	-	325,839	56	9,629,583	896	162,789,751
6	-	-	24	4,256,614	872	158,533,137
7	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
8	-	-302,192	12	2,097,247	832	151,254,646
9	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,687
10	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
11	-	45,157	48	8,286,476	682	124,805,310
12	-	34,106	12	1,974,312	670	122,865,104
2022年 1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
2	-	80,316	24	4,224,332	602	111,040,586
3	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807

(新)

2024年9月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2021年度計	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,546	455,211,337
2021年 4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,669	580,092,026
5	15	3,951,979	140	19,296,832	4,444	564,747,173
6	140	24,666,461	103	11,873,914	4,481	577,539,720
7	2	593,611	144	18,904,956	4,339	569,228,375
8	5	223,011	83	11,515,312	4,261	547,936,074
9	31	4,520,474	196	26,331,737	4,096	526,124,811
10	125	17,590,613	147	18,296,753	4,074	525,418,671
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,886	500,768,474
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,794	487,573,460
2022年 1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,654	466,516,108
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,601	460,526,447
3	76	12,194,332	131	17,509,442	3,546	455,211,337
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年 4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年 1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年 4月分	-	-	2	3,989,146	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年 1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,774	308,965,818
2021年 4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,409	371,302,772
5	10	1,459,740	84	9,667,249	3,335	363,095,263
6	76	6,850,236	78	7,317,250	3,333	362,628,249
7	2	545,282	89	9,392,417	3,246	355,781,114
8	60	214,293	8	6,929,364	3,186	347,066,048
9	31	4,480,244	123	14,040,407	3,094	337,505,880
10	125	17,483,593	96	9,586,035	3,123	345,403,438
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,998	333,509,965
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,927	328,915,758
2022年 1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,844	312,937,671
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,796	307,143,969
3	64	11,139,630	86	9,317,781	2,774	308,965,818
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	588	107,030,807
2021年 4月分	-	-	16	2,943,302	952	172,093,495
5	-	325,839	56	9,629,583	896	162,789,751
6	-	-	24	4,256,614	872	158,533,137
7	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
8	-	-302,192	12	2,097,247	832	151,254,646
9	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,687
10	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
11	-	45,157	48	8,286,476	682	124,805,310
12	-	34,106	12	1,974,312	670	122,865,104
2022年 1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
2	-	80,316	24	4,224,332	602	111,040,586
3	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2021年度計	399	68,480,966	780	124,334,765	1,775	257,953,501
2021年 4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,207	319,674,495
5	10	2,925,259	75	11,494,415	2,142	311,105,339
6	64	17,816,225	51	7,081,828	2,155	321,839,736
7	-	48,329	65	11,155,823	2,090	310,732,242
8	-	-302,192	50	7,499,212	2,040	302,930,838
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,959	290,503,818
10	124	17,309,739	75	11,455,950	2,008	296,357,607
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,895	278,717,008
12	9	805,260	36	5,633,958	1,868	273,888,310
2022年 1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,783	260,775,211
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,756	257,746,573
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,775	257,953,501
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年 4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年 1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
2021年 4月分	-	-	2	3,766,946	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年 1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	288	40,455,454	275	29,876,067	1,022	112,705,096
2021年 4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	1,087	112,581,501
5	8	839,420	19	1,864,832	1,076	111,556,089
6	-	-	26	2,525,164	1,050	109,030,925
7	-	-	20	1,922,464	1,030	107,108,461
8	-	-	28	3,135,464	1,002	103,972,997
9	24	3,430,544	32	3,606,464	994	103,797,977
10	124	17,202,719	24	2,745,232	1,094	118,254,564
11	-14	-796,588	36	4,087,287	1,044	113,370,689
12	9	771,154	16	1,812,999	1,037	112,328,844
2022年 1月分	-	-	28	3,033,834	1,009	109,295,010
2	-	-	27	3,269,379	982	106,025,631
3	44	7,041,205	4	361,740	1,022	112,705,096
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	588	107,030,807
2021年 4月分	-	-	16	2,943,302	952	172,093,495
5	-	325,839	56	9,629,583	896	162,789,751
6	-	-	24	4,256,614	872	158,533,137
7	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
8	-	-302,192	12	2,097,247	832	151,254,646
9	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,687
10	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
11	-	45,157	48	8,286,476	682	124,805,310
12	-	-	12	1,974,312	670	122,865,104
2022年 1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
2	-	80,316	24	4,224,332	602	111,040,586
3	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807

(新)

2024年9月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2021年度計	399	68,480,966	780	124,334,765	1,895	272,539,475
2021年 4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,327	334,260,469
5	10	2,925,259	75	11,494,415	2,262	326,691,313
6	64	17,816,225	51	7,081,828	2,275	336,425,710
7	-	48,329	65	11,155,823	2,210	326,318,216
8	-	-302,192	50	7,499,212	2,160	317,516,812
9	24	3,470,774	105	15,897,794	2,079	306,089,792
10	124	17,309,739	75	11,455,950	2,128	310,943,581
11	-14	-799,558	99	16,841,041	2,015	293,302,982
12	9	805,260	36	5,633,958	1,988	288,474,284
2022年 1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,903	276,361,185
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,876	272,332,547
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,895	272,539,475
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年 4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年 1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
2021年 4月分	-	-	2	3,766,946	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年 1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	288	40,455,454	275	29,876,067	1,142	127,291,070
2021年 4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	1,207	127,167,475
5	8	839,420	19	1,864,832	1,196	126,142,063
6	-	-	26	2,525,164	1,170	123,616,899
7	-	-	20	1,922,464	1,150	121,694,435
8	-	-	28	3,135,464	1,122	121,658,971
9	24	3,430,544	32	3,606,464	1,114	118,388,051
10	124	17,202,719	24	2,745,232	1,214	132,840,538
11	-14	-796,588	36	4,087,287	1,164	127,956,663
12	9	771,154	16	1,812,999	1,157	126,914,818
2022年 1月分	-	-	28	3,033,834	1,129	123,880,984
2	-	-	27	3,269,379	1,102	120,611,605
3	44	7,041,205	4	361,740	1,142	127,291,070
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	588	107,030,807
2021年 4月分	-	-	16	2,943,302	952	172,093,495
5	-	325,839	56	9,629,583	896	162,789,751
6	-	-	24	4,256,614	872	158,533,137
7	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
8	-	-302,192	12	2,097,247	832	151,254,646
9	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,687
10	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
11	-	45,157	48	8,286,476	682	124,805,310
12	-	-	12	1,974,312	670	122,865,104
2022年 1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
2	-	80,316	24	4,224,332	602	111,040,586
3	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2021年度計	261	28,960,077	916	99,782,913	1,591	177,036,512
2021年 4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,182	240,196,207
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,122	233,420,510
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,146	235,478,660
7	2	545,282	79	7,749,133	2,069	228,274,809
8	5	525,203	33	4,016,100	2,041	224,783,912
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,957	215,399,669
10	1	280,874	72	6,840,803	1,886	208,839,740
11	-	85,663	75	7,095,261	1,811	201,830,142
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,746	193,463,826
2022年 1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,691	185,519,573
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,665	182,558,550
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,591	177,036,512
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	1	222,200	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	243	27,734,263	876	97,648,363	1,572	176,039,398
2021年 4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,142	238,499,947
5	2	620,320	65	7,802,417	2,079	231,317,850
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,103	233,376,000
7	2	545,282	69	7,469,953	2,036	226,451,329
8	-	214,293	32	3,793,900	2,004	222,871,722
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,920	213,487,479
10	1	280,874	72	6,840,803	1,849	206,927,550
11	-	85,663	75	7,095,261	1,774	199,917,952
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,710	191,365,590
2022年 1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,655	183,421,337
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,634	180,897,014
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,572	176,039,398
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	3	565,290	-	-
2021年 4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年 1月分	-	-	-	-	2	402,600
2	-	-	1	193,600	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(新)

2024年9月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2021年度計	261	28,960,077	916	99,782,913	1,651	182,671,862
2021年 4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,242	245,831,557
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,182	239,065,860
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,206	241,114,010
7	2	545,282	79	7,749,133	2,129	233,910,159
8	5	525,203	33	4,016,100	2,101	230,419,262
9	7	1,049,700	91	10,433,943	2,017	221,035,019
10	1	280,874	72	6,840,803	1,946	214,475,090
11	-	85,663	75	7,095,261	1,871	207,465,492
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,806	199,099,176
2022年 1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,761	191,154,923
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,725	188,193,900
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,651	182,671,862
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	1	222,200	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	243	27,734,263	876	97,648,363	1,632	181,674,748
2021年 4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,202	244,135,297
5	2	620,320	65	7,802,417	2,139	236,953,200
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,163	239,011,350
7	2	545,282	69	7,469,953	2,096	232,086,679
8	-	214,293	32	3,793,900	2,064	228,507,072
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,980	219,122,829
10	1	280,874	72	6,840,803	1,909	212,562,900
11	-	85,663	75	7,095,261	1,834	205,553,302
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,770	197,000,940
2022年 1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,715	189,066,687
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,684	186,532,564
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,632	181,674,748
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	3	565,290	-	-
2021年 4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年 1月分	-	-	-	-	2	402,600
2	-	-	1	193,600	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

2. 鉄道車両部品

(旧)

2024年9月30日修正

第9表 鉄道車両部品 (2021年度分)

品目	数量単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			404,943,228		406,172,480		16,499,602
動力発生装置			281,600		342,100		44,000
ディーゼル機関	個	50	281,600	61	342,100	8	44,000
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,159,482		1,163,266		4,016
液体式変速機	個	5	33,020	5	33,020	-	-
逆転機	"	78	139,003	78	139,003	-	-
推進軸	"	1,770	592,127	1,770	592,127	-	-
歯車	"	6,093	395,332	6,113	399,116	17	4,016
台車及び車体用品			101,729,617		101,641,880		2,088,649
台車	個	135,755	10,179,792	135,782	10,268,067	37	347,309
連結装置	"	78,749	3,113,859	78,695	3,047,515	321	110,645
ばね	"	66,759	3,799,310	66,759	3,797,963	-	198,279
オイルダンパ	"	302,288	2,455,485	300,253	2,455,528	7,706	6,319
輪軸用品	"	2,175,038	27,221,159	2,178,815	27,576,712	-	-
軸箱	"	4,614	425,119	4,614	425,119	-	-
軸受	"	473,440	7,758,373	478,859	7,886,541	58,897	577,954
その他の台車及び車体用品			46,776,520		46,184,435		848,143
ブレーキ装置			37,602,109		37,747,031		941,939
制輪子	個	526,278	4,148,687	526,278	4,144,616	-	15,506
空気ブレーキ用品			27,964,184		28,153,194		886,106
その他のブレーキ装置			5,489,238		5,449,221		40,327
電気機器			213,964,213		214,914,415		11,983,952
主電動機	個	10,682	17,234,277	10,439	16,833,405	781	1,287,808
主変圧器	"	97	768,676	99	779,110	32	255,888
主変換装置	"	656	12,797,979	663	12,936,489	134	2,379,611
補助電源装置	"	1,037	9,445,847	1,048	9,565,995	72	713,794
制御装置			39,940,898		40,241,551		1,542,710
集電装置	個	44,701	363,953	42,533	344,100	33,064	25,067
点燈装置			1,866,203		1,868,516		130
電気冷・暖房装置	個	8,154	11,885,347	8,018	12,145,330	895	611,665
モニタ装置	"	4,118	26,808,497	4,329	27,261,171	978	2,007,164
車上用列車自動制御装置用品	"	5,267	15,300,543	5,276	15,398,743	910	135,120
その他の電気機器			77,551,993		77,540,005		3,024,995
ディーゼル機関用機器			915,309		915,309		-
補助機器			406,957		425,912		64,737
コンテナ	個	1,831	2,043,680	2,735	2,430,242	250	466,950
その他鉄道車両部品			46,840,261		46,592,325		905,359

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(新)

2024年9月30日修正

第9表 鉄道車両部品 (2021年度分)

品目	数量単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			405,160,143		406,376,702		16,539,462
動力発生装置			281,600		342,100		44,000
ディーゼル機関	個	50	281,600	61	342,100	8	44,000
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,159,482		1,163,266		4,016
液体式変速機	個	5	33,020	5	33,020	-	-
逆転機	"	78	139,003	78	139,003	-	-
推進軸	"	1,770	592,127	1,770	592,127	-	-
歯車	"	6,093	395,332	6,113	399,116	17	4,016
台車及び車体用品			101,946,532		101,846,102		2,128,509
台車	個	135,755	10,179,792	135,782	10,268,067	37	347,309
連結装置	"	78,749	3,113,859	78,695	3,047,515	321	110,645
ばね	"	66,759	3,799,310	66,759	3,797,963	-	198,279
オイルダンパ	"	302,288	2,455,485	300,253	2,455,528	7,706	6,319
輪軸用品	"	2,175,038	27,221,159	2,178,815	27,576,712	-	-
軸箱	"	7,722	717,943	7,722	717,943	-	-
軸受	"	473,440	7,682,464	478,859	7,797,939	58,897	617,814
その他の台車及び車体用品			46,776,520		46,184,435		848,143
ブレーキ装置			37,602,109		37,747,031		941,939
制輪子	個	526,278	4,148,687	526,278	4,144,616	-	15,506
空気ブレーキ用品			27,964,184		28,153,194		886,106
その他のブレーキ装置			5,489,238		5,449,221		40,327
電気機器			213,964,213		214,914,415		11,983,952
主電動機	個	10,682	17,234,277	10,439	16,833,405	781	1,287,808
主変圧器	"	97	768,676	99	779,110	32	255,888
主変換装置	"	656	12,797,979	663	12,936,489	134	2,379,611
補助電源装置	"	1,037	9,445,847	1,048	9,565,995	72	713,794
制御装置			39,940,898		40,241,551		1,542,710
集電装置	個	44,701	363,953	42,533	344,100	33,064	25,067
点燈装置			1,866,203		1,868,516		130
電気冷・暖房装置	個	8,154	11,885,347	8,018	12,145,330	895	611,665
モニタ装置	"	4,118	26,808,497	4,329	27,261,171	978	2,007,164
車上用列車自動制御装置用品	"	5,267	15,300,543	5,276	15,398,743	910	135,120
その他の電気機器			77,551,993		77,540,005		3,024,995
ディーゼル機関用機器			915,309		915,309		-
補助機器			406,957		425,912		64,737
コンテナ	個	1,831	2,043,680	2,735	2,430,242	250	466,950
その他鉄道車両部品			46,840,261		46,592,325		905,359

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳（2021年度分）

納入先		国内向						輸出	
		計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
				JR	民鉄等	公的企業(注3)			
		数量	金額	金額	金額	金額	金額		
品目	数量単位								
鉄道車両部品			343,556,531	139,208,467	94,547,940	70,900,450	109,800,124		62,615,949
動力発生装置			342,100	291,500	50,600	322,300	-		-
ディーゼル機関	個	61	342,100	291,500	50,600	322,300	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,160,292	565,265	215,997	300,546	379,030		2,974
液体式変速機	個	5	33,020	33,020	-	24,000	-	-	-
逆転機	〃	78	139,003	-	139,003	-	-	-	-
推進軸	〃	1,752	589,167	476,077	42,120	231,130	70,970	18	2,960
歯車	〃	6,077	399,102	56,168	34,874	45,416	308,060	36	14
台車及び車体用品			92,252,687	28,429,290	21,858,176	17,033,593	41,965,221		9,389,193
台車	個	135,675	8,913,815	2,371,704	6,312,489	3,886,813	229,622	107	1,354,252
連結装置	〃	78,695	3,047,515	1,218,268	1,036,044	970,478	793,203	-	-
ばね	〃	48,659	2,594,849	1,141,841	20,483	543,513	1,432,525	18,100	1,203,114
オイルダンパ	〃	294,493	1,913,895	396,414	-	-	1,517,481	5,760	541,633
輪軸用品	〃	2,155,807	25,509,338	13,875,264	8,186,234	5,674,874	3,447,840	23,008	2,067,374
軸箱	〃	4,342	313,599	31,211	-	329	282,388	272	111,520
軸受	〃	363,711	4,545,725	2,285,489	982,975	1,849,055	1,277,261	115,148	3,340,816
その他の台車及び車体用品			45,413,951	7,109,099	5,319,951	4,108,531	32,984,901		770,484
ブレーキ装置			35,359,053	13,137,042	11,857,104	8,794,690	10,364,907		2,387,978
制輪子	個	507,225	4,003,098	3,293,894	335,835	611,540	373,369	19,053	141,518
空気ブレーキ用品			25,906,734	9,418,161	11,358,448	8,121,937	5,130,125		2,246,460
その他のブレーキ装置			5,449,221	424,987	162,821	61,213	4,861,413		-
電気機器			165,331,705	83,971,681	53,000,686	38,797,103	28,359,358		49,582,710
主電動機	個	7,208	10,580,898	6,325,134	3,893,350	3,004,262	362,414	3,231	6,252,507
主変圧器	〃	23	186,122	186,122	-	-	-	76	592,988
主変換装置	〃	456	8,971,794	8,484,910	404,669	2,100,251	82,215	207	3,964,695
補助電源装置	〃	694	6,071,041	3,089,197	2,720,408	1,863,560	261,436	354	3,494,954
制御装置			23,562,886	10,344,184	11,141,577	8,592,373	2,077,125		16,678,665
集電装置	個	42,533	344,100	-	308,734	75,930	35,366	-	-
点燈装置			1,866,437	877,665	250,589	34,723	738,183		2,079
電気冷・暖房装置	個	7,387	10,752,408	6,302,619	2,699,526	1,289,280	1,750,263	631	1,392,922
モニタ装置	〃	3,764	22,328,499	12,493,010	8,826,682	6,123,553	1,008,807	565	4,932,672
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,969	12,348,057	4,428,434	7,743,401	6,230,174	176,222	307	3,050,686
その他の電気機器			68,319,463	31,440,406	15,011,730	9,482,997	21,867,327		9,220,542
ディーゼル機関用機器			915,309	560,735	4,018	187,100	350,556		-
補助機器			393,804	27,999	3,272	30,231	362,533		32,108
コンテナ	個	2,735	2,430,242	1,156,870	1,273,372	1,156,870	-	-	-
その他鉄道車両部品			45,371,339	11,068,085	6,284,735	4,278,017	28,018,519		1,220,986

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(新)

2024年9月30日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳（2021年度分）

納入先		国内向						輸出	
		計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
				JR	民鉄等	公的企業(注3)			
		数量	金額	金額	金額	金額	金額		
品目	数量単位								
鉄道車両部品			343,760,753	139,240,499	94,519,728	70,830,643	110,000,526		62,615,949
動力発生装置			342,100	291,500	50,600	322,300	-		-
ディーゼル機関	個	61	342,100	291,500	50,600	322,300	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,160,292	565,265	215,997	300,546	379,030		2,974
液体式変速機	個	5	33,020	33,020	-	24,000	-	-	-
逆転機	〃	78	139,003	-	139,003	-	-	-	-
推進軸	〃	1,752	589,167	476,077	42,120	231,130	70,970	18	2,960
歯車	〃	6,077	399,102	56,168	34,874	45,416	308,060	36	14
台車及び車体用品			92,456,909	28,461,322	21,829,964	16,963,786	42,165,623		9,389,193
台車	個	135,675	8,913,815	2,371,704	6,312,489	3,886,813	229,622	107	1,354,252
連結装置	〃	78,695	3,047,515	1,218,268	1,036,044	970,478	793,203	-	-
ばね	〃	48,659	2,594,849	1,141,841	20,483	543,513	1,432,525	18,100	1,203,114
オイルダンパ	〃	294,493	1,913,895	396,414	-	-	1,517,481	5,760	541,633
輪軸用品	〃	2,155,807	25,509,338	13,875,264	8,186,234	5,674,874	3,447,840	23,008	2,067,374
軸箱	〃	7,450	606,423	104,838	-	329	501,585	272	111,520
軸受	〃	363,711	4,457,123	2,243,894	954,763	1,779,248	1,258,466	115,148	3,340,816
その他の台車及び車体用品			45,413,951	7,109,099	5,319,951	4,108,531	32,984,901		770,484
ブレーキ装置			35,359,053	13,137,042	11,857,104	8,794,690	10,364,907		2,387,978
制輪子	個	507,225	4,003,098	3,293,894	335,835	611,540	373,369	19,053	141,518
空気ブレーキ用品			25,906,734	9,418,161	11,358,448	8,121,937	5,130,125		2,246,460
その他のブレーキ装置			5,449,221	424,987	162,821	61,213	4,861,413		-
電気機器			165,331,705	83,971,681	53,000,686	38,797,103	28,359,358		49,582,710
主電動機	個	7,208	10,580,898	6,325,134	3,893,350	3,004,262	362,414	3,231	6,252,507
主変圧器	〃	23	186,122	186,122	-	-	-	76	592,988
主変換装置	〃	456	8,971,794	8,484,910	404,669	2,100,251	82,215	207	3,964,695
補助電源装置	〃	694	6,071,041	3,089,197	2,720,408	1,863,560	261,436	354	3,494,954
制御装置			23,562,886	10,344,184	11,141,577	8,592,373	2,077,125		16,678,665
集電装置	個	42,533	344,100	-	308,734	75,930	35,366	-	-
点燈装置			1,866,437	877,665	250,589	34,723	738,183		2,079
電気冷・暖房装置	個	7,387	10,752,408	6,302,619	2,699,526	1,289,280	1,750,263	631	1,392,922
モニタ装置	〃	3,764	22,328,499	12,493,010	8,826,682	6,123,553	1,008,807	565	4,932,672
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,969	12,348,057	4,428,434	7,743,401	6,230,174	176,222	307	3,050,686
その他の電気機器			68,319,463	31,440,406	15,011,730	9,482,997	21,867,327		9,220,542
ディーゼル機関用機器			915,309	560,735	4,018	187,100	350,556		-
補助機器			393,804	27,999	3,272	30,231	362,533		32,108
コンテナ	個	2,735	2,430,242	1,156,870	1,273,372	1,156,870	-	-	-
その他鉄道車両部品			45,371,339	11,068,085	6,284,735	4,278,017	28,018,519		1,220,986

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。