

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年10月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,809	5,158	751,915,412
機関車	〃	-	-	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	〃	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	125	17,590,613	154	19,640,969	5,007	697,077,621
電車（新幹線を除く）	〃	125	17,483,593	108	11,442,891	4,065	516,137,433
電動車	〃	9	1,563,234	64	6,888,676	2,344	293,688,105
制御車	〃	-	18,167	16	1,929,475	687	92,169,285
付随車	〃	116	15,902,192	28	2,624,740	1,034	130,280,043
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	107,020	46	8,198,078	786	142,859,152
電動車	〃	-	89,184	39	6,953,578	667	120,736,235
制御車	〃	-	12,096	5	900,385	77	13,763,432
付随車	〃	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	156	38,081,036
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	156	38,081,036
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年10月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,809	5,338	772,136,736
機関車	〃	-	-	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	〃	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	125	17,590,613	154	19,640,969	5,187	717,298,945
電車（新幹線を除く）	〃	125	17,483,593	108	11,442,891	4,245	536,358,757
電動車	〃	9	1,563,234	64	6,888,676	2,434	303,798,767
制御車	〃	-	18,167	16	1,929,475	765	101,199,335
付随車	〃	116	15,902,192	28	2,624,740	1,046	131,360,655
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	107,020	46	8,198,078	786	142,859,152
電動車	〃	-	89,184	39	6,953,578	667	120,736,235
制御車	〃	-	12,096	5	900,385	77	13,763,432
付随車	〃	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	156	38,081,036
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	156	38,081,036
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,894	505,197,347
機関車	〃	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	125	17,590,613	142	17,784,113	3,811	491,332,329
電車(新幹線を除く)	〃	125	17,483,593	96	9,586,035	2,943	325,182,114
電動車	〃	9	1,563,234	58	5,960,248	1,680	182,618,510
制御車	〃	-	18,167	14	1,619,999	509	59,927,042
付随車	〃	116	15,902,192	24	2,005,788	754	82,636,562
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
電動車	〃	-	89,184	39	6,953,578	611	110,923,712
制御車	〃	-	12,096	5	900,385	77	13,763,432
付随車	〃	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	138	33,103,586
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	138	33,103,586
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	4,074	525,418,871
機関車	〃	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	125	17,590,613	142	17,784,113	3,991	511,553,653
電車(新幹線を除く)	〃	125	17,483,593	96	9,586,035	3,123	345,403,438
電動車	〃	9	1,563,234	58	5,960,248	1,770	192,729,172
制御車	〃	-	18,167	14	1,619,999	587	68,957,092
付随車	〃	116	15,902,192	24	2,005,788	766	83,717,174
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
電動車	〃	-	89,184	39	6,953,578	611	110,923,712
制御車	〃	-	12,096	5	900,385	77	13,763,432
付随車	〃	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	138	33,103,586
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	138	33,103,586
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	2,008	296,357,607
機関車	〃	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	124	17,309,739	70	10,943,310	1,960	284,002,179
電車(新幹線を除く)	〃	124	17,202,719	24	2,745,232	1,094	118,254,564
電動車	〃	8	1,310,139	16	1,710,932	572	53,890,547
制御車	〃	-	-	5	736,400	242	30,593,518
付随車	〃	116	15,892,580	3	297,900	280	33,770,499
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
電動車	〃	-	89,184	39	6,953,578	611	110,923,712
制御車	〃	-	12,096	5	900,385	77	13,763,432
付随車	〃	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	136	32,700,986
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	136	32,700,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	2,128	310,943,581
機関車	〃	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	124	17,309,739	70	10,943,310	2,080	298,588,153
電車(新幹線を除く)	〃	124	17,202,719	24	2,745,232	1,214	132,840,538
電動車	〃	8	1,310,139	16	1,710,932	632	61,183,534
制御車	〃	-	-	5	736,400	302	37,886,505
付随車	〃	116	15,892,580	3	297,900	280	33,770,499
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
電動車	〃	-	89,184	39	6,953,578	611	110,923,712
制御車	〃	-	12,096	5	900,385	77	13,763,432
付随車	〃	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	136	32,700,986
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	136	32,700,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	280,874	72	6,840,803	1,886	208,839,740
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1	280,874	72	6,840,803	1,851	207,330,150
電車(新幹線を除く)	〃	1	280,874	72	6,840,803	1,849	206,927,550
電動車	〃	1	253,095	42	4,249,316	1,108	128,727,963
制御車	〃	-	18,167	9	883,599	267	29,333,524
付随車	〃	-	9,612	21	1,707,888	474	48,866,063
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	280,874	72	6,840,803	1,946	214,475,090
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1	280,874	72	6,840,803	1,911	212,965,500
電車(新幹線を除く)	〃	1	280,874	72	6,840,803	1,909	212,562,900
電動車	〃	1	253,095	42	4,249,316	1,138	131,545,638
制御車	〃	-	18,167	9	883,599	285	31,070,587
付随車	〃	-	9,612	21	1,707,888	486	49,946,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。