

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年11月分）

車種	単 位	注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-14	-713,895	210	29,048,424	4,934	722,153,093
機関車	〃	-	-	1	182,320	111	49,812,881
電気機関車	〃	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-14	-713,895	207	27,106,104	4,786	669,257,622
電車（新幹線を除く）	〃	-14	-710,925	147	16,294,670	3,904	499,131,838
電動車	〃	-14	-663,614	84	9,285,204	2,246	283,739,287
制御車	〃	-	66,486	22	2,760,436	665	89,475,335
付随車	〃	-	-113,797	41	4,249,030	993	125,917,216
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	45,157	48	8,286,476	738	134,617,833
電動車	〃	-	37,881	41	7,086,297	626	113,687,819
制御車	〃	-	7,266	7	1,200,179	70	12,570,519
付随車	〃	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
ディーゼル動車	〃	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年11月分）

車種	単 位	注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-14	-713,895	210	29,048,424	5,114	742,374,417
機関車	〃	-	-	1	182,320	111	49,812,881
電気機関車	〃	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-14	-713,895	207	27,106,104	4,966	689,478,946
電車（新幹線を除く）	〃	-14	-710,925	147	16,294,670	4,084	519,353,162
電動車	〃	-14	-663,614	84	9,285,204	2,336	293,849,949
制御車	〃	-	66,486	22	2,760,436	743	98,505,385
付随車	〃	-	-113,797	41	4,249,030	1,005	126,997,828
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	45,157	48	8,286,476	738	134,617,833
電動車	〃	-	37,881	41	7,086,297	626	113,687,819
制御車	〃	-	7,266	7	1,200,179	70	12,570,519
付随車	〃	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
ディーゼル動車	〃	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-713,895	174	23,936,302	3,706	480,547,150
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-713,895	171	21,993,982	3,626	468,624,452
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,818	313,288,641
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,602	175,458,822
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	491	57,852,044
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	725	79,977,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	682	124,805,310
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	570	103,875,296
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	70	12,570,519
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-713,895	174	23,936,302	3,886	500,768,474
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-713,895	171	21,993,982	3,806	488,845,776
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,998	333,509,965
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,692	185,569,484
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	569	66,882,094
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	737	81,058,387
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	682	124,805,310
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	570	103,875,296
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	70	12,570,519
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-799,558	99	16,841,041	1,895	278,717,008
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-799,558	96	14,898,721	1,850	268,303,900
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	1,044	113,370,689
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	536	50,710,600
制御車	両	-	-	8	1,052,064	234	29,541,454
付随車	両	-	-	6	651,864	274	33,118,635
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	682	124,805,310
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	570	103,875,296
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	70	12,570,519
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-799,558	99	16,841,041	2,015	293,302,982
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-799,558	96	14,898,721	1,970	282,889,874
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	1,164	127,956,663
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	596	58,003,587
制御車	両	-	-	8	1,052,064	294	36,834,441
付随車	両	-	-	6	651,864	274	33,118,635
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	682	124,805,310
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	570	103,875,296
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	70	12,570,519
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	85,663	75	7,095,261	1,811	201,830,142
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	85,663	75	7,095,261	1,776	200,320,552
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,774	199,917,952
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,066	124,748,222
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	257	28,310,590
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	451	46,859,140
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	85,663	75	7,095,261	1,871	207,465,492
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	85,663	75	7,095,261	1,836	205,955,902
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,834	205,553,302
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,096	127,565,897
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	275	30,047,653
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	463	47,939,752
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。