

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>29</b>	<b>2,042,636</b>	<b>161</b>	<b>22,512,267</b>	<b>3,346</b>	<b>609,187,709</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>104</b>	<b>48,900,836</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>2,006</b>	<b>154</b>	<b>21,203,981</b>	<b>3,197</b>	<b>555,928,309</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	2,006	143	18,642,636	2,736	414,392,744
電動車	両	-	1,004	93	11,663,926	1,680	249,116,645
制御車	両	-	-1,724	18	2,411,553	489	80,567,739
付随車	両	-	2,726	32	4,567,157	567	84,708,360
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	347	110,990,175
電動車	両	-	-	5	1,211,135	283	90,511,787
制御車	両	-	-	-	-	38	13,712,168
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>285,850</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>17</b>	<b>2,363,164</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>29</b>	<b>2,042,636</b>	<b>161</b>	<b>22,512,267</b>	<b>3,884</b>	<b>695,524,262</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>104</b>	<b>48,900,836</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>2,006</b>	<b>154</b>	<b>21,203,981</b>	<b>3,735</b>	<b>642,264,862</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	2,006	143	18,642,636	2,984	442,227,959
電動車	両	-	1,004	93	11,663,926	1,805	263,338,290
制御車	両	-	-1,724	18	2,411,553	584	91,448,719
付随車	両	-	2,726	32	4,567,157	595	87,440,950
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	635	168,941,953
電動車	両	-	-	5	1,211,135	541	142,667,633
制御車	両	-	-	-	-	68	19,508,100
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>285,850</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>17</b>	<b>2,363,164</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>26</b>	<b>1,765,847</b>	<b>119</b>	<b>16,000,221</b>	<b>2,056</b>	<b>298,823,093</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>39</b>	<b>7,741,728</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>-6,173</b>	<b>112</b>	<b>14,691,935</b>	<b>1,975</b>	<b>286,991,411</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-6,173	101	12,130,590	1,658	212,622,973
電動車	両	-	-3,086	69	7,953,169	1,014	129,644,568
制御車	両	-	-3,087	12	1,477,790	267	36,282,227
付随車	両	-	-	20	2,699,631	377	46,696,178
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	203	43,823,048
電動車	両	-	-	5	1,211,135	163	34,539,181
制御車	両	-	-	-	-	14	2,517,647
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>17,240</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>14</b>	<b>2,094,554</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>26</b>	<b>1,765,847</b>	<b>119</b>	<b>16,000,221</b>	<b>2,546</b>	<b>373,575,326</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>39</b>	<b>7,741,728</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>-6,173</b>	<b>112</b>	<b>14,691,935</b>	<b>2,465</b>	<b>361,743,644</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-6,173	101	12,130,590	1,906	240,458,188
電動車	両	-	-3,086	69	7,953,169	1,139	143,866,213
制御車	両	-	-3,087	12	1,477,790	362	47,163,207
付随車	両	-	-	20	2,699,631	405	49,428,768
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	443	90,190,506
電動車	両	-	-	5	1,211,135	373	75,110,707
制御車	両	-	-	-	-	44	8,313,579
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>17,240</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>14</b>	<b>2,094,554</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>65</b>	<b>9,524,173</b>	<b>869</b>	<b>145,616,084</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>37</b>	<b>7,244,198</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>58</b>	<b>8,215,887</b>	<b>824</b>	<b>136,436,872</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	47	5,654,542	520	63,012,634
電動車	両	-	-	32	3,613,961	278	28,860,163
制御車	両	-	-	7	943,502	70	9,031,745
付随車	両	-	-	8	1,097,079	172	25,120,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	203	43,823,048
電動車	両	-	-	5	1,211,135	163	34,539,181
制御車	両	-	-	-	-	14	2,517,647
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	101	29,601,190
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	101	29,601,190
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>4</b>	<b>1,634,494</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>65</b>	<b>9,524,173</b>	<b>1,231</b>	<b>207,119,076</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>37</b>	<b>7,244,198</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>58</b>	<b>8,215,887</b>	<b>1,186</b>	<b>197,939,864</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	47	5,654,542	640	77,598,608
電動車	両	-	-	32	3,613,961	338	36,153,150
制御車	両	-	-	7	943,502	130	16,324,732
付随車	両	-	-	8	1,097,079	172	25,120,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	443	90,190,506
電動車	両	-	-	5	1,211,135	373	75,110,707
制御車	両	-	-	-	-	44	8,313,579
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	103	30,150,750
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	103	30,150,750
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>4</b>	<b>1,634,494</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>25</b>	<b>1,705,947</b>	<b>54</b>	<b>6,476,048</b>	<b>1,187</b>	<b>153,207,009</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>497,530</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>-6,173</b>	<b>54</b>	<b>6,476,048</b>	<b>1,151</b>	<b>150,554,539</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-6,173	54	6,476,048	1,138	149,610,339
電動車	〃	-	-3,086	37	4,339,208	736	100,784,405
制御車	〃	-	-3,087	5	534,288	197	27,250,482
付随車	〃	-	-	12	1,602,552	205	21,575,452
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>17,240</b>	-	-	<b>10</b>	<b>460,060</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>25</b>	<b>1,705,947</b>	<b>54</b>	<b>6,476,048</b>	<b>1,315</b>	<b>166,456,250</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>497,530</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>-6,173</b>	<b>54</b>	<b>6,476,048</b>	<b>1,279</b>	<b>163,803,780</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-6,173	54	6,476,048	<b>1,266</b>	<b>162,859,580</b>
電動車	〃	-	-3,086	37	4,339,208	<b>801</b>	<b>107,713,063</b>
制御車	〃	-	-3,087	5	534,288	<b>232</b>	<b>30,838,475</b>
付随車	〃	-	-	12	1,602,552	<b>233</b>	<b>24,308,042</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>17,240</b>	-	-	<b>10</b>	<b>460,060</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>276,789</b>	<b>42</b>	<b>6,512,046</b>	<b>1,290</b>	<b>310,364,616</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>65</b>	<b>41,159,108</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>8,179</b>	<b>42</b>	<b>6,512,046</b>	<b>1,222</b>	<b>268,936,898</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	8,179	42	6,512,046	1,078	201,769,771
電動車	〃	-	4,090	24	3,710,757	666	119,472,077
制御車	〃	-	1,363	6	933,763	222	44,285,512
付随車	〃	-	2,726	12	1,867,526	190	38,012,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>268,610</b>	-	-	<b>3</b>	<b>268,610</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>276,789</b>	<b>42</b>	<b>6,512,046</b>	<b>1,338</b>	<b>321,948,936</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>65</b>	<b>41,159,108</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>8,179</b>	<b>42</b>	<b>6,512,046</b>	<b>1,270</b>	<b>280,521,218</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	8,179	42	6,512,046	1,078	201,769,771
電動車	〃	-	4,090	24	3,710,757	666	119,472,077
制御車	〃	-	1,363	6	933,763	222	44,285,512
付随車	〃	-	2,726	12	1,867,526	190	38,012,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	<b>192</b>	<b>78,751,447</b>
電動車	〃	-	-	-	-	<b>168</b>	<b>67,556,926</b>
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>268,610</b>	-	-	<b>3</b>	<b>268,610</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。