

(旧)

2024年9月30日修正

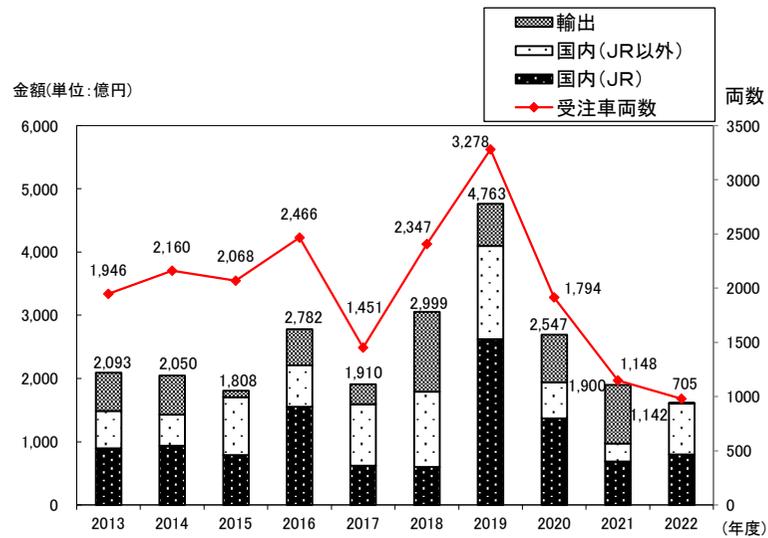
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,659両・1,335億円（前年度比35.9%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は705両・1,142億円（同39.9%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%（JR35.6%、JR以外の民鉄64.2%、公的企業16.3%）、輸出向け0.2%であった。
 また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(新)

2024年9月30日修正

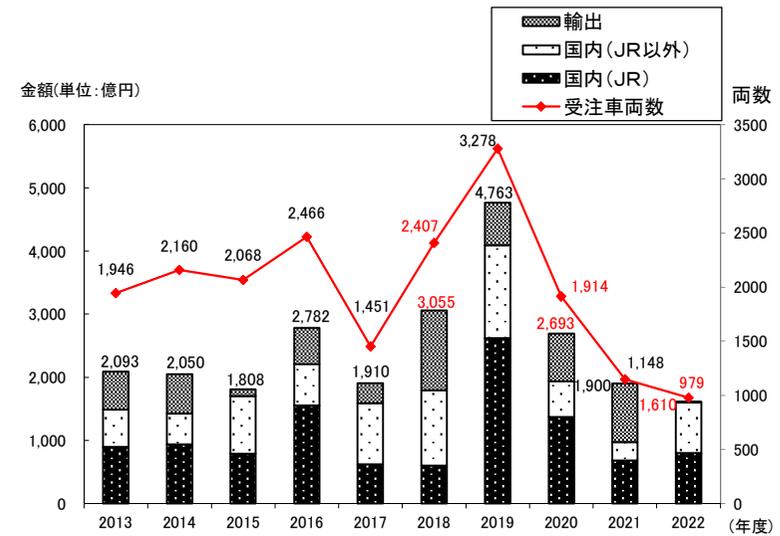
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,933両・1,803億円（前年度比13.4%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は979両・1,610億円（同15.3%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.9%（JR49.8%、JR以外の民鉄50.1%、公的企業11.6%）、輸出向け0.1%であった。
 また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(旧)

2024年9月30日修正

I 概況

2. 鉄道車両部品

2022年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,769億円（前年度比6.9%減）であり、出荷金額は3,791億円（同6.7%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は2億円（同44.3%減）、動力伝達装置は10億円（同14.0%減）、台車及び車体用品は960億円（同5.6%減）、ブレーキ装置は376億円（同0.0%減）、電気機器は1,958億円（同8.5%減）、ディーゼル機関用機器は4億円（同52.1%減）、補助機器は4億円（同7.6%増）、コンテナは28億円（同37.9%増）、その他鉄道車両部品は426億円（同9.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,215億円（同6.4%減）、輸出向けは576億円（同8.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

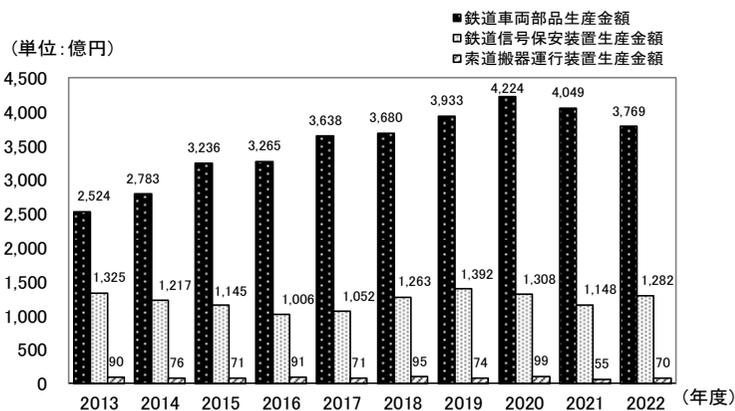
2022年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,282億円（前年度比11.6%増）であり、出荷金額は1,276億円（同11.2%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,097億円（同15.0%増）、機械信号用品8億円（同21.9%増）、分岐器用品176億円（同5.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,169億円（同12.6%増）、輸出向けは107億円（同2.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

2022年度の索道搬器運行装置の生産金額は、70億円（前年度比25.7%増）であった。生産金額を品目別にみると特殊索道装置は6億円（同105.3%増）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(新)

2024年9月30日修正

I 概況

2. 鉄道車両部品

2022年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,775億円（前年度比6.8%減）であり、出荷金額は3,797億円（同6.6%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は2億円（同44.3%減）、動力伝達装置は10億円（同14.0%減）、台車及び車体用品は966億円（同5.2%減）、ブレーキ装置は376億円（同0.0%減）、電気機器は1,958億円（同8.5%減）、ディーゼル機関用機器は4億円（同52.1%減）、補助機器は4億円（同7.6%増）、コンテナは28億円（同37.9%増）、その他鉄道車両部品は426億円（同9.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,221億円（同6.3%減）、輸出向けは576億円（同8.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

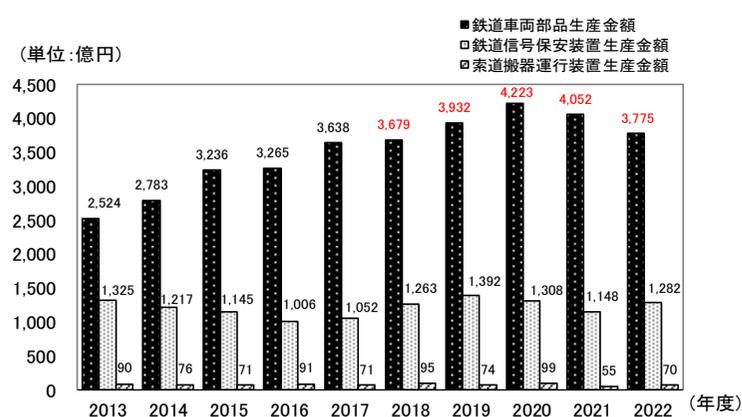
2022年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,282億円（前年度比11.6%増）であり、出荷金額は1,276億円（同11.2%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,097億円（同15.0%増）、機械信号用品8億円（同21.9%増）、分岐器用品176億円（同5.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,169億円（同12.6%増）、輸出向けは107億円（同2.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

2022年度の索道搬器運行装置の生産金額は、70億円（前年度比25.7%増）であった。生産金額を品目別にみると特殊索道装置は6億円（同105.3%増）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



1. 鉄道車両

(旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41,659	133,501,667	42,413	273,016,836	4,845	620,902,095
機関車	両	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	両	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	両	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40,640	121,646,591	41,437	266,484,053	4,643	560,790,730
電車(新幹線を除く)	両	8,618	99,796,733	8,903	160,900,318	4,318	500,097,627
電動車	両	5,396	67,010,919	5,404	96,311,351	2,838	296,434,505
制御車	両	1,852	15,375,967	1,928	27,168,591	691	95,269,010
付随車	両	1,370	17,409,847	1,571	37,420,376	789	108,394,112
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	290	52,558,848
電動車	両	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	234	41,115,822
制御車	両	1,581	665,671	1,623	7,394,552	24	3,456,320
付随車	両	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	両	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41,933	180,316,895	42,413	273,016,836	5,299	687,938,647
機関車	両	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	両	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	両	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40,914	168,461,819	41,437	266,484,053	5,097	627,827,282
電車(新幹線を除く)	両	8,684	107,058,624	8,903	160,900,318	4,564	527,580,842
電動車	両	5,430	70,945,902	5,404	96,311,351	2,962	310,480,150
制御車	両	1,868	17,050,897	1,928	27,168,591	785	105,973,990
付随車	両	1,386	19,061,825	1,571	37,420,376	817	111,126,702
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	31,799	59,849,432	32,016	83,239,688	498	92,112,185
電動車	両	27,741	50,818,064	27,932	72,718,954	416	75,724,992
制御車	両	1,607	5,609,838	1,623	7,394,552	50	8,400,487
付随車	両	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	両	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	705	114,154,538	1,798	254,237,072	3,911	616,412,300
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	650	103,959,646	1,763	249,013,933	3,739	556,762,747
電車(新幹線を除く)	両	586	87,988,594	1,224	149,451,109	3,466	496,084,993
電動車	両	394	59,241,444	719	88,529,823	2,106	293,997,815
制御車	両	76	12,582,276	196	24,944,869	605	94,048,546
付随車	両	116	16,164,874	309	35,976,417	755	108,038,632
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	455	77,879,988	238	52,543,499
電動車	両	44	11,648,550	394	68,114,878	188	41,101,373
制御車	両	-	960	38	6,728,022	18	3,455,420
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	979	160,969,766	1,798	254,237,072	4,365	683,448,852
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	924	150,774,874	1,763	249,013,933	4,193	623,799,299
電車(新幹線を除く)	両	652	95,250,485	1,224	149,451,109	3,712	523,568,208
電動車	両	428	63,176,427	719	88,529,823	2,230	308,043,460
制御車	両	92	14,257,206	196	24,944,869	699	104,753,526
付随車	両	132	17,816,852	309	35,976,417	783	110,771,222
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	265	54,535,283	455	77,879,988	446	92,096,836
電動車	両	226	46,257,720	394	68,114,878	370	75,710,543
制御車	両	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
 第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	704	113,935,609	1,480	202,288,302	2,590	346,637,320
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	650	103,817,717	1,445	197,065,163	2,487	328,037,540
電車(新幹線を除く)	両	586	87,846,665	966	109,231,373	2,214	267,359,786
電動車	両	394	59,170,480	577	66,200,737	1,350	160,593,287
制御車	両	76	12,558,621	158	19,059,009	355	45,422,039
付随車	両	116	16,117,564	231	23,971,627	509	61,344,460
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	238	52,543,499
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	188	41,101,373
制御車	両	-	960	38	6,728,022	18	3,455,420
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
 第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	978	160,750,837	1,480	202,288,302	3,044	413,673,872
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	924	150,632,945	1,445	197,065,163	2,941	395,074,092
電車(新幹線を除く)	両	652	95,108,556	966	109,231,373	2,460	294,843,001
電動車	両	428	63,105,463	577	66,200,737	1,474	174,638,932
制御車	両	92	14,233,551	158	19,059,009	449	56,127,019
付随車	両	132	17,769,542	231	23,971,627	537	64,077,050
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
電動車	両	226	46,257,720	346	59,704,144	370	75,710,543
制御車	両	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2022年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	198	40,591,936	762	120,362,707	1,211	178,182,730
機関車	両	1	377,072	22	4,401,389	44	8,883,596
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	157	31,898,864	740	115,961,318	1,127	161,183,134
電車(新幹線を除く)	両	100	16,931,412	263	28,580,728	859	101,055,780
電動車	両	73	9,905,884	153	15,123,751	461	48,049,774
制御車	両	1	317,143	61	7,996,014	159	19,968,858
付随車	両	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	238	52,543,499
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	188	41,101,373
制御車	両	-	960	38	6,728,022	18	3,455,420
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	(14,494)	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	(14,494)	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2022年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	406	80,145,273	762	120,362,707	1,539	232,322,041
機関車	両	1	377,072	22	4,401,389	44	8,883,596
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	365	71,452,201	740	115,961,318	1,455	215,322,445
電車(新幹線を除く)	両	100	16,931,412	263	28,580,728	979	115,641,754
電動車	両	73	9,905,884	153	15,123,751	521	55,342,761
制御車	両	1	317,143	61	7,996,014	219	27,261,845
付随車	両	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
電動車	両	226	46,257,720	346	59,704,144	370	75,710,543
制御車	両	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	(14,494)	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	(14,494)	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

(新)

2024年9月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	506	73,343,673	718	81,925,595	1,379	168,454,590
機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	493	71,918,853	705	81,103,845	1,360	166,854,406
電車(新幹線を除く)	両	486	70,915,253	703	80,650,645	1,355	166,304,006
電動車	両	321	49,264,596	424	51,076,986	889	112,543,513
制御車	両	75	12,241,478	97	11,062,995	196	25,453,181
付随車	両	90	9,409,179	182	18,510,664	270	28,307,312
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	572	80,605,564	718	81,925,595	1,505	181,351,831
機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	559	79,180,744	705	81,103,845	1,486	179,751,647
電車(新幹線を除く)	両	552	78,177,144	703	80,650,645	1,481	179,201,247
電動車	両	355	53,199,579	424	51,076,986	953	119,296,171
制御車	両	91	13,916,408	97	11,062,995	230	28,865,174
付随車	両	106	11,061,157	182	18,510,664	298	31,039,902
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車 (新幹線を除く), and 新幹線.

(新)

2024年9月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車 (新幹線を除く), and 新幹線.

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(新)

2024年9月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	198	40,591,936	762	120,362,707	1,211	178,182,730
2022年4月分	45	10,353,297	69	11,142,884	1,751	257,163,914
5	-	-	53	10,050,923	1,698	247,112,991
6	57	5,976,506	57	8,678,085	1,698	244,411,412
7	94	22,178,752	69	11,908,450	1,723	254,681,714
8	-	-	44	7,913,039	1,679	246,768,675
9	-	80,460	22	4,160,659	1,657	242,688,476
10	1	214,878	70	11,113,355	1,588	231,789,999
11	-	22,901	87	13,922,710	1,501	217,890,190
12	-	-	52	7,895,125	1,449	209,995,065
2023年1月分	-	27,650	79	13,743,067	1,370	196,279,648
2	-	1,088,111	52	7,894,949	1,318	189,472,810
3	1	649,381	108	11,939,461	1,211	178,182,730
電気機関車						
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年4月分	-	-	-	11,405,124	60	11,405,124
5	-	-	-	60	11,405,124	60
6	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	-	-	2	371,492	57	10,851,978
8	-	-	4	683,902	53	10,168,076
9	-	-	2	371,492	51	9,796,584
10	-	-	3	557,238	48	9,239,346
11	-	-	-	48	9,239,346	48
12	-	-	1	185,746	47	9,053,600
2023年1月分	-	-	-	47	9,053,600	47
2	-	-	2	371,492	45	8,682,108
3	-	-	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
2022年4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	-	-	-	-	6	-
7	-	-	-	-	7	-
8	-	-	-	-	8	-
9	-	-	-	-	9	-
10	-	-	-	-	10	-
11	-	-	-	-	11	-
12	-	-	-	-	12	-
2023年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	2	-
3	1	372,980	-	-	1	372,980
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	100	16,931,412	263	28,580,728	859	101,055,780
2022年4月分	-	-	33	3,185,496	989	109,519,600
5	-	-	-	-	989	109,519,600
6	57	5,971,776	30	2,925,520	1,016	112,565,856
7	42	10,473,870	17	1,736,770	1,041	121,302,956
8	-	-	4	401,500	1,037	120,901,456
9	-	-	-	-	1,037	120,901,456
10	1	209,550	21	1,843,811	1,017	119,267,195
11	-	11,704	31	3,739,836	986	115,539,063
12	-	-	23	2,432,234	963	113,106,829
2023年1月分	-	-	24	3,122,347	939	109,984,482
2	-	-11,889	26	2,849,572	913	107,123,021
3	-	276,401	54	6,343,642	859	101,055,780
新幹線						
2022年度計	57	14,981,946	407	69,469,254	238	52,543,499
2022年4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
5	-	-	46	8,112,659	571	106,331,949
6	-	638	16	3,259,912	555	103,072,675
7	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502
8	-	-	28	5,082,412	493	92,662,090
9	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
10	-	5,328	40	7,032,509	437	82,994,841
11	-	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
12	-	-	24	4,054,708	357	68,768,456
2023年1月分	-	27,650	47	8,509,877	310	60,286,229
2	-	1,100,000	20	3,618,403	290	57,767,826
3	-	-	52	5,224,327	238	52,543,499

(新)

2024年9月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	406	80,145,273	762	120,362,707	1,539	232,322,041
2022年4月分	45	10,353,297	69	11,142,884	1,871	271,749,888
5	-	-	53	10,050,923	1,818	261,698,965
6	57	5,976,506	57	8,678,085	1,818	268,997,386
7	94	22,178,752	69	11,908,450	1,843	269,267,688
8	-	-	44	7,913,039	1,799	261,354,649
9	-	80,460	22	4,160,659	1,777	257,274,450
10	1	214,878	70	11,113,355	1,708	246,375,973
11	-	22,901	87	13,922,710	1,621	232,476,164
12	-	-	52	7,895,125	1,777	264,134,376
2023年1月分	-	27,650	79	13,743,067	1,698	250,418,959
2	-	1,088,111	52	7,894,949	1,646	243,612,121
3	1	649,381	108	11,939,461	1,539	232,322,041
電気機関車						
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年4月分	-	-	-	11,405,124	60	11,405,124
5	-	-	-	60	11,405,124	60
6	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	-	-	2	371,492	57	10,851,978
8	-	-	4	683,902	53	10,168,076
9	-	-	2	371,492	51	9,796,584
10	-	-	3	557,238	48	9,239,346
11	-	-	-	48	9,239,346	48
12	-	-	1	185,746	47	9,053,600
2023年1月分	-	-	-	47	9,053,600	47
2	-	-	2	371,492	45	8,682,108
3	-	-	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
2022年4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	-	-	-	-	6	-
7	-	-	-	-	7	-
8	-	-	-	-	8	-
9	-	-	-	-	9	-
10	-	-	-	-	10	-
11	-	-	-	-	11	-
12	-	-	-	-	12	-
2023年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	2	-
3	1	372,980	-	-	1	372,980
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	100	16,931,412	263	28,580,728	979	115,641,754
2022年4月分	-	-	33	3,185,496	1,109	124,105,574
5	-	-	-	-	1,109	124,105,574
6	57	5,971,776	30	2,925,520	1,136	127,151,830
7	42	10,473,870	17	1,736,770	1,161	135,889,930
8	-	-	4	401,500	1,157	135,487,430
9	-	-	-	-	1,157	135,487,430
10	1	209,550	21	1,843,811	1,137	133,853,169
11	-	11,704	31	3,739,836	1,106	130,125,037
12	-	-	23	2,432,234	1,083	127,692,803
2023年1月分	-	-	24	3,122,347	1,059	124,570,456
2	-	-11,889	26	2,849,572	1,033	121,708,995
3	-	276,401	54	6,343,642	979	115,641,754
新幹線						
2022年度計	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
2022年4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
5	-	-	46	8,112,659	571	106,331,949
6	-	638	16	3,259,912	555	103,072,675
7	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502
8	-	-	28	5,082,412	493	92,662,090
9	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
10	-	5,328	40	7,032,509	437	82,994,841
11	-	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
12	-	-	24	4,054,708	357	68,768,456
2023年1月分	-	27,650	47	8,509,877	310	60,286,229
2	-	1,100,000	20	3,618,403	290	57,767,826
3	-	-	52	5,224,327	238	52,543,499

(旧)

2024年9月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	506	73,343,673	718	81,925,595	1,379	168,454,590
2022年4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,550	172,836,976
5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,523	170,355,440
6	34	4,560,072	94	8,679,683	1,463	166,235,829
7	57	6,738,438	52	5,122,590	1,468	167,851,677
8	87	15,891,227	51	6,304,480	1,504	177,438,424
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,470	175,145,467
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,437	171,211,994
11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,416	168,319,301
12	102	18,663,842	66	8,256,577	1,452	178,726,566
2023年1月分	-	629,706	39	5,367,358	1,416	173,988,914
2	-	-	59	6,927,619	1,357	167,061,295
3	88	11,898,284	66	10,504,989	1,379	168,454,590
電気機関車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2022年度計	3	923,120	1	268,840	2	654,280
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	-	-	1	268,840	2	654,280
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	486	70,915,253	703	80,650,645	1,355	166,304,006
2022年4月分	24	2,542,066	65	6,742,066	1,531	171,839,862
5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,498	168,756,726
6	34	4,560,072	85	8,234,183	1,447	165,082,615
7	54	5,815,318	52	5,122,590	1,449	165,775,343
8	87	15,891,227	51	6,304,480	1,485	175,362,090
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,451	173,069,133
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,418	169,135,660
11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,396	166,188,337
12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,434	177,035,602
2023年1月分	1	176,506	39	5,367,358	1,396	171,844,750
2	-	-	56	6,820,209	1,340	165,024,541
3	80	11,515,614	65	10,236,149	1,355	166,304,006
新幹線						
2022年度計	4	906,400	2	453,200	2	453,200
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	2	440,000	-	-	2	440,000
6	-	-	-	-	2	440,000
7	-	-	-	-	2	440,000
8	-	-	-	-	2	440,000
9	-	-	-	-	2	440,000
10	-	-	-	-	2	440,000
11	-	-	-	-	2	440,000
12	-	13,200	2	453,200	-	-
2023年1月分	2	453,200	-	-	2	453,200
2	-	-	-	-	2	453,200
3	-	-	-	-	2	453,200

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(新)

2024年9月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	572	80,605,564	718	81,925,595	1,505	181,351,831
2022年4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,610	178,472,326
5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,583	175,990,790
6	40	5,652,372	94	8,679,683	1,529	172,963,479
7	63	7,387,808	52	5,122,590	1,540	175,228,697
8	93	16,386,667	51	6,304,480	1,582	185,310,874
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,548	183,017,917
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,515	179,084,444
11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,494	176,191,751
12	102	18,663,842	66	8,256,577	1,530	186,599,016
2023年1月分	-	629,706	39	5,367,358	1,494	181,861,364
2	3	3,333,333	59	6,927,619	1,485	174,933,745
3	136	16,923,075	66	10,504,989	1,506	181,351,831
電気機関車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2022年度計	3	923,120	1	268,840	2	654,280
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	-	-	1	268,840	2	654,280
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	552	78,177,144	703	80,650,645	1,481	179,201,247
2022年4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,591	177,475,212
5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,568	174,392,076
6	40	5,652,372	85	8,234,183	1,513	171,810,265
7	60	6,464,688	52	5,122,590	1,521	173,152,363
8	93	16,386,667	51	6,304,480	1,563	183,234,540
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,529	180,941,583
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,496	177,008,110
11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,474	174,060,787
12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,512	184,908,052
2023年1月分	1	176,506	39	5,367,358	1,474	179,717,200
2	-	-	56	6,820,209	1,418	172,896,991
3	128	16,540,405	65	10,236,149	1,481	179,201,247
新幹線						
2022年度計	4	906,400	2	453,200	2	453,200
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	2	440,000	-	-	2	440,000
6	-	-	-	-	2	440,000
7	-	-	-	-	2	440,000
8	-	-	-	-	2	440,000
9	-	-	-	-	2	440,000
10	-	-	-	-	2	440,000
11	-	-	-	-	2	440,000
12	-	13,200	2	453,200	-	-
2023年1月分	2	453,200	-	-	2	453,200
2	-	-	-	-	2	453,200
3	-	-	-	-	2	453,200

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

2. 鉄道車両部品

(旧)

2024年9月30日修正

第9表 鉄道車両部品 (2022年度分)

品目	数量単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			376,895,606		379,128,844		14,266,364
動力発生装置			156,750		200,750		-
ディーゼル機関	個	27	156,750	35	200,750	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			997,651		995,801		5,866
液体式変速機	個	4	35,174	4	35,174	-	-
逆転機	"	136	143,516	136	143,516	-	-
推進軸	"	935	325,298	935	325,298	-	-
歯車	"	5,456	493,663	5,462	491,813	11	5,866
台車及び車体用品			96,040,424		94,895,446		3,233,627
台車	個	150,416	10,906,486	150,399	10,621,892	54	631,903
連結装置	"	80,862	2,753,414	80,894	2,762,794	289	101,265
ばね	"	42,685	4,439,274	42,685	4,320,889	-	316,664
オイルダンパ	"	263,113	1,700,085	264,418	1,700,387	6,401	6,017
輪軸用品	"	1,851,875	27,663,557	1,848,593	26,551,989	3,282	1,111,568
軸箱	"	2,983	97,530	2,983	97,530	-	-
軸受	"	446,006	7,300,606	455,023	7,212,067	49,880	666,493
その他の台車及び車体用品			41,179,472		41,627,898		399,717
ブレーキ装置			37,589,202		37,633,414		897,727
制輪子	個	662,991	4,896,725	662,991	4,884,057	-	28,174
空気ブレーキ用品			27,741,841		27,818,480		809,467
その他のブレーキ装置			4,950,636		4,930,877		60,086
電気機器			195,844,078		198,508,241		9,319,789
主電動機	個	8,148	12,592,366	7,924	12,222,589	1,005	1,657,585
主変圧器	"	26	199,961	58	455,849	-	-
主変換装置	"	673	13,045,796	710	13,697,339	97	1,728,068
補助電源装置	"	942	7,771,216	976	8,171,796	38	313,214
制御装置			38,467,463		38,502,164		1,508,009
集電装置	個	23,050	382,152	46,097	358,138	10,017	49,081
点燈装置			2,247,626		2,247,756		-
電気冷・暖房装置	個	8,472	9,254,270	8,247	9,314,222	1,120	551,713
モニタ装置	"	3,348	27,567,111	3,836	28,582,558	490	991,717
車上用列車自動制御装置用品	"	4,479	15,019,949	4,487	14,680,406	902	474,663
その他の電気機器			69,296,168		70,275,424		2,045,739
ディーゼル機関用機器			438,872		438,872		-
補助機器			437,802		425,109		77,430
コンテナ	個	3,071	2,818,595	3,205	2,965,225	116	320,320
その他鉄道車両部品			42,572,432		43,066,186		411,605

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(新)

2024年9月30日修正

第9表 鉄道車両部品 (2022年度分)

品目	数量単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			377,485,372		379,716,640		14,308,194
動力発生装置			156,750		200,750		-
ディーゼル機関	個	27	156,750	35	200,750	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			997,651		995,801		5,866
液体式変速機	個	4	35,174	4	35,174	-	-
逆転機	"	136	143,516	136	143,516	-	-
推進軸	"	935	325,298	935	325,298	-	-
歯車	"	5,456	493,663	5,462	491,813	11	5,866
台車及び車体用品			96,630,190		95,483,242		3,275,457
台車	個	150,416	10,906,486	150,399	10,621,892	54	631,903
連結装置	"	80,862	2,753,414	80,894	2,762,794	289	101,265
ばね	"	42,685	4,439,274	42,685	4,320,889	-	316,664
オイルダンパ	"	263,113	1,700,085	264,418	1,700,387	6,401	6,017
輪軸用品	"	1,851,875	27,663,557	1,848,593	26,551,989	3,282	1,111,568
軸箱	"		7,040	764,804	7,040	764,804	-
軸受	"	446,006	7,223,098	455,023	7,132,589	49,880	708,323
その他の台車及び車体用品			41,179,472		41,627,898		399,717
ブレーキ装置			37,589,202		37,633,414		897,727
制輪子	個	662,991	4,896,725	662,991	4,884,057	-	28,174
空気ブレーキ用品			27,741,841		27,818,480		809,467
その他のブレーキ装置			4,950,636		4,930,877		60,086
電気機器			195,844,078		198,508,241		9,319,789
主電動機	個	8,148	12,592,366	7,924	12,222,589	1,005	1,657,585
主変圧器	"	26	199,961	58	455,849	-	-
主変換装置	"	673	13,045,796	710	13,697,339	97	1,728,068
補助電源装置	"	942	7,771,216	976	8,171,796	38	313,214
制御装置			38,467,463		38,502,164		1,508,009
集電装置	個	23,050	382,152	46,097	358,138	10,017	49,081
点燈装置			2,247,626		2,247,756		-
電気冷・暖房装置	個	8,472	9,254,270	8,247	9,314,222	1,120	551,713
モニタ装置	"	3,348	27,567,111	3,836	28,582,558	490	991,717
車上用列車自動制御装置用品	"	4,479	15,019,949	4,487	14,680,406	902	474,663
その他の電気機器			69,296,168		70,275,424		2,045,739
ディーゼル機関用機器			438,872		438,872		-
補助機器			437,802		425,109		77,430
コンテナ	個	3,071	2,818,595	3,205	2,965,225	116	320,320
その他鉄道車両部品			42,572,432		43,066,186		411,605

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2022年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向						輸出	
			計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
								金額	金額	金額
鉄道車両部品			321,505,551	124,988,023	96,030,477	71,561,330	100,477,051		57,623,293	
動力発生装置			200,750	154,000	39,600	148,500	7,150		-	
ディーゼル機関	個	35	200,750	154,000	39,600	148,500	7,150	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			992,034	344,008	242,853	184,807	405,173		3,767	
液体式変速機	個	4	35,174	16,870	18,304	18,304	-	-	-	
逆転機	〃	136	143,516	-	143,516	-	-	-	-	
推進軸	〃	914	321,531	245,514	28,129	77,492	47,888	21	3,767	
歯車	〃	5,462	491,813	81,624	52,904	89,011	357,285	-	-	
台車及び車体用品			85,855,717	20,310,876	27,374,006	23,554,594	38,170,835		9,039,729	
台車	個	150,359	9,337,230	5,660,301	3,458,038	1,934,523	218,891	40	1,284,662	
連結装置	〃	80,894	2,762,794	1,041,098	938,305	837,895	783,391	-	-	
ばね	〃	37,785	2,574,634	1,161,966	19,967	615,863	1,392,701	4,900	1,746,255	
オイルダンパ	〃	262,876	1,565,595	155,600	5,138	5,138	1,404,857	1,542	134,792	
輪軸用品	〃	1,829,760	24,324,632	6,113,009	14,988,192	12,787,599	3,223,431	18,833	2,227,357	
軸箱	〃	2,983	97,530	57,340	-	57,340	40,190	-	-	
軸受	〃	374,826	4,539,242	2,368,463	884,623	1,965,865	1,286,156	80,197	2,672,825	
その他の台車及び車体用品	〃		40,654,060	3,753,099	7,079,743	5,350,371	29,821,218		973,838	
ブレーキ装置			35,391,219	14,142,510	11,830,824	8,665,406	9,418,085		2,242,195	
制輪子	個	551,462	4,586,817	3,550,398	369,049	635,873	667,370	111,529	297,240	
空気ブレーキ用品	〃		25,873,525	10,222,370	11,273,423	7,887,371	4,377,732		1,944,955	
その他のブレーキ装置	〃		4,930,877	369,742	188,152	142,162	4,372,983		-	
電気機器			152,851,834	77,219,578	50,718,180	33,820,892	24,914,076		45,656,407	
主電動機	個	5,494	8,441,845	4,524,234	3,574,344	2,610,181	343,267	2,430	3,780,744	
主変圧器	〃	8	61,318	61,318	-	-	-	50	394,531	
主変換装置	〃	404	7,902,117	7,306,408	497,538	1,711,703	98,171	306	5,795,222	
補助電源装置	〃	554	5,026,741	3,079,299	1,932,440	1,545,326	15,002	422	3,145,055	
制御装置	〃		24,533,353	11,975,649	10,460,847	8,007,672	2,096,857		13,968,811	
集電装置	個	46,065	354,821	22,849	304,574	201,813	27,398	32	3,317	
点燈装置	〃		2,247,756	801,294	449,671	139,767	996,791		-	
電気冷・暖房装置	個	8,172	9,078,991	5,182,848	2,316,398	1,164,288	1,579,745	75	235,231	
モニタ装置	〃	3,145	22,071,958	12,515,005	9,290,165	6,172,554	266,788	691	6,510,600	
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,180	11,342,226	4,925,588	6,299,563	4,159,150	117,075	307	3,338,180	
その他の電気機器	〃		61,790,708	26,825,086	15,592,640	7,908,438	19,372,982		8,484,716	
ディーゼル機関用機器			438,672	194,067	312	16,631	244,293		-	
補助機器			403,635	27,220	3,809	28,545	372,606		21,474	
コンテナ	個	3,205	2,965,225	2,152,832	812,393	2,152,832	-	-	-	
その他鉄道車両部品			42,406,465	10,452,932	5,008,700	3,189,123	26,944,833		659,721	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(新)

2024年9月30日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2022年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向						輸出	
			計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
								金額	金額	金額
鉄道車両部品			322,093,347	125,181,300	98,011,900	71,502,450	100,900,147		57,623,293	
動力発生装置			200,750	154,000	39,600	148,500	7,150		-	
ディーゼル機関	個	35	200,750	154,000	39,600	148,500	7,150	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			992,034	344,008	242,853	184,807	405,173		3,767	
液体式変速機	個	4	35,174	16,870	18,304	18,304	-	-	-	
逆転機	〃	136	143,516	-	143,516	-	-	-	-	
推進軸	〃	914	321,531	245,514	28,129	77,492	47,888	21	3,767	
歯車	〃	5,462	491,813	81,624	52,904	89,011	357,285	-	-	
台車及び車体用品			86,443,513	20,494,163	27,355,429	23,495,714	38,593,931		9,039,729	
台車	個	150,359	9,337,230	5,660,301	3,458,038	1,934,523	218,891	40	1,284,662	
連結装置	〃	80,894	2,762,794	1,041,098	938,305	837,895	783,391	-	-	
ばね	〃	37,785	2,574,634	1,161,966	19,967	615,863	1,392,701	4,900	1,746,255	
オイルダンパ	〃	262,876	1,565,595	155,600	5,138	5,138	1,404,857	1,542	134,792	
輪軸用品	〃	1,829,760	24,324,632	6,113,009	14,988,192	12,787,599	3,223,431	18,833	2,227,357	
軸箱	〃	7,040	764,804	280,920	-	57,340	483,884	-	-	
軸受	〃	374,826	4,459,764	2,328,160	866,046	1,906,985	1,265,558	80,197	2,672,825	
その他の台車及び車体用品	〃		40,654,060	3,753,099	7,079,743	5,350,371	29,821,218		973,838	
ブレーキ装置			35,391,219	14,142,510	11,830,824	8,665,406	9,418,085		2,242,195	
制輪子	個	551,462	4,586,817	3,550,398	369,049	635,873	667,370	111,529	297,240	
空気ブレーキ用品	〃		25,873,525	10,222,370	11,273,423	7,887,371	4,377,732		1,944,955	
その他のブレーキ装置	〃		4,930,877	369,742	188,152	142,162	4,372,983		-	
電気機器			152,851,834	77,219,578	50,718,180	33,820,892	24,914,076		45,656,407	
主電動機	個	5,494	8,441,845	4,524,234	3,574,344	2,610,181	343,267	2,430	3,780,744	
主変圧器	〃	8	61,318	61,318	-	-	-	50	394,531	
主変換装置	〃	404	7,902,117	7,306,408	497,538	1,711,703	98,171	306	5,795,222	
補助電源装置	〃	554	5,026,741	3,079,299	1,932,440	1,545,326	15,002	422	3,145,055	
制御装置	〃		24,533,353	11,975,649	10,460,847	8,007,672	2,096,857		13,968,811	
集電装置	個	46,065	354,821	22,849	304,574	201,813	27,398	32	3,317	
点燈装置	〃		2,247,756	801,294	449,671	139,767	996,791		-	
電気冷・暖房装置	個	8,172	9,078,991	5,182,848	2,316,398	1,164,288	1,579,745	75	235,231	
モニタ装置	〃	3,145	22,071,958	12,515,005	9,290,165	6,172,554	266,788	691	6,510,600	
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,180	11,342,226	4,925,588	6,299,563	4,159,150	117,075	307	3,338,180	
その他の電気機器	〃		61,790,708	26,825,086	15,592,640	7,908,438	19,372,982		8,484,716	
ディーゼル機関用機器			438,672	194,067	312	16,631	244,293		-	
補助機器			403,635	27,220	3,809	28,545	372,606		21,474	
コンテナ	個	3,205	2,965,225	2,152,832	812,393	2,152,832	-	-	-	
その他鉄道車両部品			42,406,465	10,452,932	5,008,700	3,189,123	26,944,833		659,721	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。