

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	342	38,868,111	276	30,888,086	4,327	550,962,218
機関車	両	38	7,004,448	1	268,596	57	10,784,005
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	304	31,863,663	267	30,086,391	4,219	537,693,097
電車（新幹線を除く）	両	288	28,300,213	220	22,746,601	3,615	429,111,934
電動車	両	157	16,162,634	165	16,047,172	2,275	264,664,876
制御車	両	64	6,927,524	36	4,355,028	503	61,370,074
付随車	両	67	5,210,055	19	2,344,401	837	103,076,984
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,486,863
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	31,131	21	1,542,092

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	342	38,868,111	276	30,888,086	4,387	556,597,568
機関車	両	38	7,004,448	1	268,596	57	10,784,005
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	304	31,863,663	267	30,086,391	4,279	543,328,447
電車（新幹線を除く）	両	288	28,300,213	220	22,746,601	3,675	434,747,284
電動車	両	157	16,162,634	165	16,047,172	2,305	267,482,551
制御車	両	64	6,927,524	36	4,355,028	521	63,107,137
付随車	両	67	5,210,055	19	2,344,401	849	104,157,596
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,486,863
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	31,131	21	1,542,092

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年3月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	282	32,462,940	200	21,200,664	3,194	369,195,227
機関車	両	38	7,004,448	1	268,596	56	10,425,366
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	244	25,458,492	191	20,598,969	3,087	356,284,745
電車(新幹線を除く)	両	228	21,895,042	144	13,259,179	2,603	271,161,650
電動車	両	117	11,892,520	115	9,869,081	1,708	174,350,230
制御車	両	44	4,792,467	12	1,338,831	308	33,982,411
付随車	両	67	5,210,055	17	2,051,267	587	62,829,009
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,665,395
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	282	32,462,940	200	21,200,664	3,254	374,830,577
機関車	両	38	7,004,448	1	268,596	56	10,425,366
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	244	25,458,492	191	20,598,969	3,147	361,920,095
電車(新幹線を除く)	両	228	21,895,042	144	13,259,179	2,663	276,797,000
電動車	両	117	11,892,520	115	9,869,081	1,738	177,167,905
制御車	両	44	4,792,467	12	1,338,831	326	35,719,474
付随車	両	67	5,210,055	17	2,051,267	599	63,909,621
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,665,395
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年3月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	20,384,847	94	10,035,178	2,173	231,060,354
機関車	両	1	172,044	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	208	20,212,803	87	9,720,210	2,119	227,466,446
電車(新幹線を除く)	両	208	20,212,803	82	8,774,130	2,113	227,276,446
電動車	両	109	11,212,315	61	5,951,820	1,346	142,345,051
制御車	両	36	4,124,509	8	1,033,587	234	26,781,591
付随車	両	63	4,875,979	13	1,788,723	533	58,149,804
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	1	13,000	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	20,384,847	94	10,035,178	2,233	236,695,704
機関車	両	1	172,044	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	208	20,212,803	87	9,720,210	2,179	233,101,796
電車(新幹線を除く)	両	208	20,212,803	82	8,774,130	2,173	232,911,796
電動車	両	109	11,212,315	61	5,951,820	1,376	145,162,726
制御車	両	36	4,124,509	8	1,033,587	252	28,518,654
付随車	両	63	4,875,979	13	1,788,723	545	59,230,416
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	1	13,000	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。