

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----|------------|-----|------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 342 | 38,868,111 | 276 | 30,688,086 | 4,327 | 550,962,218 |
| 機関車 | 両 | 38 | 7,004,448 | 1 | 268,596 | 57 | 10,784,005 |
| 電気機関車 | 両 | 36 | 6,551,280 | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | 36 | 6,551,280 | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 453,168 | 1 | 268,596 | 16 | 3,084,847 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 172,044 | - | - | 7 | 1,161,583 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 281,124 | 1 | 268,596 | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 304 | 31,863,663 | 267 | 30,086,391 | 4,219 | 537,693,097 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 288 | 28,300,213 | 220 | 22,746,601 | 3,615 | 429,111,934 |
| 電動車 | 両 | 157 | 16,162,634 | 165 | 16,047,172 | 2,275 | 264,664,876 |
| 制御車 | 両 | 64 | 6,927,524 | 36 | 4,355,028 | 503 | 61,370,074 |
| 付随車 | 両 | 67 | 5,210,055 | 19 | 2,344,401 | 837 | 103,076,984 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,126,380 | 42 | 6,393,710 | 314 | 50,041,176 |
| 電動車 | 両 | 14 | 1,820,267 | 36 | 5,297,081 | 276 | 42,486,863 |
| 制御車 | 両 | 2 | 306,113 | 4 | 583,431 | 26 | 3,710,620 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 513,198 | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 1,437,070 | 5 | 946,080 | 284 | 58,349,987 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 1,437,070 | 5 | 946,080 | 284 | 58,349,987 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 31,131 | 21 | 1,542,092 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----|------------|-----|------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 342 | 38,868,111 | 276 | 30,688,086 | 4,387 | 556,597,568 |
| 機関車 | 両 | 38 | 7,004,448 | 1 | 268,596 | 57 | 10,784,005 |
| 電気機関車 | 両 | 36 | 6,551,280 | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | 36 | 6,551,280 | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 453,168 | 1 | 268,596 | 16 | 3,084,847 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 172,044 | - | - | 7 | 1,161,583 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 281,124 | 1 | 268,596 | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 304 | 31,863,663 | 267 | 30,086,391 | 4,279 | 543,328,447 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 288 | 28,300,213 | 220 | 22,746,601 | 3,675 | 434,747,284 |
| 電動車 | 両 | 157 | 16,162,634 | 165 | 16,047,172 | 2,305 | 267,482,551 |
| 制御車 | 両 | 64 | 6,927,524 | 36 | 4,355,028 | 521 | 63,107,137 |
| 付随車 | 両 | 67 | 5,210,055 | 19 | 2,344,401 | 849 | 104,157,596 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,126,380 | 42 | 6,393,710 | 314 | 50,041,176 |
| 電動車 | 両 | 14 | 1,820,267 | 36 | 5,297,081 | 276 | 42,486,863 |
| 制御車 | 両 | 2 | 306,113 | 4 | 583,431 | 26 | 3,710,620 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 513,198 | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 1,437,070 | 5 | 946,080 | 284 | 58,349,987 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 1,437,070 | 5 | 946,080 | 284 | 58,349,987 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 31,131 | 21 | 1,542,092 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年3月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年3月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 282 | 32,462,940 | 200 | 21,200,664 | 3,194 | 369,195,227 |
| 機関車 | 両 | 38 | 7,004,448 | 1 | 268,596 | 56 | 10,425,366 |
| 電気機関車 | 両 | 36 | 6,551,280 | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | 36 | 6,551,280 | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 453,168 | 1 | 268,596 | 15 | 2,726,208 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 172,044 | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 281,124 | 1 | 268,596 | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 244 | 25,458,492 | 191 | 20,598,969 | 3,087 | 356,284,745 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 228 | 21,895,042 | 144 | 13,259,179 | 2,603 | 271,161,650 |
| 電動車 | 両 | 117 | 11,892,520 | 115 | 9,869,081 | 1,708 | 174,350,230 |
| 制御車 | 両 | 44 | 4,792,467 | 12 | 1,338,831 | 308 | 33,982,411 |
| 付随車 | 両 | 67 | 5,210,055 | 17 | 2,051,267 | 587 | 62,829,009 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,126,380 | 42 | 6,393,710 | 218 | 33,219,708 |
| 電動車 | 両 | 14 | 1,820,267 | 36 | 5,297,081 | 180 | 25,665,395 |
| 制御車 | 両 | 2 | 306,113 | 4 | 583,431 | 26 | 3,710,620 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 513,198 | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 1,437,070 | 5 | 946,080 | 260 | 51,713,387 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 1,437,070 | 5 | 946,080 | 260 | 51,713,387 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 31,131 | 21 | 1,542,092 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 282 | 32,462,940 | 200 | 21,200,664 | 3,254 | 374,830,577 |
| 機関車 | 両 | 38 | 7,004,448 | 1 | 268,596 | 56 | 10,425,366 |
| 電気機関車 | 両 | 36 | 6,551,280 | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | 36 | 6,551,280 | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 453,168 | 1 | 268,596 | 15 | 2,726,208 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 172,044 | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 281,124 | 1 | 268,596 | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 244 | 25,458,492 | 191 | 20,598,969 | 3,147 | 361,920,095 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 228 | 21,895,042 | 144 | 13,259,179 | 2,663 | 276,797,000 |
| 電動車 | 両 | 117 | 11,892,520 | 115 | 9,869,081 | 1,738 | 177,167,905 |
| 制御車 | 両 | 44 | 4,792,467 | 12 | 1,338,831 | 326 | 35,719,474 |
| 付随車 | 両 | 67 | 5,210,055 | 17 | 2,051,267 | 599 | 63,909,621 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,126,380 | 42 | 6,393,710 | 218 | 33,219,708 |
| 電動車 | 両 | 14 | 1,820,267 | 36 | 5,297,081 | 180 | 25,665,395 |
| 制御車 | 両 | 2 | 306,113 | 4 | 583,431 | 26 | 3,710,620 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 513,198 | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 1,437,070 | 5 | 946,080 | 260 | 51,713,387 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 1,437,070 | 5 | 946,080 | 260 | 51,713,387 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 31,131 | 21 | 1,542,092 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年3月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年3月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----|------------|----|------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 209 | 20,384,847 | 94 | 10,035,178 | 2,173 | 231,060,354 |
| 機関車 | 両 | 1 | 172,044 | - | - | 8 | 1,364,544 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 172,044 | - | - | 6 | 802,944 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 172,044 | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 208 | 20,212,803 | 87 | 9,720,210 | 2,119 | 227,466,446 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 208 | 20,212,803 | 82 | 8,774,130 | 2,113 | 227,276,446 |
| 電動車 | 両 | 109 | 11,212,315 | 61 | 5,951,820 | 1,346 | 142,345,051 |
| 制御車 | 両 | 36 | 4,124,509 | 8 | 1,033,587 | 234 | 26,781,591 |
| 付随車 | 両 | 63 | 4,875,979 | 13 | 1,788,723 | 533 | 58,149,804 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 5 | 946,080 | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 5 | 946,080 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 26 | 821,772 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 13,000 | 20 | 1,407,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----|------------|----|------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 209 | 20,384,847 | 94 | 10,035,178 | 2,233 | 236,695,704 |
| 機関車 | 両 | 1 | 172,044 | - | - | 8 | 1,364,544 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 172,044 | - | - | 6 | 802,944 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 172,044 | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 208 | 20,212,803 | 87 | 9,720,210 | 2,179 | 233,101,796 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 208 | 20,212,803 | 82 | 8,774,130 | 2,173 | 232,911,796 |
| 電動車 | 両 | 109 | 11,212,315 | 61 | 5,951,820 | 1,376 | 145,162,726 |
| 制御車 | 両 | 36 | 4,124,509 | 8 | 1,033,587 | 252 | 28,518,654 |
| 付随車 | 両 | 63 | 4,875,979 | 13 | 1,788,723 | 545 | 59,230,416 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 5 | 946,080 | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 5 | 946,080 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 26 | 821,772 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 6 | 301,968 | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 13,000 | 20 | 1,407,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。