

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,889,842	158	25,049,878	4,862	713,816,231
機関車	〃	-	4,164	1	260,558	110	49,556,487
電気機関車	〃	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,885,678	157	24,789,320	4,716	660,991,108
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,980	87	11,680,962	3,918	505,876,837
電動車	〃	-	1,188	50	6,972,014	2,282	290,698,051
制御車	〃	-	396	14	1,636,349	681	94,116,992
付随車	〃	-	396	23	3,072,599	955	121,061,794
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	6	1,819,788	58	10,902,079	674	123,595,336
電動車	〃	6	1,816,347	52	9,856,443	570	104,030,885
制御車	〃	-	3,441	6	1,045,636	62	11,204,436
付随車	〃	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
ディーゼル動車	〃	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,889,842	158	25,049,878	5,042	734,037,555
機関車	〃	-	4,164	1	260,558	110	49,556,487
電気機関車	〃	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,885,678	157	24,789,320	4,896	681,212,432
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,980	87	11,680,962	4,098	526,098,161
電動車	〃	-	1,188	50	6,972,014	2,372	300,808,713
制御車	〃	-	396	14	1,636,349	759	103,147,042
付随車	〃	-	396	23	3,072,599	967	122,142,406
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	6	1,819,788	58	10,902,079	674	123,595,336
電動車	〃	6	1,816,347	52	9,856,443	570	104,030,885
制御車	〃	-	3,441	6	1,045,636	62	11,204,436
付随車	〃	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
ディーゼル動車	〃	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,889,842	146	22,947,194	3,474	446,294,784
機関車	〃	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,885,678	145	22,686,636	3,396	434,442,434
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,980	83	10,980,067	2,664	292,716,347
電動車	〃	-	1,188	46	6,271,119	1,510	162,623,595
制御車	〃	-	396	14	1,636,349	463	54,351,447
付随車	〃	-	396	23	3,072,599	691	75,741,305
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
電動車	〃	6	1,816,347	44	8,454,654	522	95,620,151
制御車	〃	-	3,441	6	1,045,636	62	11,204,436
付随車	〃	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
ディーゼル動車	〃	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,889,842	146	22,947,194	3,654	466,516,108
機関車	〃	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,885,678	145	22,686,636	3,576	454,663,758
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,980	83	10,980,067	2,844	312,937,671
電動車	〃	-	1,188	46	6,271,119	1,600	172,734,257
制御車	〃	-	396	14	1,636,349	541	63,381,497
付随車	〃	-	396	23	3,072,599	703	76,821,917
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
電動車	〃	6	1,816,347	44	8,454,654	522	95,620,151
制御車	〃	-	3,441	6	1,045,636	62	11,204,436
付随車	〃	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
ディーゼル動車	〃	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,887,862	91	15,000,961	1,783	260,775,211
機関車	〃	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,883,698	90	14,740,403	1,739	250,618,497
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	28	3,033,834	1,009	109,295,010
電動車	〃	-	-	13	1,435,428	518	48,623,451
制御車	〃	-	-	8	918,403	225	28,424,579
付随車	〃	-	-	7	680,003	266	32,246,980
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
電動車	〃	6	1,816,347	44	8,454,654	522	95,620,151
制御車	〃	-	3,441	6	1,045,636	62	11,204,436
付随車	〃	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
ディーゼル動車	〃	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年 9月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,887,862	91	15,000,961	1,903	275,361,185
機関車	〃	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,883,698	90	14,740,403	1,859	265,204,471
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	28	3,033,834	1,129	123,880,984
電動車	〃	-	-	13	1,435,428	578	55,916,438
制御車	〃	-	-	8	918,403	285	35,717,566
付随車	〃	-	-	7	680,003	266	32,246,980
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
電動車	〃	6	1,816,347	44	8,454,654	522	95,620,151
制御車	〃	-	3,441	6	1,045,636	62	11,204,436
付随車	〃	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
ディーゼル動車	〃	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2024年 9月 30日修正

(2022年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,980	55	7,946,233	1,691	185,519,573
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,980	55	7,946,233	1,657	183,823,937
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,980	55	7,946,233	1,655	183,421,337
電動車	〃	-	1,188	33	4,835,691	992	114,000,144
制御車	〃	-	396	6	717,946	238	25,926,868
付随車	〃	-	396	16	2,392,596	425	43,494,325
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2024年 9月 30日修正

(2022年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,980	55	7,946,233	1,751	191,154,923
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,980	55	7,946,233	1,717	189,459,287
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,980	55	7,946,233	1,715	189,056,687
電動車	〃	-	1,188	33	4,835,691	1,022	116,817,819
制御車	〃	-	396	6	717,946	256	27,663,931
付随車	〃	-	396	16	2,392,596	437	44,574,937
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。