

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,791	705,286,638
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,098,796	199	23,770,046	4,625	648,319,858
電車（新幹線を除く）	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,852	497,543,203
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,287	290,072,512
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	664	92,072,973
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	901	115,397,718
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	650	119,451,320
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	549	100,401,684
制御車	両	-	480	3	528,041	59	10,676,875
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,971	725,507,962
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,098,796	199	23,770,046	4,805	668,541,182
電車（新幹線を除く）	両	108	11,018,480	174	19,352,114	4,032	517,764,527
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,377	300,183,174
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	742	101,103,023
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	913	116,478,330
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	650	119,451,320
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	549	100,401,684
制御車	両	-	480	3	528,041	59	10,676,875
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,276,907	188	22,266,568	3,421	440,305,123
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,082,284	181	21,213,602	3,323	424,311,116
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,616	286,922,645
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,525	163,384,556
制御車	両	-	-	15	1,737,231	448	52,614,216
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	643	70,923,873
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	602	111,040,586
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	501	91,990,950
制御車	両	-	480	3	528,041	59	10,676,875
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,276,907	188	22,266,568	3,601	460,526,447
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,082,284	181	21,213,602	3,503	444,532,440
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,796	307,143,969
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,615	173,495,218
制御車	両	-	-	15	1,737,231	526	61,644,266
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	655	72,004,485
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	602	111,040,586
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	501	91,990,950
制御車	両	-	480	3	528,041	59	10,676,875
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,756	257,746,573
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,316	51	7,493,711	1,688	243,205,102
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	982	106,025,631
電動車	両	-	-	17	2,039,279	501	46,584,172
制御車	両	-	-	6	776,850	219	27,647,729
付随車	両	-	-	4	453,250	262	31,793,730
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	602	111,040,586
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	501	91,990,950
制御車	両	-	480	3	528,041	59	10,676,875
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,876	272,332,547
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,316	51	7,493,711	1,808	257,791,076
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	1,102	120,611,605
電動車	両	-	-	17	2,039,279	561	53,877,159
制御車	両	-	-	6	776,850	279	34,940,716
付随車	両	-	-	4	453,250	262	31,793,730
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	602	111,040,586
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	501	91,990,950
制御車	両	-	480	3	528,041	59	10,676,875
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	11,001,968	134	13,962,991	1,665	182,558,550
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,001,968	130	13,719,891	1,635	181,106,014
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	129	13,526,291	1,634	180,897,014
電動車	両	108	10,948,056	76	8,147,816	1,024	116,800,384
制御車	両	-	-	9	960,381	229	24,966,487
付随車	両	-	53,912	44	4,418,094	381	39,130,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	3	96,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	11,001,968	134	13,962,991	1,725	188,193,900
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,001,968	130	13,719,891	1,695	186,741,364
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	129	13,526,291	1,694	186,532,364
電動車	両	108	10,948,056	76	8,147,816	1,054	119,618,059
制御車	両	-	-	9	960,381	247	26,703,550
付随車	両	-	53,912	44	4,418,094	393	40,210,755
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	3	96,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。