

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	142	23,325,848	3,416	601,211,187
機関車	〃	-	-	2	381,040	108	50,678,930
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	105	49,783,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	105	49,783,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,331,701	133	21,772,412	3,278	545,825,841
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,331,701	101	15,511,510	2,955	436,414,799
電動車	〃	-12	-2,489,497	58	8,793,689	1,817	262,526,280
制御車	〃	-	64,263	19	2,548,623	505	81,565,483
付随車	〃	-	93,533	24	4,169,198	633	92,323,036
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	270	97,689,323
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	214	78,523,550
制御車	〃	-	-	4	805,982	28	11,915,100
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	3	871,876	18	3,804,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	142	23,325,848	3,954	687,547,740
機関車	〃	-	-	2	381,040	108	50,678,930
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	105	49,783,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	105	49,783,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,331,701	133	21,772,412	3,816	632,162,394
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,331,701	101	15,511,510	3,203	464,250,014
電動車	〃	-12	-2,489,497	58	8,793,689	1,942	276,747,925
制御車	〃	-	64,263	19	2,548,623	600	92,446,463
付随車	〃	-	93,533	24	4,169,198	661	95,055,626
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	558	155,641,101
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	472	130,679,396
制御車	〃	-	-	4	805,982	58	17,711,032
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	3	871,876	18	3,804,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	118	19,591,516	2,072	281,401,400
機関車	〃	-	-	2	381,040	41	8,253,388
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,331,701	109	18,038,080	2,002	268,518,596
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,331,701	77	11,777,178	1,823	226,274,681
電動車	〃	-12	-2,489,497	46	6,926,507	1,121	138,414,296
制御車	〃	-	64,263	15	1,926,261	275	36,036,491
付随車	〃	-	93,533	16	2,924,410	427	51,823,894
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	126	30,522,196
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	94	22,550,944
制御車	〃	-	-	4	805,982	4	720,579
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	3	871,876	17	3,727,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	118	19,591,516	2,562	356,153,633
機関車	〃	-	-	2	381,040	41	8,253,388
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,331,701	109	18,038,080	2,492	343,270,829
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,331,701	77	11,777,178	2,071	254,109,896
電動車	〃	-12	-2,489,497	46	6,926,507	1,246	152,635,941
制御車	〃	-	64,263	15	1,926,261	370	46,917,471
付随車	〃	-	93,533	16	2,924,410	455	54,556,484
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	366	76,889,654
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	304	63,122,470
制御車	〃	-	-	4	805,982	34	6,516,511
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	3	871,876	17	3,727,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	3,070	80	13,069,324	839	126,192,654
機関車	〃	-	-	2	381,040	39	7,755,858
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	3,070	72	11,570,518	780	114,266,250
電車(新幹線を除く)	〃	-	3,070	40	5,309,616	607	72,803,735
電動車	〃	-	-	24	3,267,760	327	33,986,730
制御車	〃	-	287	12	1,493,317	89	11,169,931
付随車	〃	-	2,783	4	548,539	191	27,647,074
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	126	30,522,196
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	94	22,550,944
制御車	〃	-	-	4	805,982	4	720,579
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	47	10,940,319
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	47	10,940,319
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	2	817,246	8	3,268,986

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	3,070	80	13,069,324	1,201	187,695,646
機関車	〃	-	-	2	381,040	39	7,755,858
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	3,070	72	11,570,518	1,142	175,769,242
電車(新幹線を除く)	〃	-	3,070	40	5,309,616	727	87,389,709
電動車	〃	-	-	24	3,267,760	387	41,279,717
制御車	〃	-	287	12	1,493,317	149	18,462,918
付随車	〃	-	2,783	4	548,539	191	27,647,074
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	366	76,889,654
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	304	63,122,470
制御車	〃	-	-	4	805,982	34	6,516,511
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	49	11,489,879
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	49	11,489,879
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	2	817,246	8	3,268,986

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-12	-2,334,771	38	6,522,192	1,233	155,208,746
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,222	154,252,346
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,216	153,470,946
電動車	〃	-12	-2,489,497	22	3,658,747	794	104,427,566
制御車	〃	-	63,976	3	432,944	186	24,866,560
付随車	〃	-	90,750	12	2,375,871	236	24,176,820
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	54,630	9	458,870

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-12	-2,334,771	38	6,522,192	1,361	168,457,987
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,350	167,501,587
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,344	166,720,187
電動車	〃	-12	-2,489,497	22	3,658,747	859	111,356,224
制御車	〃	-	63,976	3	432,944	221	28,454,553
付随車	〃	-	90,750	12	2,375,871	264	26,909,410
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	54,630	9	458,870

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	24	3,734,332	1,344	319,809,787
機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	24	3,734,332	1,276	277,307,245
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,734,332	1,132	210,140,118
電動車	〃	-	-	12	1,867,182	696	124,111,984
制御車	〃	-	-	4	622,362	230	45,528,992
付随車	〃	-	-	8	1,244,788	206	40,499,142
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	24	3,734,332	1,392	331,394,107
機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	24	3,734,332	1,324	288,891,565
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,734,332	1,132	210,140,118
電動車	〃	-	-	12	1,867,182	696	124,111,984
制御車	〃	-	-	4	622,362	230	45,528,992
付随車	〃	-	-	8	1,244,788	206	40,499,142
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	-	-	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。