

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	380	74,790,472	167	23,582,276	5,004	756,494,834
機関車	〃	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	380	74,771,894	153	21,274,718	4,852	701,817,034
電車（新幹線を除く）	〃	368	73,735,770	116	13,731,465	4,104	557,547,508
電動車	〃	210	41,203,913	66	7,990,231	2,431	323,286,194
制御車	〃	80	16,606,592	19	2,268,426	725	106,411,139
付随車	〃	78	15,925,265	31	3,472,808	948	127,850,175
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	1,036,124	26	5,045,903	636	115,441,541
電動車	〃	12	1,717,527	23	4,551,510	538	97,567,701
制御車	〃	-	-	3	494,393	56	10,182,482
付随車	〃	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
ディーゼル動車	〃	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	4	1,601,500	1	67,810

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	380	74,790,472	167	23,582,276	5,184	776,716,158
機関車	〃	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	380	74,771,894	153	21,274,718	5,032	722,038,358
電車（新幹線を除く）	〃	368	73,735,770	116	13,731,465	4,284	577,768,832
電動車	〃	210	41,203,913	66	7,990,231	2,521	333,396,856
制御車	〃	80	16,606,592	19	2,268,426	803	115,441,189
付随車	〃	78	15,925,265	31	3,472,808	960	128,930,787
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	1,036,124	26	5,045,903	636	115,441,541
電動車	〃	12	1,717,527	23	4,551,510	538	97,567,701
制御車	〃	-	-	3	494,393	56	10,182,482
付随車	〃	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
ディーゼル動車	〃	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	4	1,601,500	1	67,810

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

2024年 9月 30日修正

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	12,194,332	131	17,509,442	3,366	434,990,013
機関車	〃	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	76	12,175,754	117	15,201,884	3,282	421,284,986
電車(新幹線を除く)	〃	64	11,139,630	86	9,317,781	2,594	288,744,494
電動車	〃	58	9,905,843	50	5,666,855	1,533	167,623,544
制御車	〃	4	957,557	15	1,649,346	437	51,922,427
付随車	〃	2	276,230	21	2,001,580	624	69,198,523
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807
電動車	〃	12	1,717,527	23	4,551,510	490	89,156,967
制御車	〃	-	-	3	494,393	56	10,182,482
付随車	〃	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	838,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	〃	-	-	5	838,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

2024年 9月 30日修正

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	12,194,332	131	17,509,442	3,546	455,211,337
機関車	〃	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	76	12,175,754	117	15,201,884	3,462	441,506,310
電車(新幹線を除く)	〃	64	11,139,630	86	9,317,781	2,774	308,965,818
電動車	〃	58	9,905,843	50	5,666,855	1,623	177,734,206
制御車	〃	4	957,557	15	1,649,346	515	60,952,477
付随車	〃	2	276,230	21	2,001,580	636	70,279,135
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807
電動車	〃	12	1,717,527	23	4,551,510	490	89,156,967
制御車	〃	-	-	3	494,393	56	10,182,482
付随車	〃	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	838,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	〃	-	-	5	838,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,775	257,953,501
機関車	〃	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	56	8,077,329	34	6,036,843	1,710	245,245,588
電車(新幹線を除く)	〃	44	7,041,205	4	361,740	1,022	112,705,096
電動車	〃	44	7,045,209	4	361,740	541	53,267,641
制御車	〃	-	-	-	-	219	27,647,729
付随車	〃	-	-4,004	-	-	262	31,789,726
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807
電動車	〃	12	1,717,527	23	4,551,510	490	89,156,967
制御車	〃	-	-	3	494,393	56	10,182,482
付随車	〃	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	629,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	〃	-	-	4	629,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,895	272,539,475
機関車	〃	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	56	8,077,329	34	6,036,843	1,830	259,831,562
電車(新幹線を除く)	〃	44	7,041,205	4	361,740	1,142	127,291,070
電動車	〃	44	7,045,209	4	361,740	601	60,560,628
制御車	〃	-	-	-	-	279	34,940,716
付随車	〃	-	-4,004	-	-	262	31,789,726
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807
電動車	〃	12	1,717,527	23	4,551,510	490	89,156,967
制御車	〃	-	-	3	494,393	56	10,182,482
付随車	〃	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	629,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	〃	-	-	4	629,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	4,117,003	94	9,639,041	1,591	177,036,512
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	20	4,098,425	83	9,165,041	1,572	176,039,398
電車(新幹線を除く)	〃	20	4,098,425	82	8,956,041	1,572	176,039,398
電動車	〃	14	2,860,634	46	5,305,115	992	114,355,903
制御車	〃	4	957,557	15	1,649,346	218	24,274,698
付随車	〃	2	280,234	21	2,001,580	362	37,408,797
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	209,000	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	209,000	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	2	28,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	4,117,003	94	9,639,041	1,651	182,671,862
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	20	4,098,425	83	9,165,041	1,632	181,674,748
電車(新幹線を除く)	〃	20	4,098,425	82	8,956,041	1,632	181,674,748
電動車	〃	14	2,860,634	46	5,305,115	1,022	117,173,578
制御車	〃	4	957,557	15	1,649,346	236	26,011,761
付随車	〃	2	280,234	21	2,001,580	374	38,489,409
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	209,000	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	209,000	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	2	28,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。