

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>69</b>	<b>12,895,827</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,897</b>	<b>744,989,338</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>69</b>	<b>12,895,827</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,749</b>	<b>691,353,770</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,542,530	132	15,042,146	3,996	545,047,892
電動車	両	16	1,677,347	81	9,289,379	2,366	315,674,162
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	711	104,782,262
付随車	両	6	614,163	35	3,872,870	919	124,591,468
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	657	121,453,553
電動車	両	32	7,362,428	22	3,973,848	548	100,956,281
制御車	両	-	-	2	367,437	54	9,815,045
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>69</b>	<b>12,895,827</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>5,077</b>	<b>765,210,662</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>69</b>	<b>12,895,827</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,929</b>	<b>711,575,094</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,542,530	132	15,042,146	<b>4,176</b>	<b>565,269,216</b>
電動車	両	16	1,677,347	81	9,289,379	<b>2,456</b>	<b>325,784,824</b>
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	<b>789</b>	<b>113,812,312</b>
付随車	両	6	614,163	35	3,872,870	<b>931</b>	<b>125,672,080</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	657	121,453,553
電動車	両	32	7,362,428	22	3,973,848	548	100,956,281
制御車	両	-	-	2	367,437	54	9,815,045
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(新) 2024年 9月 30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>69</b>	<b>12,895,827</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>3,301</b>	<b>430,000,890</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>69</b>	<b>12,895,827</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>3,221</b>	<b>417,338,095</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,542,530	98	9,927,562	2,520	281,359,462
電動車	両	16	1,677,347	61	6,265,105	1,488	163,035,786
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	427	50,912,630
付随車	両	6	614,163	25	2,401,640	605	67,411,046
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	508	93,947,336
制御車	両	-	-	2	367,437	54	9,815,045
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>69</b>	<b>12,895,827</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>3,481</b>	<b>450,222,214</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>69</b>	<b>12,895,827</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>3,401</b>	<b>437,559,419</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,542,530	98	9,927,562	<b>2,700</b>	<b>301,580,786</b>
電動車	両	16	1,677,347	61	6,265,105	<b>1,578</b>	<b>173,146,448</b>
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	<b>505</b>	<b>59,942,680</b>
付随車	両	6	614,163	25	2,401,640	<b>617</b>	<b>68,491,658</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	508	93,947,336
制御車	両	-	-	2	367,437	54	9,815,045
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,751	257,163,914
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	45	10,353,297	65	10,100,652	1,690	245,498,233
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	989	109,519,600
電動車	両	-	-	18	1,460,700	523	51,806,941
制御車	両	-	-	6	754,200	213	26,893,529
付随車	両	-	-	9	970,596	253	30,819,130
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	508	93,947,336
制御車	両	-	-	2	367,437	54	9,815,045
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,871	271,749,888
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	45	10,353,297	65	10,100,652	1,810	260,084,207
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	1,109	124,105,574
電動車	両	-	-	18	1,460,700	583	59,099,928
制御車	両	-	-	6	754,200	273	34,186,516
付随車	両	-	-	9	970,596	253	30,819,130
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	508	93,947,336
制御車	両	-	-	2	367,437	54	9,815,045
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>2,542,530</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,550</b>	<b>172,836,976</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>2,542,530</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,531</b>	<b>171,839,862</b>
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,542,530	65	6,742,066	1,531	171,839,862
電動車	〃	16	1,677,347	43	4,804,405	965	111,228,845
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	214	24,019,101
付随車	〃	6	614,163	16	1,431,044	352	36,591,916
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>2,542,530</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,610</b>	<b>178,472,326</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>2,542,530</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,591</b>	<b>177,475,212</b>
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,542,530	65	6,742,066	1,591	177,475,212
電動車	〃	16	1,677,347	43	4,804,405	995	114,046,520
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	232	25,756,164
付随車	〃	6	614,163	16	1,431,044	364	37,672,528
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。