

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	2,479,436	104	12,185,539	3,570	626,868,736
機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	110	51,059,970
電気機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	1	309,049	102	11,773,822	3,423	569,929,954
電車(新幹線を除く)	〃	1	309,049	92	9,745,075	3,068	454,258,010
電動車	〃	1	252,041	52	5,580,243	1,887	273,809,466
制御車	〃	－	49,780	14	1,674,478	524	84,049,843
付随車	〃	－	7,228	26	2,490,354	657	96,398,701
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	10	2,028,747	294	102,217,074
電動車	〃	－	－	8	1,622,998	234	82,245,319
制御車	〃	－	－	2	405,749	32	12,721,082
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	－	－	21	4,676,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	52	14,613,316	104	12,185,539	4,108	713,205,289
機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	110	51,059,970
電気機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	51	12,442,929	102	11,773,822	3,961	656,266,507
電車(新幹線を除く)	〃	1	309,049	92	9,745,075	3,316	482,093,225
電動車	〃	1	252,041	52	5,580,243	2,012	288,031,111
制御車	〃	－	49,780	14	1,674,478	619	94,930,823
付随車	〃	－	7,228	26	2,490,354	685	99,131,291
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	48	11,584,320	10	2,028,747	582	160,168,852
電動車	〃	48	11,584,320	8	1,622,998	492	134,401,165
制御車	〃	－	－	2	405,749	62	18,517,014
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
ディーゼル動車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	－	－	21	4,676,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	371,797	104	12,154,862	2,202	303,324,617
機関車	〃	－	－	2	381,040	43	8,634,428
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	1	287,397	102	11,773,822	2,123	288,888,377
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	92	9,745,075	1,912	240,383,560
電動車	〃	1	241,199	52	5,580,243	1,179	147,830,300
制御車	〃	－	46,198	14	1,674,478	290	37,898,489
付随車	〃	－	－	26	2,490,354	443	54,654,771
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	10	2,028,747	150	35,049,947
電動車	〃	－	－	8	1,622,998	114	26,272,713
制御車	〃	－	－	2	405,749	8	1,526,561
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	－	－	20	4,599,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	921,357	104	12,154,862	2,692	378,076,850
機関車	〃	－	－	2	381,040	43	8,634,428
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	3	836,957	102	11,773,822	2,613	363,640,610
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	92	9,745,075	2,160	268,218,775
電動車	〃	1	241,199	52	5,580,243	1,304	162,051,945
制御車	〃	－	46,198	14	1,674,478	385	48,779,469
付随車	〃	－	－	26	2,490,354	471	57,387,361
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	10	2,028,747	390	81,417,405
電動車	〃	－	－	8	1,622,998	324	66,844,239
制御車	〃	－	－	2	405,749	38	7,322,493
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
ディーゼル動車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	－	－	20	4,599,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	39	5,283,893	919	139,258,908
機関車	〃	-	-	2	381,040	41	8,136,898
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	37	4,902,853	852	125,833,698
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	27	2,874,106	647	78,110,281
電動車	〃	-	-	14	1,393,803	351	37,254,490
制御車	〃	-	-	6	704,851	101	12,662,961
付随車	〃	-	-	7	775,452	195	28,192,830
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,028,747	150	35,049,947
電動車	〃	-	-	8	1,622,998	114	26,272,713
制御車	〃	-	-	2	405,749	8	1,526,561
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	〃	-	-	-	-	10	4,086,232

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	549,560	39	5,283,893	1,281	200,761,900
機関車	〃	-	-	2	381,040	41	8,136,898
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	549,560	37	4,902,853	1,214	187,336,690
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	27	2,874,106	767	92,696,255
電動車	〃	-	-	14	1,393,803	411	44,547,477
制御車	〃	-	-	6	704,851	161	19,955,948
付随車	〃	-	-	7	775,452	195	28,192,830
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,028,747	390	81,417,405
電動車	〃	-	-	8	1,622,998	324	66,844,239
制御車	〃	-	-	2	405,749	38	7,322,493
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	549,560	-	-	57	13,223,030
ディーゼル動車	〃	2	549,560	-	-	57	13,223,030
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	〃	-	-	-	-	10	4,086,232

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	371,797	65	6,870,969	1,283	164,065,709
機関車	〃	－	－	－	－	2	497,530
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,271	163,054,679
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,265	162,273,279
電動車	〃	1	241,199	38	4,186,440	828	110,575,810
制御車	〃	－	46,198	8	969,627	189	25,235,528
付随車	〃	－	－	19	1,714,902	248	26,461,941
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	3	684,200
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	1	84,400	－	－	10	513,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	371,797	65	6,870,969	1,411	177,314,950
機関車	〃	－	－	－	－	2	497,530
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,399	176,303,920
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,393	175,522,520
電動車	〃	1	241,199	38	4,186,440	893	117,504,468
制御車	〃	－	46,198	8	969,627	224	28,823,521
付随車	〃	－	－	19	1,714,902	276	29,194,531
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	3	684,200
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	1	84,400	－	－	10	513,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	2,107,639	-	30,677	1,368	323,544,119
機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
電気機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	21,652	-	-	1,300	281,041,577
電車(新幹線を除く)	〃	-	21,652	-	-	1,156	213,874,450
電動車	〃	-	10,842	-	-	708	125,979,166
制御車	〃	-	3,582	-	-	234	46,151,354
付随車	〃	-	7,228	-	-	214	41,743,930
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	48	13,691,959	-	30,677	1,416	335,128,439
機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
電気機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	48	11,605,972	-	-	1,348	292,625,897
電車(新幹線を除く)	〃	-	21,652	-	-	1,156	213,874,450
電動車	〃	-	10,842	-	-	708	125,979,166
制御車	〃	-	3,582	-	-	234	46,151,354
付随車	〃	-	7,228	-	-	214	41,743,930
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	11,584,320	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	48	11,584,320	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。