

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2019年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |            |     |            |           |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 129 | 15,590,318 | 139 | 18,523,599 | 4,445     | 556,601,911 |
| 機関車         | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 72        | 14,628,805  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | 39        | 7,137,558   |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | －   | －          | 39        | 7,137,558   |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 33        | 7,491,247   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | －   | －          | －   | －          | 7         | 1,161,583   |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 26        | 6,329,664   |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 107 | 9,448,118  | 136 | 18,318,399 | 4,330     | 538,102,494 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 87  | 6,745,698  | 108 | 13,195,348 | 3,786     | 438,563,305 |
| 電動車         | 〃      | 48  | 2,923,805  | 75  | 8,822,369  | 2,256     | 257,705,408 |
| 制御車         | 〃      | 4   | 268,796    | 14  | 1,691,613  | 505       | 59,921,761  |
| 付随車         | 〃      | 35  | 3,553,097  | 19  | 2,681,366  | 1,025     | 120,936,136 |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 16  | 2,301,264  | 16  | 2,301,264  | 272       | 44,072,199  |
| 電動車         | 〃      | 14  | 1,981,967  | 14  | 1,981,967  | 240       | 37,409,180  |
| 制御車         | 〃      | 2   | 319,297    | 2   | 319,297    | 20        | 2,819,326   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | －   | －          | 6         | 992,493     |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | 6         | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | －          | 8   | 2,420,631  | 272       | 55,466,990  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | －          | 8   | 2,420,631  | 272       | 55,466,990  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | 4   | 401,156    | 4   | 401,156    | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | －   | －          | －   | －          | 20        | 935,820     |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | 4         | 121,252     |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | 16        | 814,568     |
| 特殊車両        | 〃      | 5   | 1,735,800  | 3   | 205,200    | 23        | 2,934,792   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2019年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |            |     |            |           |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 129 | 15,590,318 | 139 | 18,523,599 | 4,505     | 562,237,261 |
| 機関車         | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 72        | 14,628,805  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | 39        | 7,137,558   |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | －   | －          | 39        | 7,137,558   |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 33        | 7,491,247   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | －   | －          | －   | －          | 7         | 1,161,583   |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 26        | 6,329,664   |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 107 | 9,448,118  | 136 | 18,318,399 | 4,390     | 543,737,844 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 87  | 6,745,698  | 108 | 13,195,348 | 3,846     | 444,198,655 |
| 電動車         | 〃      | 48  | 2,923,805  | 75  | 8,822,369  | 2,286     | 260,523,083 |
| 制御車         | 〃      | 4   | 268,796    | 14  | 1,691,613  | 523       | 61,658,824  |
| 付随車         | 〃      | 35  | 3,553,097  | 19  | 2,681,366  | 1,037     | 122,016,748 |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 16  | 2,301,264  | 16  | 2,301,264  | 272       | 44,072,199  |
| 電動車         | 〃      | 14  | 1,981,967  | 14  | 1,981,967  | 240       | 37,409,180  |
| 制御車         | 〃      | 2   | 319,297    | 2   | 319,297    | 20        | 2,819,326   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | －   | －          | 6         | 992,493     |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | 6         | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | －          | 8   | 2,420,631  | 272       | 55,466,990  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | －          | 8   | 2,420,631  | 272       | 55,466,990  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | 4   | 401,156    | 4   | 401,156    | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | －   | －          | －   | －          | 20        | 935,820     |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | 4         | 121,252     |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | 16        | 814,568     |
| 特殊車両        | 〃      | 5   | 1,735,800  | 3   | 205,200    | 23        | 2,934,792   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |            |     |            |           |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 125 | 15,189,162 | 126 | 15,471,151 | 3,358     | 386,680,965 |
| 機関車         | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 71        | 14,270,166  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | 39        | 7,137,558   |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | －   | －          | 39        | 7,137,558   |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 32        | 7,132,608   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | －   | －          | －   | －          | 6         | 802,944     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 26        | 6,329,664   |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 103 | 9,046,962  | 123 | 15,265,951 | 3,244     | 368,540,187 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 87  | 6,745,698  | 99  | 10,544,056 | 2,820     | 292,459,066 |
| 電動車         | 〃      | 48  | 2,923,805  | 70  | 7,349,429  | 1,717     | 174,380,041 |
| 制御車         | 〃      | 4   | 268,796    | 12  | 1,102,437  | 322       | 35,623,336  |
| 付随車         | 〃      | 35  | 3,553,097  | 17  | 2,092,190  | 781       | 82,455,689  |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 16  | 2,301,264  | 16  | 2,301,264  | 176       | 27,250,731  |
| 電動車         | 〃      | 14  | 1,981,967  | 14  | 1,981,967  | 144       | 20,587,712  |
| 制御車         | 〃      | 2   | 319,297    | 2   | 319,297    | 20        | 2,819,326   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | －   | －          | 6         | 992,493     |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | 6         | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | －          | 8   | 2,420,631  | 248       | 48,830,390  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | －          | 8   | 2,420,631  | 248       | 48,830,390  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | －   | －          | －   | －          | 20        | 935,820     |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | 4         | 121,252     |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | 16        | 814,568     |
| 特殊車両        | 〃      | 5   | 1,735,800  | 3   | 205,200    | 23        | 2,934,792   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |            |     |            |           |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 125 | 15,189,162 | 126 | 15,471,151 | 3,418     | 392,316,315 |
| 機関車         | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 71        | 14,270,166  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | 39        | 7,137,558   |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | －   | －          | 39        | 7,137,558   |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 32        | 7,132,608   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | －   | －          | －   | －          | 6         | 802,944     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 17  | 4,406,400  | －   | －          | 26        | 6,329,664   |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 103 | 9,046,962  | 123 | 15,265,951 | 3,304     | 374,175,537 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 87  | 6,745,698  | 99  | 10,544,056 | 2,880     | 298,094,416 |
| 電動車         | 〃      | 48  | 2,923,805  | 70  | 7,349,429  | 1,747     | 177,197,716 |
| 制御車         | 〃      | 4   | 268,796    | 12  | 1,102,437  | 340       | 37,360,399  |
| 付随車         | 〃      | 35  | 3,553,097  | 17  | 2,092,190  | 793       | 83,536,301  |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 16  | 2,301,264  | 16  | 2,301,264  | 176       | 27,250,731  |
| 電動車         | 〃      | 14  | 1,981,967  | 14  | 1,981,967  | 144       | 20,587,712  |
| 制御車         | 〃      | 2   | 319,297    | 2   | 319,297    | 20        | 2,819,326   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | －   | －          | 6         | 992,493     |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | 6         | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | －          | 8   | 2,420,631  | 248       | 48,830,390  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | －          | 8   | 2,420,631  | 248       | 48,830,390  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | －   | －          | －   | －          | 20        | 935,820     |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | 4         | 121,252     |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | 16        | 814,568     |
| 特殊車両        | 〃      | 5   | 1,735,800  | 3   | 205,200    | 23        | 2,934,792   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |           |     |           |           |             |
|-------------|--------|-----|-----------|-----|-----------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |           | 生 産 |           | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額       | 両 数 | 金 額       | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 88  | 6,848,698 | 66  | 6,713,448 | 2,404     | 250,307,659 |
| 機関車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | 6         | 802,944     |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | 6         | 802,944     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -         | -   | -         | 6         | 802,944     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 旅客車         | 〃      | 87  | 6,745,698 | 63  | 6,508,248 | 2,366     | 247,520,755 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 87  | 6,745,698 | 63  | 6,508,248 | 2,364     | 247,185,847 |
| 電動車         | 〃      | 48  | 2,923,805 | 44  | 4,098,700 | 1,441     | 149,696,100 |
| 制御車         | 〃      | 4   | 268,796   | 6   | 607,751   | 274       | 30,480,762  |
| 付随車         | 〃      | 35  | 3,553,097 | 13  | 1,801,797 | 649       | 67,008,985  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 新幹線         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 電動車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 制御車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 付随車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の新幹線     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル車      | 〃      | -   | -         | -   | -         | 2         | 334,908     |
| ディーゼル動車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | 2         | 334,908     |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 客車          | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 貨物車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | 16        | 814,568     |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | 16        | 814,568     |
| 特殊車両        | 〃      | 1   | 103,000   | 3   | 205,200   | 16        | 1,169,392   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |           |     |           |           |             |
|-------------|--------|-----|-----------|-----|-----------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |           | 生 産 |           | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額       | 両 数 | 金 額       | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 88  | 6,848,698 | 66  | 6,713,448 | 2,464     | 255,943,009 |
| 機関車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | 6         | 802,944     |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | 6         | 802,944     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -         | -   | -         | 6         | 802,944     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 旅客車         | 〃      | 87  | 6,745,698 | 63  | 6,508,248 | 2,426     | 253,156,105 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 87  | 6,745,698 | 63  | 6,508,248 | 2,424     | 252,821,197 |
| 電動車         | 〃      | 48  | 2,923,805 | 44  | 4,098,700 | 1,471     | 152,513,775 |
| 制御車         | 〃      | 4   | 268,796   | 6   | 607,751   | 292       | 32,217,825  |
| 付随車         | 〃      | 35  | 3,553,097 | 13  | 1,801,797 | 661       | 68,089,597  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 新幹線         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 電動車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 制御車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 付随車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の新幹線     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル車      | 〃      | -   | -         | -   | -         | 2         | 334,908     |
| ディーゼル動車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | 2         | 334,908     |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 客車          | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 貨物車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | 16        | 814,568     |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | 16        | 814,568     |
| 特殊車両        | 〃      | 1   | 103,000   | 3   | 205,200   | 16        | 1,169,392   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。