

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	162	24,550,664	4,781	725,424,099
機関車	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	161	24,290,107	4,630	671,887,488
電車（新幹線を除く）	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,939	538,250,276
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,327	311,015,668
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	707	104,281,719
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	905	122,952,889
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	611	113,340,894
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	508	93,908,251
制御車	〃	-	-	4	707,503	50	9,107,542
付随車	〃	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	162	24,550,664	4,961	745,645,423
機関車	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	161	24,290,107	4,810	692,108,812
電車（新幹線を除く）	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	4,119	558,471,600
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,417	321,126,330
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	785	113,311,769
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	917	124,033,501
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	611	113,340,894
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	508	93,908,251
制御車	〃	-	-	4	707,503	50	9,107,542
付随車	〃	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(新) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	126	17,517,884	3,221	417,468,431
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	125	17,257,327	3,138	404,904,593
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,487	278,276,326
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,461	160,234,532
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	427	51,031,167
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	599	67,010,627
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	571	106,331,949
電動車	両	-	-	40	7,048,030	468	86,899,306
制御車	両	-	-	4	707,503	50	9,107,542
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	126	17,517,884	3,401	437,689,755
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	125	17,257,327	3,318	425,125,917
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,667	298,497,650
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,551	170,345,194
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	505	60,061,217
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	611	68,091,239
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	571	106,331,949
電動車	両	-	-	40	7,048,030	468	86,899,306
制御車	両	-	-	4	707,503	50	9,107,542
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(新) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	53	10,050,923	1,698	247,112,991
機関車	〃	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	52	9,790,366	1,638	235,707,867
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	989	109,519,600
電動車	〃	-	-	-	-	523	51,806,941
制御車	〃	-	-	-	-	213	26,893,529
付随車	〃	-	-	-	-	253	30,819,130
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	571	106,331,949
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	468	86,899,306
制御車	〃	-	-	4	707,503	50	9,107,542
付随車	〃	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	53	10,050,923	1,818	261,698,965
機関車	〃	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	52	9,790,366	1,758	250,293,841
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	1,109	124,105,574
電動車	〃	-	-	-	-	583	59,099,928
制御車	〃	-	-	-	-	273	34,186,516
付随車	〃	-	-	-	-	253	30,819,130
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	571	106,331,949
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	468	86,899,306
制御車	〃	-	-	4	707,503	50	9,107,542
付随車	〃	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	73	7,466,961	1,523	170,355,440
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	73	7,466,961	1,500	169,196,726
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,498	168,756,726
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	938	108,427,591
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	214	24,137,638
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	346	36,191,497
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	73	7,466,961	1,583	175,990,790
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	73	7,466,961	1,560	174,832,076
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,558	174,392,076
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	968	111,245,266
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	232	25,874,701
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	358	37,272,109
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。