

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,768,726	109	15,594,897	3,784	647,949,629
機関車	両	-	385	1	283,635	113	50,052,261
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,768,341	102	14,193,496	3,631	591,008,190
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	86	10,318,450	3,279	476,330,137
電動車	両	6	1,762,700	50	5,757,972	2,004	285,648,616
制御車	両	-	-	15	1,962,715	564	88,778,738
付随車	両	-	-	21	2,597,763	711	101,902,783
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	310	105,911,933
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	248	85,544,506
制御車	両	-	-	2	406,169	34	13,126,831
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	20	5,386,578

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,768,726	109	15,594,897	4,272	722,152,302
機関車	両	-	385	1	283,635	113	50,052,261
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,768,341	102	14,193,496	4,119	665,210,863
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	86	10,318,450	3,527	504,165,352
電動車	両	6	1,762,700	50	5,757,972	2,129	299,870,261
制御車	両	-	-	15	1,962,715	659	99,659,718
付随車	両	-	-	21	2,597,763	739	104,635,373
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	550	152,279,391
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	458	126,116,032
制御車	両	-	-	2	406,169	64	18,922,763
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	20	5,386,578

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,768,726	85	11,865,057	2,403	324,015,011
機関車	両	-	385	1	283,635	45	9,079,488
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,768,341	78	10,463,656	2,319	308,123,345
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	62	6,588,610	2,111	260,612,419
電動車	両	6	1,762,700	38	3,893,052	1,290	158,747,832
制御車	両	-	-	11	1,341,075	328	42,320,146
付随車	両	-	-	13	1,354,483	493	59,544,441
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	166	38,744,806
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	128	29,571,900
制御車	両	-	-	2	406,169	10	1,932,310
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	19	5,309,578

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,768,726	85	11,865,057	2,891	398,217,684
機関車	両	-	385	1	283,635	45	9,079,488
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,768,341	78	10,463,656	2,807	382,326,018
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	62	6,588,610	2,359	288,447,634
電動車	両	6	1,762,700	38	3,893,052	1,415	172,969,477
制御車	両	-	-	11	1,341,075	423	53,201,126
付随車	両	-	-	13	1,354,483	521	62,277,031
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	406	85,112,264
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	338	70,143,426
制御車	両	-	-	2	406,169	40	7,728,242
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	19	5,309,578

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	5,641	49	7,762,589	1,013	149,029,355
機関車	両	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	5,641	43	6,644,823	937	133,914,819
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	2,769,777	735	87,185,293
電動車	両	-	-	14	1,258,938	397	41,494,096
制御車	両	-	-	8	962,219	123	15,301,763
付随車	両	-	-	5	548,620	215	30,389,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	166	38,744,806
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	128	29,571,900
制御車	両	-	-	2	406,169	10	1,932,310
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	12	4,903,478

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	5,641	49	7,762,589	1,373	209,982,787
機関車	両	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	5,641	43	6,644,823	1,297	194,868,251
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	2,769,777	855	101,771,267
電動車	両	-	-	14	1,258,938	457	48,787,083
制御車	両	-	-	8	962,219	183	22,594,750
付随車	両	-	-	5	548,620	215	30,389,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	406	85,112,264
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	338	70,143,426
制御車	両	-	-	2	406,169	40	7,728,242
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	12	4,903,478

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,763,085	36	4,102,468	1,390	174,985,656
機関車	〃	-	385	1	283,635	1	371,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	385	1	283,635	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,762,700	35	3,818,833	1,382	174,208,526
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,762,700	35	3,818,833	1,376	173,427,126
電動車	〃	6	1,762,700	24	2,634,114	893	117,253,736
制御車	〃	-	-	3	378,856	205	27,018,383
付随車	〃	-	-	8	805,863	278	29,155,007
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	406,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,763,085	36	4,102,468	1,518	188,234,897
機関車	〃	-	385	1	283,635	1	371,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	385	1	283,635	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,762,700	35	3,818,833	1,510	187,457,767
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,762,700	35	3,818,833	1,504	186,676,367
電動車	〃	6	1,762,700	24	2,634,114	958	124,182,394
制御車	〃	-	-	3	378,856	240	30,606,376
付随車	〃	-	-	8	805,863	306	31,887,597
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	406,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。