

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	151	28,917,190	139	20,062,968	4,703	722,733,742
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	19,678,070	137	19,691,476	4,521	660,956,657
電車（新幹線を除く）	両	96	16,289,188	79	8,489,499	3,906	541,399,615
電動車	両	42	6,585,058	41	4,486,386	2,322	312,606,046
制御車	両	14	1,609,884	14	1,598,832	683	101,637,243
付随車	両	40	8,094,246	24	2,404,281	901	127,156,326
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	54	10,133,338	549	102,650,764
電動車	両	12	3,403,304	48	9,084,152	454	84,577,008
制御車	両	-	72	4	692,007	44	8,105,728
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	157	29,566,560	139	20,062,968	4,895	744,696,736
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	114	20,327,440	137	19,691,476	4,713	682,919,651
電車（新幹線を除く）	両	102	16,938,558	79	8,489,499	4,098	563,362,609
電動車	両	42	6,585,058	41	4,486,386	2,418	323,809,008
制御車	両	14	1,609,884	14	1,598,832	761	110,667,293
付随車	両	46	8,743,616	24	2,404,281	919	128,886,308
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	54	10,133,338	549	102,650,764
電動車	両	12	3,403,304	48	9,084,152	454	84,577,008
制御車	両	-	72	4	692,007	44	8,105,728
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(新) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	151	28,917,190	121	17,031,040	3,191	422,533,391
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	19,678,070	119	16,659,548	3,077	401,729,079
電車(新幹線を除く)	両	96	16,289,188	69	6,859,360	2,490	287,078,299
電動車	両	42	6,585,058	34	3,320,869	1,477	165,176,898
制御車	両	14	1,609,884	13	1,443,958	408	49,153,573
付随車	両	40	8,094,246	22	2,094,533	605	72,747,828
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	426	79,670,746
制御車	両	-	72	4	692,007	44	8,105,728
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	157	29,566,560	121	17,031,040	3,383	444,496,385
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	114	20,327,440	119	16,659,548	3,269	423,692,073
電車(新幹線を除く)	両	102	16,938,558	69	6,859,360	2,682	309,041,293
電動車	両	42	6,585,058	34	3,320,869	1,573	176,379,860
制御車	両	14	1,609,884	13	1,443,958	486	58,183,623
付随車	両	46	8,743,616	22	2,094,533	623	74,477,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	426	79,670,746
制御車	両	-	72	4	692,007	44	8,105,728
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(新) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	22,178,752	69	11,908,450	1,723	254,681,714
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	54	13,862,752	67	11,536,958	1,626	235,513,736
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	1,041	121,302,956
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	572	59,605,117
制御車	両	-	-	4	493,500	201	25,413,029
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	426	79,670,746
制御車	両	-	72	4	692,007	44	8,105,728
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	22,178,752	69	11,908,450	1,843	269,267,688
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	54	13,862,752	67	11,536,958	1,746	250,099,710
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	1,161	135,888,930
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	632	66,898,104
制御車	両	-	-	4	493,500	261	32,706,016
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	426	79,670,746
制御車	両	-	72	4	692,007	44	8,105,728
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

(新) 2024年9月30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	6,738,438	52	5,122,590	1,468	167,851,677
機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	54	5,815,318	52	5,122,590	1,451	166,215,343
電車(新幹線を除く)	〃	54	5,815,318	52	5,122,590	1,449	165,775,343
電動車	〃	28	3,093,768	26	2,674,569	905	105,571,781
制御車	〃	14	1,609,884	9	950,458	207	23,740,544
付随車	〃	12	1,111,666	17	1,497,563	337	36,463,018
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	7,387,808	52	5,122,590	1,540	175,228,697
機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	60	6,464,688	52	5,122,590	1,523	173,592,363
電車(新幹線を除く)	〃	60	6,464,688	52	5,122,590	1,521	173,152,363
電動車	〃	28	3,093,768	26	2,674,569	941	109,481,756
制御車	〃	14	1,609,884	9	950,458	225	25,477,607
付随車	〃	18	1,761,036	17	1,497,563	355	38,193,000
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。