

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2019年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>10,195,689</b>	<b>220</b>	<b>28,517,687</b>	<b>4,329</b>	<b>549,936,993</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	<b>1</b>	<b>358,639</b>	<b>75</b>	<b>15,445,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	30	7,504,836
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,598,017</b>	<b>219</b>	<b>28,159,048</b>	<b>4,211</b>	<b>530,621,043</b>
電車(新幹線を除く)	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,730	440,861,713
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	2,185	253,040,974
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	535	67,289,435
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	1,010	120,531,304
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	33,052,550
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2019年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>10,195,689</b>	<b>220</b>	<b>28,517,687</b>	<b>4,389</b>	<b>555,572,343</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	<b>1</b>	<b>358,639</b>	<b>75</b>	<b>15,445,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	30	7,504,836
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,598,017</b>	<b>219</b>	<b>28,159,048</b>	<b>4,271</b>	<b>536,256,393</b>
電車(新幹線を除く)	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,790	446,497,063
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	2,215	255,858,649
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	553	69,026,498
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	1,022	121,611,916
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	33,052,550
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	13	2,332,189	195	23,375,390	3,163	364,094,075
機関車	両	2	597,672	-	-	75	15,445,338
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	36	8,307,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	30	7,504,836
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11	1,734,517	195	23,375,390	3,045	344,778,125
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	2,684	278,476,863
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	1,621	165,017,647
制御車	両	-	46	19	2,643,492	316	34,892,851
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	747	78,566,365
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	16,231,082
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	13	2,332,189	195	23,375,390	3,223	369,729,425
機関車	両	2	597,672	-	-	75	15,445,338
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	36	8,307,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	30	7,504,836
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11	1,734,517	195	23,375,390	3,105	350,413,475
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	2,744	284,112,213
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	1,651	167,835,322
制御車	両	-	46	19	2,643,492	334	36,629,914
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	759	79,646,977
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	16,231,082
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	11	1,734,517	118	14,474,202	2,320	240,892,356
機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11	1,734,517	118	14,474,202	2,282	238,105,452
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	118	14,474,202	2,280	237,755,144
電動車	両	9	1,449,611	81	9,183,109	1,385	143,997,862
制御車	両	-	46	15	2,300,492	274	30,279,349
付随車	両	2	269,460	22	2,990,601	621	63,477,933
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	11	1,734,517	118	14,474,202	2,380	246,527,706
機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11	1,734,517	118	14,474,202	2,342	243,740,802
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	118	14,474,202	2,340	243,390,494
電動車	両	9	1,449,611	81	9,183,109	1,415	146,815,537
制御車	両	-	46	15	2,300,492	292	32,016,412
付随車	両	2	269,460	22	2,990,601	633	64,558,545
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。