

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>110</b>	<b>14,807,846</b>	<b>4,586</b>	<b>709,530,542</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>122</b>	<b>51,692,477</b>
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>108</b>	<b>14,436,354</b>	<b>4,409</b>	<b>648,731,851</b>
電車（新幹線を除く）	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	3,858	541,112,942
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	2,338	320,029,370
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	660	99,009,967
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	860	122,073,605
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495
電動車	〃	-	64,368	22	3,782,251	408	76,501,303
制御車	〃	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>110</b>	<b>14,807,846</b>	<b>4,784</b>	<b>731,988,966</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>122</b>	<b>51,692,477</b>
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>108</b>	<b>14,436,354</b>	<b>4,607</b>	<b>671,190,275</b>
電車（新幹線を除く）	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	<b>4,056</b>	<b>563,571,366</b>
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	<b>2,438</b>	<b>331,562,619</b>
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	<b>738</b>	<b>108,040,017</b>
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	<b>880</b>	<b>123,968,730</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495
電動車	〃	-	64,368	22	3,782,251	408	76,501,303
制御車	〃	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(新) 2024年9月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>86</b>	<b>10,845,786</b>	<b>3,127</b>	<b>417,833,943</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>54</b>	<b>10,719,704</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>84</b>	<b>10,474,294</b>	<b>3,019</b>	<b>398,085,025</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,488	293,970,589
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,518	176,540,151
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	392	47,605,975
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	578	69,824,463
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	両	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>86</b>	<b>10,845,786</b>	<b>3,325</b>	<b>440,292,367</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>54</b>	<b>10,719,704</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>84</b>	<b>10,474,294</b>	<b>3,217</b>	<b>420,543,449</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	<b>2,686</b>	<b>316,429,013</b>
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	<b>1,618</b>	<b>188,073,400</b>
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	<b>470</b>	<b>56,636,025</b>
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	<b>598</b>	<b>71,719,588</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	両	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

(新) 2024年9月30日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>22</b>	<b>4,160,659</b>	<b>1,657</b>	<b>242,688,476</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>51</b>	<b>9,796,584</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>20</b>	<b>3,789,167</b>	<b>1,566</b>	<b>224,575,892</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	1,037	120,901,456
電動車	両	-	-	-	-	570	59,445,717
制御車	両	-	-	-	-	199	25,170,929
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	両	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>22</b>	<b>4,160,659</b>	<b>1,777</b>	<b>257,274,450</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>51</b>	<b>9,796,584</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>20</b>	<b>3,789,167</b>	<b>1,686</b>	<b>239,161,866</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	<b>1,157</b>	<b>135,487,430</b>
電動車	両	-	-	-	-	<b>630</b>	<b>66,738,704</b>
制御車	両	-	-	-	-	<b>259</b>	<b>32,463,916</b>
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	両	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,392,170</b>	<b>64</b>	<b>6,685,127</b>	<b>1,470</b>	<b>175,145,467</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,392,170</b>	<b>64</b>	<b>6,685,127</b>	<b>1,453</b>	<b>173,509,133</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,451	173,069,133
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	948	117,094,434
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	193	22,435,046
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	310	33,539,653
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,392,170</b>	<b>64</b>	<b>6,685,127</b>	<b>1,548</b>	<b>183,017,917</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,392,170</b>	<b>64</b>	<b>6,685,127</b>	<b>1,531</b>	<b>181,381,583</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	<b>1,529</b>	<b>180,941,583</b>
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	<b>988</b>	<b>121,334,696</b>
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	<b>211</b>	<b>24,172,109</b>
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	<b>330</b>	<b>35,434,778</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。