

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,586	709,530,542
機関車	〃	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,500,158	108	14,436,354	4,409	648,731,851
電車（新幹線を除く）	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	3,858	541,112,942
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	2,338	320,029,370
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	660	99,009,967
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	860	122,073,605
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495
電動車	〃	-	64,368	22	3,782,251	408	76,501,303
制御車	〃	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,784	731,988,966
機関車	〃	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,500,158	108	14,436,354	4,607	671,190,275
電車（新幹線を除く）	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	4,056	563,571,366
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	2,438	331,562,619
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	738	108,040,017
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	880	123,968,730
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495
電動車	〃	-	64,368	22	3,782,251	408	76,501,303
制御車	〃	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(新) 2024年9月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	3,127	417,833,943
機関車	両	-	-	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,472,630	84	10,474,294	3,019	398,085,025
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,488	293,970,589
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,518	176,540,151
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	392	47,605,975
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	578	69,824,463
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	両	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	3,325	440,292,367
機関車	両	-	-	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,472,630	84	10,474,294	3,217	420,543,449
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,686	316,429,013
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,618	188,073,400
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	470	56,636,025
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	598	71,719,588
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	両	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

(新) 2024年9月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	80,460	22	4,160,659	1,657	242,688,476
機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,460	20	3,789,167	1,566	224,575,892
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	1,037	120,901,456
電動車	両	-	-	-	-	570	59,445,717
制御車	両	-	-	-	-	199	25,170,929
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	両	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	80,460	22	4,160,659	1,777	257,274,450
機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,460	20	3,789,167	1,686	239,161,866
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	1,157	135,487,430
電動車	両	-	-	-	-	630	66,738,704
制御車	両	-	-	-	-	259	32,463,916
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	両	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,470	175,145,467
機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,453	173,509,133
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,451	173,069,133
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	948	117,094,434
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	193	22,435,046
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	310	33,539,653
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,548	183,017,917
機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,531	181,381,583
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,529	180,941,583
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	988	121,334,696
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	211	24,172,109
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	330	35,434,778
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。